

# MECANISMO DE AJUSTE DE CARBONO NA FRONTEIRA DA UE



## Qual é o contexto?

Em dezembro de 2019, a União Europeia (UE) lançou o *Green Deal*, um grande plano estratégico de sustentabilidade que visa reduzir as emissões de gases de efeito estufa (GEE) em 55% até 2030 e alcançar a neutralidade climática até 2050. Como parte do *Green Deal*, a UE pretende adotar **mecanismo de ajuste de carbono na fronteira**.



## Qual é o objetivo?

Reduzir o risco de vazamento de carbono (*carbon leakage*) e nivelar a competitividade entre os produtos europeus e estrangeiros.



## Quais setores serão afetados?

Os detalhes sobre os produtos abrangidos pelo CBAM consta do [Anexo I](#) da proposta. Porém, a lista pode ser alterada pela Comissão Europeia.



Alumínio

21 subposições tarifárias



Cimento

4 subposições tarifárias



Fertilizantes

19 subposições tarifárias



Aço e Ferro

200 subposições tarifárias



Eletricidade

1 subposição tarifária



## Qual é o problema?

A medida unilateral contraria as regras multilaterais:



### Em matéria ambiental

- Incompatível com o princípio das responsabilidades comuns e diferenciadas;
- O Acordo de Paris não institui nenhuma sanção em caso de descumprimento dos compromissos voluntários.



### Em matéria de comércio

Caráter discriminatório:

- artigo I:1 (diferenciação de tratamento entre diferentes membros da OMC);
- artigo III (favorecimento a produtores nacionais) do GATT;
- Difícilmente seria justificável sob a exceção geral do artigo XX do GATT.



## De qual forma o mecanismo será aplicado?

### Extensão do EU ETS para Importações

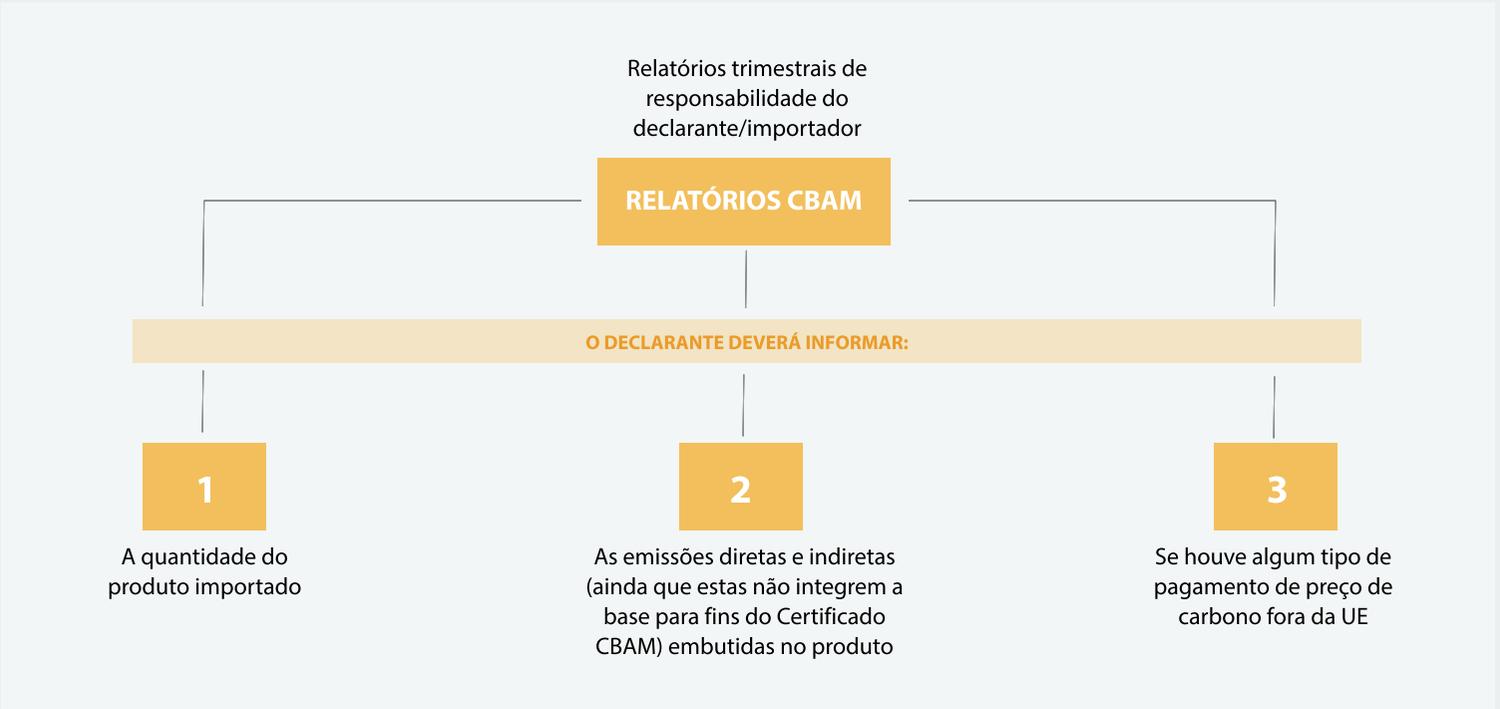
**Certificado CBAM:** Documento eletrônico equivalente a 1 tonelada de emissões de CO<sub>2</sub> e embutida nos produtos importados por um declarante autorizado. Pode ser vendido, devolvido, recomprado ou cancelado.

Apenas **emissões diretas** estão incluídas no escopo. No final do período de transição (2025) será feita uma reavaliação e será discutido se incluirão emissões indiretas e outros setores.

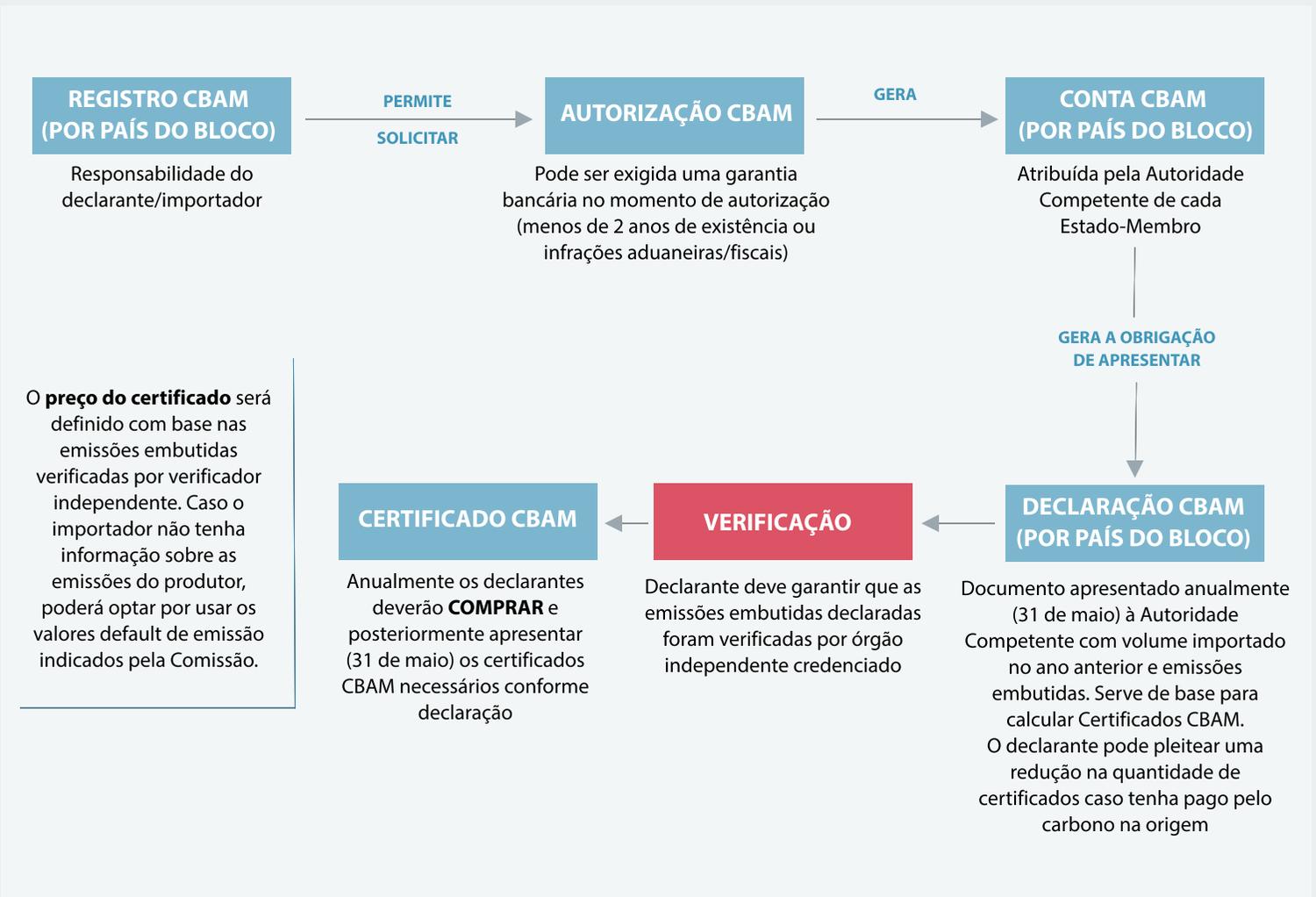
A compra de certificados CBAM será obrigatória a partir de 2026. O preço dos certificados CBAM será a **média dos preços de fechamento de todos os leilões de permissões do EU ETS** realizados em leilão durante cada semana.

Até 2026 vigorará um **sistema simplificado**, para reduzir o ônus administrativo.

## Passo a passo da fase transitória



## Passo a passo da fase regular



## E qual é o papel do Estado Membro?



## Como será o cálculo das emissões?



### Para produtos simples:

Leva em consideração emissões diretas embutidas no produto, quantidade de produção do produto e um fator de correção que leva em consideração a utilização de energia derivada da queima de gases.

### Para produtos complexos:

Leva em consideração emissões diretas embutidas no produto, quantidade de produção do produto, **emissões embutidas nos insumos utilizados no processo produtivo do produto de interesse da declarante** e um fator de correção que leva em consideração a utilização de energia derivada da queima de gases.

Quando não for possível obter valor de emissões embutidas, o importador poderá optar pelo valor *default* de emissões indicado pela Comissão.

## Haverá compensação/ equivalência?



O declarante pode solicitar uma redução no número de certificados CBAM se comprovar que já paga pelo carbono no país de origem (desde que o sistema não isente exportações do pagamento de carbono).

Pedido será avaliado pelo Estado Membro.

## Haverão exceções?



A resolução CBAM não será aplicável para **Islândia, Liechtenstein, Noruega e Suíça.**



## Como serão as penalidades?



O declarante que não apresentar até 31 de maio de cada ano o número devido de certificados, ou que submeter informações falsas, pagará uma multa sobre o volume de toneladas de carbono que não foram apresentadas naquele ano.

## Como será a verificação das emissões?



Cada declarante deve garantir que as emissões embutidas apontadas na declaração sejam verificadas por **órgãos verificadores independentes e acreditados pelo Estado Membro.**

## Como ficarão as emissões gratuitas?



A eliminação das emissões gratuitas para produtores europeus será concomitante ao início de cobrança de certificados CBAM.



## Quais são os países que estão questionando essa medida?



### Organização Mundial do Comércio (OMC)

#### Comitê de Acesso a Mercados

jun/2020 e nov/2020



#### Conselho para o Comércio de Bens

jun/2020, nov/2020 e mar/2021



#### BASIC

#### Joint Statement

21 de abril de 2021



Brasil



África do Sul



Índia



China



## Panorama do processo de adoção do CBAM na UE

**STATUS:** Em andamento



## Quais outros países estão considerando adotar mecanismo semelhante?



**Canadá**

Em 19 de abril de 2021, o governo canadense informou que pretende realizar consulta pública sobre mecanismo de ajuste de carbono na fronteira.



**Reino Unido**

Em maio de 2021, o Ministro da Mudança Climática britânico disse em entrevista que o Reino Unido está avaliando a introdução de um CBAM com forma de proteger sua indústria nacional.



**Estados Unidos**

Em junho de 2021, um grupo de senadores republicanos discutiram possível implementação de um CBAM.



## O que a Coalizão Empresarial para Facilitação de Comércio e Barreiras tem feito?

### OBJETIVOS

Criação de força-tarefa com setores interessados para monitorar, do ponto de vista de comércio, iniciativas de mecanismos de ajuste de carbono na fronteira na UE e outros países:

Monitorar e analisar o CBAM, e iniciativas semelhantes em outros países.

1

Monitorar e analisar o posicionamento dos países sobre o CBAM.

2

Analisar a compatibilidade do CBAM com as regras de comércio.

3



Conheça mais

Para mais informações sobre a agenda de barreiras em terceiros mercados da CNI entre em contato pelo e-mail [cfb@cni.com.br](mailto:cfb@cni.com.br) ou pelo número (61) 3317-8815.