

Pesquisa Mobilidade Urbana & Trabalho

Pesquisa de Opinião Pública

iipri

Instituto de Pesquisa
em Reputação e Imagem

FSB holding

ABRIL, 2023

01

METODOLOGIA



O QUE FOI REALIZADO

O IPRI - Instituto de Pesquisa em Reputação e Imagem realizou uma pesquisa com a população economicamente ativa (PEA) brasileira em municípios a partir de 250 mil habitantes. Foram entrevistados presencialmente 2.019 pessoas com idade a partir de 16 anos, nas 27 Unidades da Federação (UFs). A margem de erro no total da amostra é de 2 pp, com intervalo de confiança de 95%. A amostra é controlada a partir de cotas de: (a) sexo, (b) idade, (c) região, (d) escolaridade e (e) condição do município.

As entrevistas foram realizadas entre 01 e 05 de abril de 2023.

Após a pesquisa, foi aplicado um fator de ponderação para corrigir eventuais distorções em relação ao plano amostral. Devido ao arredondamento, a soma dos percentuais pode variar de 99% a 101%.

Estatístico responsável: Neale El-Dash, Conre 8656-A.

Responsáveis: André Jácomo, diretor do IPRI - Instituto de Pesquisa em Reputação e Imagem, e Marcelo Tokarski, sócio-diretor do IPRI - Instituto de Pesquisa em Reputação e Imagem.



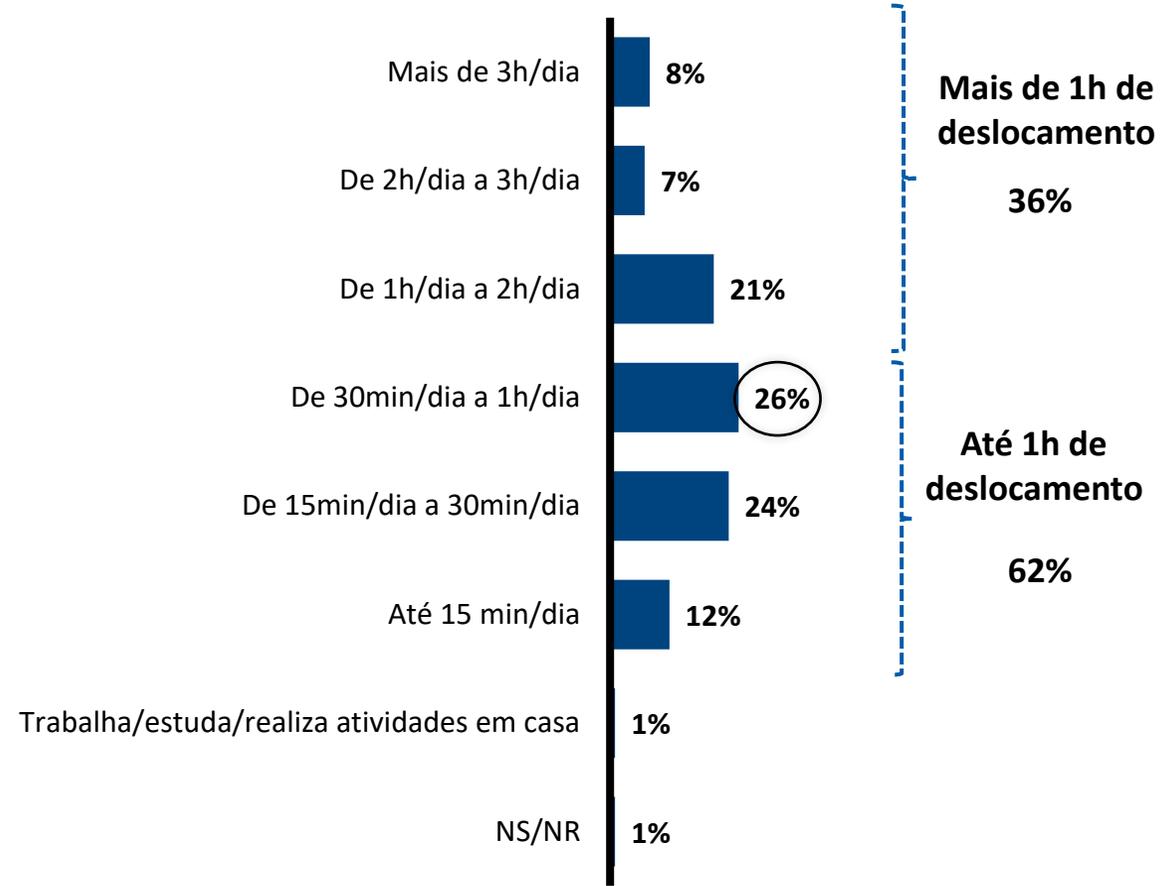
02

MOBILIDADE URBANA & O PÓS PANDEMIA



TEMPO MÉDIO DIÁRIO GASTO DE LOCOMOÇÃO

(amostra total)



No seu cotidiano, qual o tempo médio diário que você gasta se locomovendo para realizar as atividades da sua rotina, como trabalho e estudo, considerando ida e volta? (ESTIMULADA, ÚNICA)

TEMPO MÉDIO DIÁRIO GASTO PARA LOCOMOÇÃO

(por perfil)

		Até 15 min/dia	De 15min/dia a 30min/dia	De 30min/dia a 1h/dia	De 1h/dia a 2h/dia	De 2h/dia a 3h/dia	Mais de 3h/dia	Trabalha/estuda/realiza atividades em casa	NS/NR
TOTAL		12%	24%	26%	21%	7%	8%	1%	1%
Sexo	Feminino	14%	24%	26%	22%	6%	6%	1%	1%
	Masculino	10%	24%	26%	21%	8%	10%	1%	1%
Idade	16 a 24 anos	13%	29%	24%	20%	6%	5%	1%	1%
	25 a 40 anos	12%	25%	29%	20%	6%	7%	1%	1%
	41 a 59 anos	13%	21%	25%	23%	6%	10%	1%	1%
	60 anos ou mais	6%	23%	27%	23%	13%	5%	2%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	8%	12%	24%	23%	15%	15%	2%	2%
	Ensino Fundamental	12%	24%	26%	20%	7%	9%	2%	1%
	Ensino Médio	14%	26%	26%	18%	7%	7%	1%	1%
	Ensino Superior	9%	23%	28%	27%	5%	7%	0%	1%



No seu cotidiano, qual o tempo médio diário que você gasta se locomovendo para realizar as atividades da sua rotina, como trabalho e estudo, considerando ida e volta? (ESTIMULADA, ÚNICA)

TEMPO MÉDIO DIÁRIO GASTO PARA LOCOMOÇÃO

(por perfil)

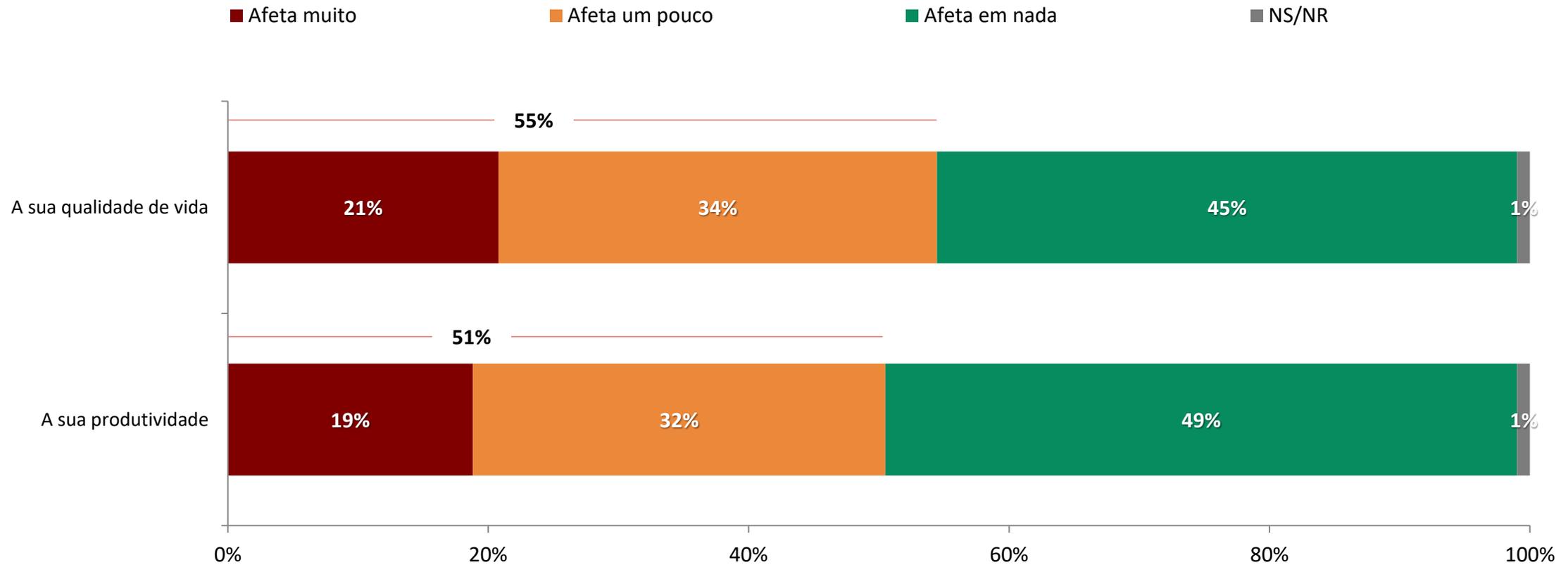
		Até 15 min/dia	De 15min/dia a 30min/dia	De 30min/dia a 1h/dia	De 1h/dia a 2h/dia	De 2h/dia a 3h/dia	Mais de 3h/dia	Trabalha/estuda/realiza atividades em casa	NS/NR
TOTAL		12%	24%	26%	21%	7%	8%	1%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	13%	25%	29%	19%	5%	5%	2%	1%
	De 1 até 2 S.M.	10%	27%	26%	20%	8%	6%	2%	1%
	De 2 até 5 S.M.	10%	24%	26%	21%	7%	9%	0%	0%
	Mais de 5 SM	13%	20%	24%	25%	6%	11%	0%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	18%	28%	21%	17%	6%	9%	1%	0%
	Nordeste	10%	26%	31%	19%	5%	7%	1%	0%
	Sudeste	13%	22%	26%	22%	7%	8%	1%	1%
	Sul	6%	24%	26%	28%	8%	8%	1%	1%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	10%	30%	27%	19%	5%	5%	1%	2%
	De 500 mil a 1 milhão	18%	27%	24%	17%	6%	6%	1%	1%
	Mais de 1 milhão	10%	19%	26%	24%	8%	10%	1%	0%



No seu cotidiano, qual o tempo médio diário que você gasta se locomovendo para realizar as atividades da sua rotina, como trabalho e estudo, considerando ida e volta? (ESTIMULADA, ÚNICA)

EFEITO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO NA ROTINA COTIDIANA

(amostra total)



E o quanto o tempo de deslocamento para a realização das suas atividades de rotina afeta a _____ (PREENCHER COM ITEM DA MATRIZ)? Você diria que afeta muito, afeta um pouco ou não afeta em nada na: (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

EFEITO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO NA ROTINA COTIDIANA

(por perfil)

A SUA QUALIDADE DE VIDA

		Afeta muito	Afeta pouco	Afeta em nada	NS/NR
TOTAL		21%	34%	45%	1%
Sexo	Feminino	21%	35%	43%	0%
	Masculino	20%	32%	47%	1%
Idade	16 a 24 anos	17%	35%	48%	0%
	25 a 40 anos	23%	35%	41%	1%
	41 a 59 anos	21%	31%	48%	0%
	60 anos ou mais	12%	36%	51%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	28%	27%	42%	3%
	Ensino Fundamental	16%	31%	52%	1%
	Ensino Médio	18%	30%	52%	0%
	Ensino Superior	29%	42%	28%	0%



E o quanto o tempo de deslocamento para a realização das suas atividades de rotina afeta a _____ (PREENCHER COM ITEM DA MATRIZ)? Você diria que afeta muito, afeta um pouco ou não afeta em nada na: (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

EFEITO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO NA ROTINA COTIDIANA

(por perfil)

A SUA QUALIDADE DE VIDA

		Afeta muito	Afeta pouco	Afeta em nada	NS/NR
TOTAL		21%	34%	45%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	21%	30%	48%	2%
	De 1 até 2 S.M.	18%	33%	48%	0%
	De 2 até 5 S.M.	21%	35%	43%	0%
	Mais de 5 SM	22%	36%	41%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	22%	32%	44%	1%
	Nordeste	20%	36%	44%	0%
	Sudeste	22%	32%	46%	1%
	Sul	16%	37%	46%	1%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	14%	33%	51%	1%
	De 500 mil a 1 milhão	22%	31%	46%	1%
	Mais de 1 milhão	24%	35%	41%	0%



E o quanto o tempo de deslocamento para a realização das suas atividades de rotina afeta a _____ (PREENCHER COM ITEM DA MATRIZ)? Você diria que afeta muito, afeta um pouco ou não afeta em nada na: (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

EFEITO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO NA ROTINA COTIDIANA

(por perfil)

A SUA PRODUTIVIDADE

		Afeta muito	Afeta pouco	Afeta em nada	NS/NR
TOTAL		19%	32%	49%	1%
Sexo	Feminino	21%	33%	45%	1%
	Masculino	17%	31%	51%	1%
Idade	16 a 24 anos	13%	35%	51%	0%
	25 a 40 anos	21%	33%	45%	1%
	41 a 59 anos	19%	30%	50%	1%
	60 anos ou mais	17%	29%	54%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	33%	29%	38%	0%
	Ensino Fundamental	15%	29%	54%	2%
	Ensino Médio	14%	30%	55%	0%
	Ensino Superior	28%	39%	34%	0%



E o quanto o tempo de deslocamento para a realização das suas atividades de rotina afeta a _____ (PREENCHER COM ITEM DA MATRIZ)? Você diria que afeta muito, afeta um pouco ou não afeta em nada na: (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

EFEITO DO TEMPO DE DESLOCAMENTO NA ROTINA COTIDIANA

(por perfil)

A SUA PRODUTIVIDADE

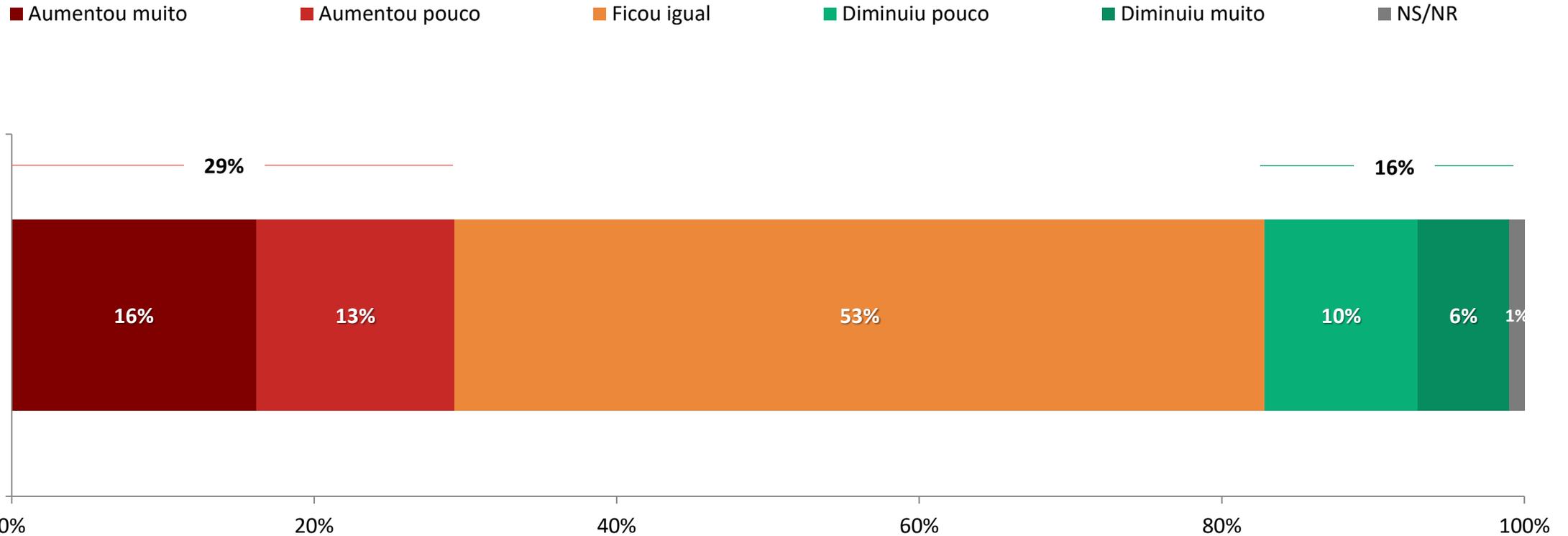
		Afeta muito	Afeta pouco	Afeta em nada	NS/NR
TOTAL		19%	32%	49%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	20%	30%	48%	2%
	De 1 até 2 S.M.	16%	36%	47%	0%
	De 2 até 5 S.M.	17%	33%	50%	0%
	Mais de 5 SM	19%	32%	49%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	19%	34%	46%	1%
	Nordeste	22%	36%	41%	1%
	Sudeste	17%	31%	51%	1%
	Sul	18%	26%	56%	1%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	14%	28%	57%	1%
	De 500 mil a 1 milhão	23%	27%	50%	0%
	Mais de 1 milhão	19%	37%	43%	1%



E o quanto o tempo de deslocamento para a realização das suas atividades de rotina afeta a _____ (PREENCHER COM ITEM DA MATRIZ)? Você diria que afeta muito, afeta um pouco ou não afeta em nada na: (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

TEMPO DE LOCOMOÇÃO APÓS PANDEMIA DA COVID-19

(amostra total)



Como você classifica o tempo de locomoção gasto para realização das suas atividades (como trabalho e estudo), após a pandemia. Você diria que após a pandemia seu tempo de deslocamento e locomoção: (ESTIMULADA E ÚNICA)

CLASSIFICAÇÃO DO TEMPO DE LOCOMOÇÃO GASTO APÓS PANDEMIA DA COVID-19

(por perfil)

		Aumentou muito	Aumentou um pouco	Ficou igual	Diminuiu pouco	Diminuiu muito	NS/NR
TOTAL		16%	13%	53%	10%	6%	1%
Sexo	Feminino	18%	12%	52%	11%	5%	1%
	Masculino	15%	14%	55%	9%	6%	1%
Idade	16 a 24 anos	20%	21%	44%	10%	4%	1%
	25 a 40 anos	17%	11%	57%	8%	5%	2%
	41 a 59 anos	14%	11%	54%	12%	7%	1%
	60 anos ou mais	18%	16%	49%	8%	8%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	17%	22%	22%	18%	17%	3%
	Ensino Fundamental	14%	8%	56%	12%	7%	2%
	Ensino Médio	17%	14%	53%	10%	6%	1%
	Ensino Superior	18%	16%	54%	7%	5%	1%



Como você classifica o tempo de locomoção gasto para realização das suas atividades (como trabalho e estudo), após a pandemia. Você diria que após a pandemia seu tempo de deslocamento e locomoção: (ESTIMULADA E ÚNICA)

CLASSIFICAÇÃO DO TEMPO DE LOCOMOÇÃO GASTO APÓS PANDEMIA DA COVID-19

(por perfil)

		Aumentou muito	Aumentou um pouco	Ficou igual	Diminuiu pouco	Diminuiu muito	NS/NR
TOTAL		16%	13%	53%	10%	6%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	20%	10%	44%	15%	8%	2%
	De 1 até 2 S.M.	17%	13%	50%	12%	7%	1%
	De 2 até 5 S.M.	14%	14%	58%	8%	4%	1%
	Mais de 5 SM	15%	13%	59%	7%	6%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	13%	14%	53%	9%	9%	1%
	Nordeste	21%	12%	48%	11%	8%	1%
	Sudeste	16%	11%	56%	11%	5%	2%
	Sul	14%	20%	56%	6%	2%	2%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	14%	12%	58%	10%	5%	2%
	De 500 mil a 1 milhão	16%	12%	54%	11%	5%	2%
	Mais de 1 milhão	18%	14%	50%	10%	7%	1%



Como você classifica o tempo de locomoção gasto para realização das suas atividades (como trabalho e estudo), após a pandemia. Você diria que após a pandemia seu tempo de deslocamento e locomoção: (ESTIMULADA E ÚNICA)

MOTIVO DE O TEMPO DE LOCOMOÇÃO TER ALTERADO COMPARADO COM ANTES DA PANDEMIA

(apenas para quem respondeu a anterior)

Entre quem diz que aumentou muito/
aumentou pouco o tempo de deslocamento



Entre quem diz que diminuiu pouco/
diminuiu muito o tempo de deslocamento

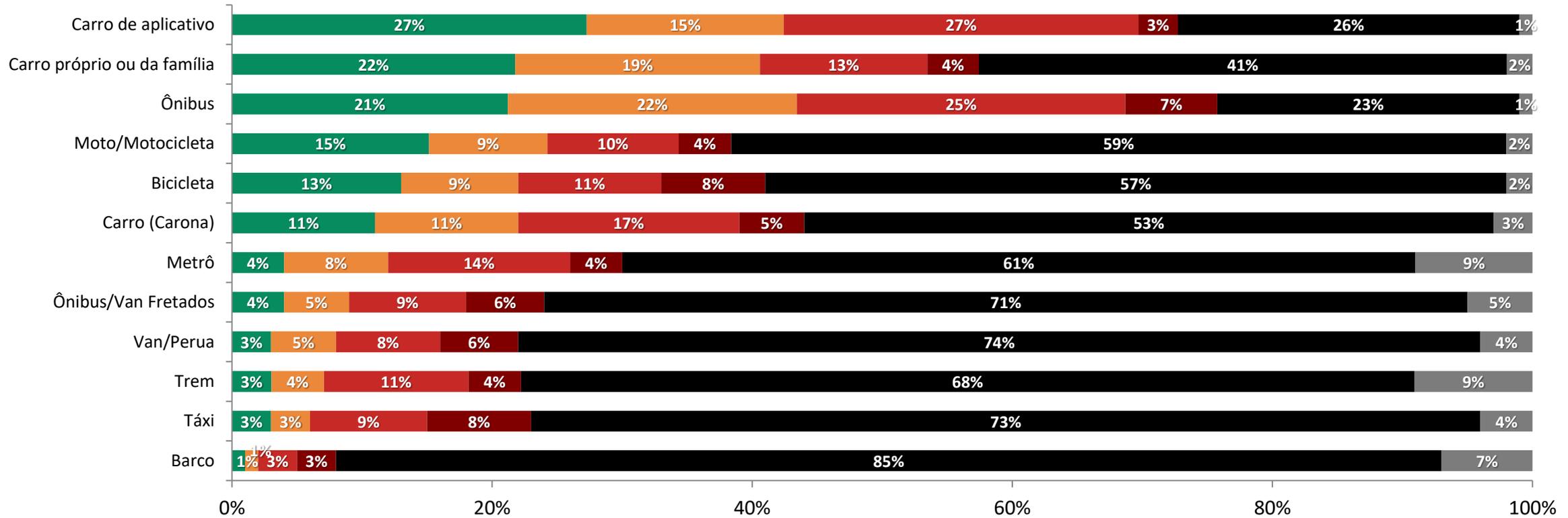


(APENAS PARA QUEM RESPONDEU A ANTERIOR) E por qual motivo você diria que seu tempo se deslocando ou se locomovendo _____ (PREENCHER COM RESPOSTA ANTERIOR) em comparação com a vida que tinha antes da Pandemia, ou seja, antes de 2020? (ESPONTÂNEA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(amostra total)

■ Passou a usar com mais frequência ■ Usa com a mesma frequência ■ Passou a utilizar com menos frequência ■ Deixou de utilizar ■ Continua sem utilizar ■ NS/NR



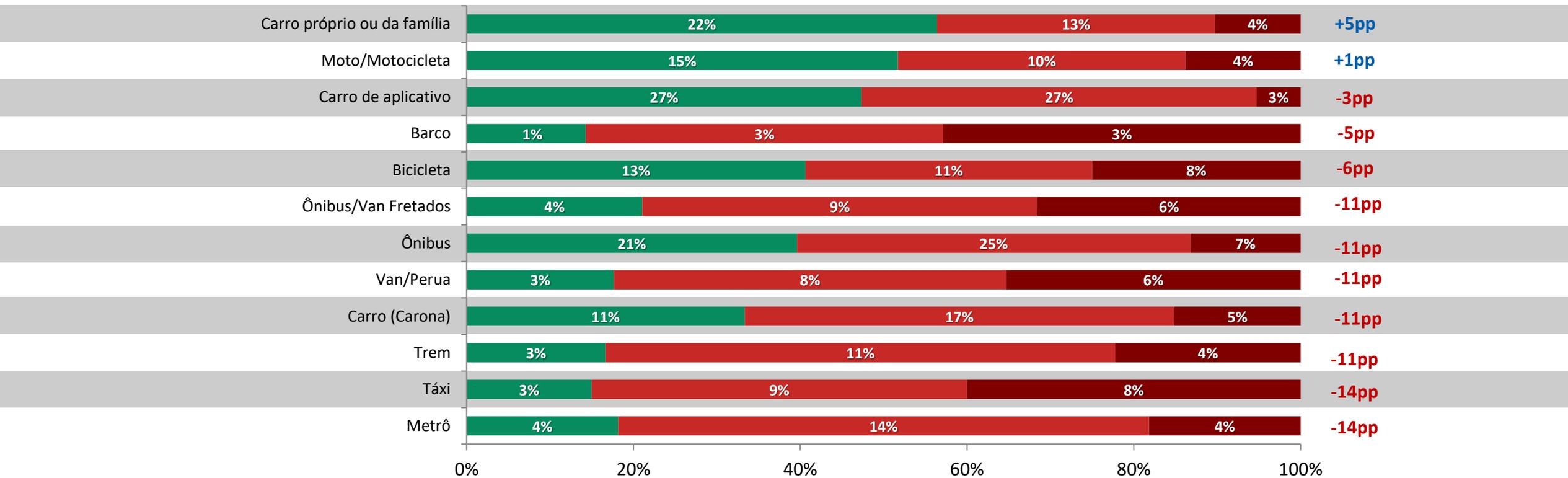
Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(amostra total)

SALDO DO USO

■ Passou a usar com mais frequência ■ Passou a utilizar com menos frequência ■ Deixou de utilizar



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

CARRO DE APLICATIVO

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		27%	15%	27%	3%	26%	1%
Sexo	Feminino	33%	16%	27%	3%	21%	0%
	Masculino	23%	15%	28%	4%	29%	2%
Idade	16 a 24 anos	35%	16%	29%	3%	16%	1%
	25 a 40 anos	32%	17%	27%	3%	20%	1%
	41 a 59 anos	21%	14%	26%	3%	35%	1%
	60 anos ou mais	18%	9%	32%	9%	32%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	21%	6%	20%	7%	41%	5%
	Ensino Fundamental	18%	13%	29%	5%	33%	2%
	Ensino Médio	28%	16%	26%	4%	25%	1%
	Ensino Superior	37%	16%	28%	1%	18%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

CARRO DE APLICATIVO

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		27%	15%	27%	3%	26%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	21%	13%	34%	4%	27%	2%
	De 1 até 2 S.M.	30%	15%	26%	3%	25%	1%
	De 2 até 5 S.M.	29%	14%	25%	3%	28%	0%
	Mais de 5 SM	29%	21%	26%	4%	19%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	28%	17%	26%	3%	26%	0%
	Nordeste	31%	12%	29%	4%	22%	2%
	Sudeste	28%	14%	25%	3%	29%	0%
	Sul	18%	21%	32%	4%	23%	3%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	19%	14%	30%	5%	30%	2%
	De 500 mil a 1 milhão	31%	16%	29%	3%	21%	0%
	Mais de 1 milhão	31%	16%	25%	3%	25%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

CARRO PRÓPRIO OU DA FAMÍLIA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		22%	19%	13%	4%	41%	2%
Sexo	Feminino	20%	15%	12%	4%	47%	1%
	Masculino	23%	21%	13%	4%	36%	2%
Idade	16 a 24 anos	18%	18%	14%	4%	44%	2%
	25 a 40 anos	26%	16%	13%	4%	40%	2%
	41 a 59 anos	20%	22%	11%	4%	41%	2%
	60 anos ou mais	16%	21%	11%	3%	44%	5%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	3%	13%	12%	4%	58%	10%
	Ensino Fundamental	14%	15%	9%	6%	52%	4%
	Ensino Médio	22%	18%	14%	4%	41%	1%
	Ensino Superior	30%	24%	14%	2%	29%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

CARRO PRÓPRIO OU DA FAMÍLIA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		22%	19%	13%	4%	41%	2%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	10%	8%	12%	5%	64%	2%
	De 1 até 2 S.M.	14%	16%	12%	5%	50%	3%
	De 2 até 5 S.M.	26%	22%	13%	5%	32%	2%
	Mais de 5 SM	35%	29%	15%	0%	22%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	29%	16%	10%	4%	40%	0%
	Nordeste	20%	12%	11%	5%	49%	4%
	Sudeste	21%	19%	15%	4%	41%	1%
	Sul	18%	31%	12%	3%	30%	6%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	21%	26%	12%	3%	35%	3%
	De 500 mil a 1 milhão	25%	16%	11%	4%	45%	0%
	Mais de 1 milhão	21%	16%	14%	4%	43%	2%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

ÔNIBUS

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		21%	22%	25%	7%	23%	1%
Sexo	Feminino	26%	24%	26%	5%	19%	1%
	Masculino	17%	20%	25%	9%	27%	1%
Idade	16 a 24 anos	31%	17%	28%	7%	16%	1%
	25 a 40 anos	19%	21%	24%	9%	27%	1%
	41 a 59 anos	18%	24%	25%	7%	24%	1%
	60 anos ou mais	23%	28%	33%	3%	13%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	22%	23%	24%	6%	25%	0%
	Ensino Fundamental	20%	23%	28%	6%	21%	1%
	Ensino Médio	23%	22%	28%	6%	21%	1%
	Ensino Superior	18%	21%	20%	11%	29%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

ÔNIBUS

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		21%	22%	25%	7%	23%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	26%	20%	30%	5%	17%	1%
	De 1 até 2 S.M.	25%	25%	27%	6%	17%	1%
	De 2 até 5 S.M.	21%	23%	25%	6%	25%	1%
	Mais de 5 SM	12%	16%	20%	15%	35%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	21%	11%	26%	13%	28%	0%
	Nordeste	19%	20%	29%	7%	25%	1%
	Sudeste	23%	23%	26%	6%	22%	0%
	Sul	20%	31%	19%	8%	19%	4%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	15%	23%	24%	6%	29%	2%
	De 500 mil a 1 milhão	19%	15%	25%	12%	30%	0%
	Mais de 1 milhão	25%	24%	26%	6%	17%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

MOTO/MOTOCICLETA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		15%	9%	10%	4%	59%	2%
Sexo	Feminino	13%	7%	9%	4%	65%	2%
	Masculino	17%	10%	11%	5%	54%	3%
Idade	16 a 24 anos	23%	12%	16%	4%	44%	1%
	25 a 40 anos	18%	10%	12%	5%	53%	3%
	41 a 59 anos	10%	8%	7%	4%	69%	3%
	60 anos ou mais	4%	1%	8%	4%	79%	5%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	7%	1%	7%	2%	80%	3%
	Ensino Fundamental	11%	9%	12%	4%	61%	3%
	Ensino Médio	17%	8%	12%	6%	55%	2%
	Ensino Superior	17%	10%	6%	3%	62%	2%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

MOTO/MOTOCICLETA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		15%	9%	10%	4%	59%	2%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	13%	8%	14%	4%	60%	2%
	De 1 até 2 S.M.	18%	10%	12%	5%	54%	2%
	De 2 até 5 S.M.	16%	9%	9%	3%	59%	4%
	Mais de 5 SM	14%	9%	7%	5%	64%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	24%	10%	14%	6%	45%	0%
	Nordeste	20%	11%	15%	6%	45%	3%
	Sudeste	12%	8%	8%	3%	67%	1%
	Sul	7%	5%	5%	4%	71%	8%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	16%	11%	10%	3%	56%	5%
	De 500 mil a 1 milhão	22%	11%	10%	3%	53%	1%
	Mais de 1 milhão	12%	7%	11%	6%	63%	2%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

BICICLETA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		13%	9%	11%	8%	57%	2%
Sexo	Feminino	9%	4%	7%	6%	71%	3%
	Masculino	17%	13%	14%	8%	46%	2%
Idade	16 a 24 anos	14%	13%	18%	11%	42%	2%
	25 a 40 anos	13%	9%	10%	8%	59%	2%
	41 a 59 anos	14%	8%	10%	5%	61%	2%
	60 anos ou mais	9%	5%	10%	12%	61%	3%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	40%	8%	4%	11%	30%	7%
	Ensino Fundamental	18%	9%	10%	6%	55%	3%
	Ensino Médio	11%	8%	14%	9%	56%	2%
	Ensino Superior	11%	11%	8%	7%	62%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

BICICLETA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		13%	9%	11%	8%	57%	2%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	20%	8%	11%	6%	54%	1%
	De 1 até 2 S.M.	17%	8%	14%	8%	50%	3%
	De 2 até 5 S.M.	9%	7%	9%	7%	64%	3%
	Mais de 5 SM	12%	13%	14%	8%	52%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	17%	9%	8%	12%	53%	1%
	Nordeste	18%	10%	13%	5%	52%	3%
	Sudeste	11%	9%	11%	7%	61%	1%
	Sul	11%	7%	10%	9%	56%	7%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	13%	10%	10%	7%	56%	4%
	De 500 mil a 1 milhão	19%	10%	13%	8%	50%	0%
	Mais de 1 milhão	11%	8%	11%	8%	60%	2%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

CARRO (CARONA)

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		11%	11%	17%	5%	53%	3%
Sexo	Feminino	10%	10%	17%	5%	56%	2%
	Masculino	12%	11%	17%	5%	51%	4%
Idade	16 a 24 anos	15%	14%	23%	5%	40%	3%
	25 a 40 anos	12%	12%	16%	4%	53%	3%
	41 a 59 anos	9%	8%	14%	6%	59%	3%
	60 anos ou mais	6%	5%	16%	7%	60%	6%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	7%	6%	17%	19%	43%	9%
	Ensino Fundamental	7%	8%	17%	4%	59%	5%
	Ensino Médio	10%	12%	18%	6%	50%	4%
	Ensino Superior	17%	11%	13%	4%	54%	1%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

CARRO (CARONA)

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		11%	11%	17%	5%	53%	3%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	11%	7%	18%	6%	56%	1%
	De 1 até 2 S.M.	10%	11%	17%	5%	51%	5%
	De 2 até 5 S.M.	10%	10%	18%	4%	53%	4%
	Mais de 5 SM	14%	15%	10%	6%	54%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	14%	11%	18%	6%	51%	0%
	Nordeste	12%	8%	20%	5%	51%	5%
	Sudeste	10%	10%	14%	5%	59%	1%
	Sul	9%	17%	18%	4%	43%	9%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	8%	11%	19%	4%	54%	5%
	De 500 mil a 1 milhão	12%	9%	17%	5%	56%	1%
	Mais de 1 milhão	12%	11%	15%	6%	53%	3%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

METRÔ

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		4%	8%	14%	4%	61%	9%
Sexo	Feminino	4%	8%	15%	3%	60%	9%
	Masculino	5%	8%	14%	4%	61%	9%
Idade	16 a 24 anos	6%	5%	14%	5%	62%	9%
	25 a 40 anos	5%	9%	14%	4%	59%	9%
	41 a 59 anos	4%	9%	15%	3%	62%	7%
	60 anos ou mais	3%	8%	12%	4%	61%	12%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	4%	4%	9%	0%	62%	21%
	Ensino Fundamental	3%	8%	16%	4%	59%	10%
	Ensino Médio	5%	6%	15%	4%	62%	9%
	Ensino Superior	6%	12%	12%	3%	61%	6%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

METRÔ

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		4%	8%	14%	4%	61%	9%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	2%	7%	16%	5%	62%	8%
	De 1 até 2 S.M.	5%	8%	11%	5%	58%	13%
	De 2 até 5 S.M.	5%	9%	13%	2%	62%	9%
	Mais de 5 SM	6%	9%	16%	4%	61%	4%
Região	Norte/Centro-Oeste	2%	3%	8%	4%	67%	16%
	Nordeste	3%	6%	15%	5%	66%	5%
	Sudeste	8%	12%	20%	4%	51%	5%
	Sul	0%	4%	4%	1%	74%	18%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	2%	2%	6%	2%	73%	15%
	De 500 mil a 1 milhão	2%	3%	7%	4%	80%	4%
	Mais de 1 milhão	7%	14%	22%	4%	45%	7%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

ÔNIBUS/VAN FRETADOS

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		4%	5%	9%	6%	71%	5%
Sexo	Feminino	3%	4%	8%	5%	76%	3%
	Masculino	4%	5%	10%	8%	67%	6%
Idade	16 a 24 anos	5%	7%	10%	9%	65%	4%
	25 a 40 anos	3%	5%	9%	6%	72%	5%
	41 a 59 anos	4%	4%	11%	6%	71%	4%
	60 anos ou mais	4%	3%	6%	4%	78%	7%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	0%	4%	16%	2%	67%	11%
	Ensino Fundamental	4%	3%	9%	7%	71%	5%
	Ensino Médio	5%	6%	10%	6%	69%	5%
	Ensino Superior	2%	5%	8%	7%	75%	3%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

ÔNIBUS/VAN FRETADOS

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		4%	5%	9%	6%	71%	5%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	5%	4%	10%	6%	73%	3%
	De 1 até 2 S.M.	6%	5%	11%	7%	65%	7%
	De 2 até 5 S.M.	3%	5%	8%	6%	73%	6%
	Mais de 5 SM	2%	5%	9%	7%	74%	2%
Região	Norte/Centro-Oeste	7%	5%	10%	9%	66%	1%
	Nordeste	5%	4%	12%	9%	64%	6%
	Sudeste	3%	5%	8%	4%	77%	2%
	Sul	1%	5%	7%	6%	68%	13%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	2%	4%	8%	6%	72%	8%
	De 500 mil a 1 milhão	4%	4%	7%	7%	77%	1%
	Mais de 1 milhão	5%	6%	11%	6%	68%	4%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

VAN/PERUA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		3%	5%	8%	6%	74%	4%
Sexo	Feminino	4%	6%	6%	6%	75%	3%
	Masculino	3%	4%	9%	6%	73%	5%
Idade	16 a 24 anos	3%	4%	8%	9%	72%	3%
	25 a 40 anos	3%	4%	8%	5%	75%	5%
	41 a 59 anos	4%	6%	7%	6%	73%	4%
	60 anos ou mais	2%	7%	11%	4%	70%	6%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	7%	9%	16%	0%	62%	7%
	Ensino Fundamental	4%	5%	10%	6%	70%	6%
	Ensino Médio	4%	5%	9%	7%	71%	5%
	Ensino Superior	3%	4%	4%	5%	82%	2%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

VAN/PERUA

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		3%	5%	8%	6%	74%	4%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	5%	5%	11%	7%	70%	2%
	De 1 até 2 S.M.	2%	5%	9%	7%	71%	7%
	De 2 até 5 S.M.	3%	5%	7%	6%	74%	5%
	Mais de 5 SM	4%	4%	6%	5%	80%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	1%	3%	6%	10%	79%	1%
	Nordeste	2%	3%	10%	7%	72%	6%
	Sudeste	5%	8%	10%	6%	70%	1%
	Sul	1%	1%	1%	2%	81%	14%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	2%	3%	4%	4%	80%	7%
	De 500 mil a 1 milhão	3%	2%	6%	6%	81%	1%
	Mais de 1 milhão	5%	7%	11%	7%	67%	4%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

TREM

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		3%	4%	11%	4%	68%	9%
Sexo	Feminino	3%	4%	11%	3%	70%	8%
	Masculino	3%	5%	11%	4%	67%	10%
Idade	16 a 24 anos	5%	4%	10%	6%	65%	9%
	25 a 40 anos	3%	4%	11%	3%	70%	9%
	41 a 59 anos	3%	6%	11%	3%	68%	10%
	60 anos ou mais	1%	3%	11%	7%	69%	10%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	8%	4%	8%	0%	66%	15%
	Ensino Fundamental	2%	4%	10%	5%	68%	11%
	Ensino Médio	3%	5%	11%	5%	67%	9%
	Ensino Superior	4%	4%	11%	2%	71%	8%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

TREM

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		3%	4%	11%	4%	68%	9%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	3%	3%	11%	3%	72%	7%
	De 1 até 2 S.M.	3%	5%	10%	5%	64%	14%
	De 2 até 5 S.M.	3%	6%	11%	3%	67%	10%
	Mais de 5 SM	4%	3%	12%	3%	73%	5%
Região	Norte/Centro-Oeste	0%	0%	3%	3%	76%	17%
	Nordeste	1%	1%	8%	6%	77%	8%
	Sudeste	6%	8%	18%	4%	60%	4%
	Sul	1%	3%	4%	0%	72%	21%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	1%	3%	8%	2%	71%	14%
	De 500 mil a 1 milhão	3%	1%	7%	3%	83%	3%
	Mais de 1 milhão	4%	7%	14%	5%	61%	9%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

TÁXI

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		3%	3%	9%	8%	73%	4%
Sexo	Feminino	3%	3%	10%	9%	73%	3%
	Masculino	4%	3%	9%	7%	73%	4%
Idade	16 a 24 anos	3%	3%	10%	9%	72%	3%
	25 a 40 anos	4%	3%	10%	7%	73%	4%
	41 a 59 anos	3%	3%	9%	8%	75%	3%
	60 anos ou mais	3%	3%	10%	12%	68%	5%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	14%	0%	5%	0%	73%	8%
	Ensino Fundamental	2%	3%	10%	7%	73%	5%
	Ensino Médio	2%	2%	10%	8%	74%	3%
	Ensino Superior	5%	4%	8%	9%	71%	3%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

TÁXI

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		3%	3%	9%	8%	73%	4%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	3%	2%	11%	7%	75%	2%
	De 1 até 2 S.M.	3%	3%	9%	8%	71%	5%
	De 2 até 5 S.M.	3%	3%	8%	6%	76%	4%
	Mais de 5 SM	5%	4%	6%	12%	71%	2%
Região	Norte/Centro-Oeste	2%	2%	11%	11%	74%	0%
	Nordeste	6%	3%	14%	8%	63%	6%
	Sudeste	4%	3%	8%	6%	78%	1%
	Sul	0%	4%	3%	11%	71%	11%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	1%	2%	8%	7%	74%	7%
	De 500 mil a 1 milhão	6%	2%	10%	7%	73%	1%
	Mais de 1 milhão	4%	3%	10%	9%	72%	3%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

BARCO

		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		1%	1%	3%	3%	85%	7%
Sexo	Feminino	1%	1%	1%	2%	88%	6%
	Masculino	1%	1%	4%	3%	83%	8%
Idade	16 a 24 anos	1%	1%	3%	5%	85%	6%
	25 a 40 anos	1%	1%	3%	3%	84%	8%
	41 a 59 anos	1%	1%	3%	2%	87%	6%
	60 anos ou mais	2%	3%	4%	4%	79%	10%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	3%	0%	8%	0%	76%	13%
	Ensino Fundamental	1%	0%	4%	4%	82%	8%
	Ensino Médio	1%	1%	3%	3%	85%	7%
	Ensino Superior	1%	2%	1%	2%	89%	5%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE MAIS SE APLICAM AOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO UTILIZADOS

(por perfil)

BARCO

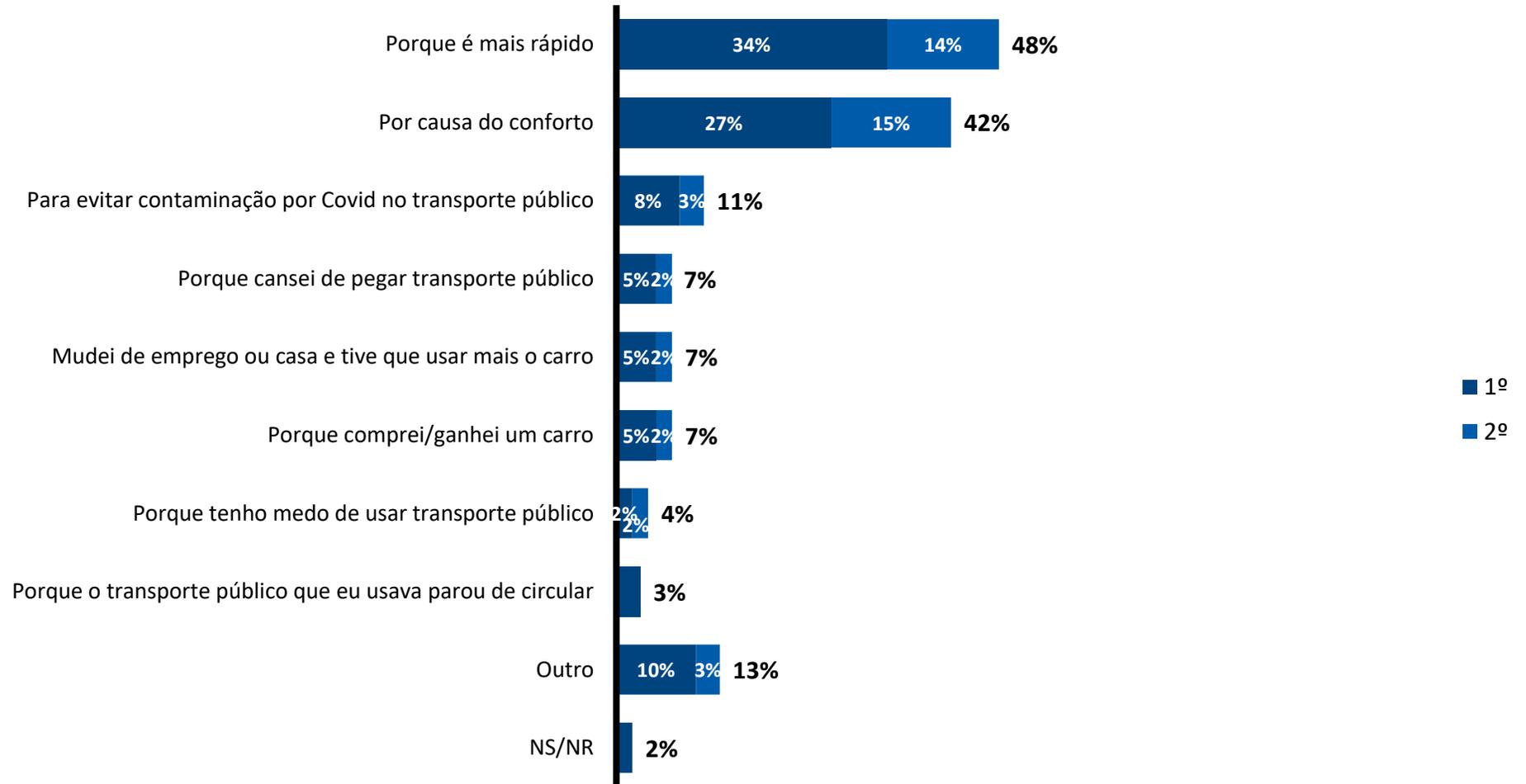
		Passou a usar com mais frequência	Usa com a mesma frequência	Passou a utilizar com menos frequência	Deixou de utilizar	Continua sem utilizar	NS/NR
TOTAL		1%	1%	3%	3%	85%	7%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	1%	1%	4%	3%	86%	5%
	De 1 até 2 S.M.	0%	1%	5%	4%	79%	11%
	De 2 até 5 S.M.	1%	1%	3%	2%	85%	8%
	Mais de 5 SM	2%	1%	1%	3%	90%	2%
Região	Norte/Centro-Oeste	3%	1%	6%	8%	78%	4%
	Nordeste	1%	1%	4%	4%	84%	7%
	Sudeste	1%	2%	3%	2%	89%	5%
	Sul	0%	0%	0%	0%	83%	17%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	1%	1%	2%	2%	80%	14%
	De 500 mil a 1 milhão	1%	1%	4%	2%	91%	2%
	Mais de 1 milhão	1%	1%	3%	4%	85%	5%



Pensando nos deslocamentos feitos com os seguintes meios de locomoção, vou ler algumas situações e gostaria de saber qual delas melhor se aplica a você: Nos últimos 2 anos você? (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

MOTIVO PARA USAR CARRO COM MAIS FREQUÊNCIA NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

(apenas quem passou a usar “carro” com mais frequência)



(APENAS QUEM PASSOU A USAR CARRO COM MAIS FREQUÊNCIA) Por qual motivo você passou a usar mais o carro como meio de deslocamento nos últimos dois anos? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES)

MOTIVO PARA USAR CARRO COM MAIS FREQUÊNCIA NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

(apenas quem passou a usar “carro” com mais frequência)

		Porque é mais rápido	Por causa do conforto	Para evitar contaminação por Covid no transporte público	Porque cansei de pegar transporte público	Mudei de emprego ou casa e tive que usar mais o carro	Porque comprei/ganhei um carro	Porque tenho medo de usar transporte público	Porque o transporte público que eu usava parou de circular	Outro	NS/NR
TOTAL		48%	42%	11%	7%	7%	7%	4%	3%	13%	2%
Sexo	Feminino	49%	42%	14%	7%	7%	5%	4%	4%	9%	4%
	Masculino	47%	41%	9%	7%	7%	8%	3%	3%	16%	2%
Idade	16 a 24 anos	60%	39%	10%	6%	7%	4%	2%	3%	9%	3%
	25 a 40 anos	41%	45%	13%	9%	9%	8%	4%	3%	14%	2%
	41 a 59 anos	51%	39%	8%	5%	5%	6%	3%	6%	12%	4%
	60 anos ou mais	44%	34%	19%	11%	3%	7%	5%	3%	23%	6%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	46%	21%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	21%	11%
	Ensino Fundamental	49%	34%	8%	10%	5%	5%	6%	2%	17%	7%
	Ensino Médio	48%	36%	15%	9%	8%	7%	2%	3%	10%	3%
	Ensino Superior	47%	53%	9%	4%	8%	7%	4%	6%	14%	0%



Por qual motivo você passou a usar mais o carro como meio de deslocamento nos últimos dois anos? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES)

MOTIVO PARA USAR CARRO COM MAIS FREQUÊNCIA NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

(apenas quem passou a usar “carro” com mais frequência)

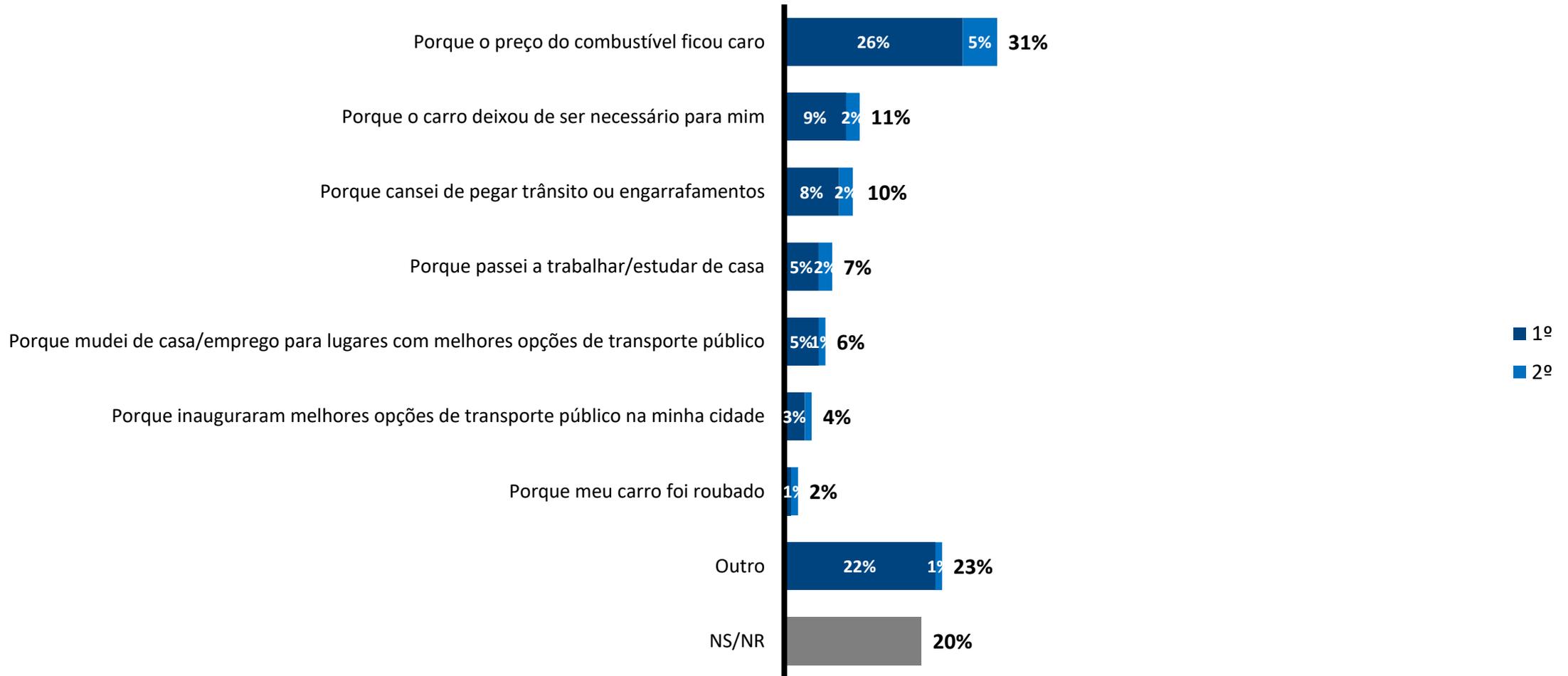
		Porque é mais rápido	Por causa do conforto	Para evitar contaminação por Covid no transporte público	Porque cansei de pegar transporte público	Mudei de emprego ou casa e tive que usar mais o carro	Porque comprei/ganhei um carro	Porque tenho medo de usar transporte público	Porque o transporte público que eu usava parou de circular	Outro	NS/NR
TOTAL		48%	42%	11%	7%	7%	7%	4%	3%	13%	2%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	44%	28%	15%	9%	7%	3%	8%	3%	10%	5%
	De 1 até 2 S.M.	53%	34%	17%	8%	8%	4%	5%	4%	13%	2%
	De 2 até 5 S.M.	47%	43%	10%	8%	6%	8%	3%	6%	12%	2%
	Mais de 5 SM	48%	53%	7%	3%	9%	7%	2%	1%	16%	1%
Região	Norte/Centro-Oeste	48%	42%	10%	11%	6%	7%	5%	2%	9%	3%
	Nordeste	44%	40%	13%	9%	8%	5%	5%	5%	13%	5%
	Sudeste	45%	43%	12%	6%	7%	7%	3%	3%	16%	1%
	Sul	67%	38%	8%	3%	9%	5%	3%	5%	8%	4%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	44%	41%	8%	3%	10%	10%	2%	4%	18%	4%
	De 500 mil a 1 milhão	53%	44%	9%	8%	5%	3%	5%	4%	10%	1%
	Mais de 1 milhão	47%	40%	14%	9%	7%	6%	4%	4%	12%	3%



Por qual motivo você passou a usar mais o carro como meio de deslocamento nos últimos dois anos? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES)

MOTIVO PARA USAR CARRO COM MENOS FREQUÊNCIA NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

(apenas quem passou a usar carro com menos frequência ou deixou de utilizar)



Por qual motivo você passou a usar menos ou deixou de utilizar o carro como meio de deslocamento nos últimos dois anos? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES)

MOTIVO PARA USAR CARRO COM MENOS FREQUÊNCIA NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

(apenas quem passou a usar carro com menos frequência ou deixou de utilizar)

		Porque o preço do combustível ficou caro	Porque o carro deixou de ser necessário para mim	Porque cansei de pegar trânsito ou engarrafamentos	Porque passei a trabalhar/ estudar de casa	Porque mudei de casa/ emprego para lugares com melhores opções de transporte público	Porque inauguraram melhores opções de transporte público na minha cidade	Porque meu carro foi roubado	Outro	NS/NR
TOTAL		31%	11%	10%	7%	6%	4%	2%	23%	20%
Sexo	Feminino	31%	12%	9%	10%	7%	4%	1%	22%	19%
	Masculino	30%	11%	12%	5%	6%	4%	2%	25%	20%
Idade	16 a 24 anos	27%	13%	11%	9%	6%	5%	0%	23%	18%
	25 a 40 anos	31%	10%	11%	7%	8%	3%	2%	24%	19%
	41 a 59 anos	34%	10%	11%	7%	6%	4%	2%	25%	20%
	60 anos ou mais	23%	20%	8%	4%	5%	3%	5%	20%	24%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	43%	30%	0%	0%	0%	0%	10%	26%	25%
	Ensino Fundamental	23%	9%	10%	7%	6%	5%	3%	31%	20%
	Ensino Médio	34%	12%	11%	7%	7%	4%	2%	23%	16%
	Ensino Superior	33%	12%	12%	7%	8%	1%	1%	17%	25%



Por qual motivo você passou a usar menos ou deixou de utilizar o carro como meio de deslocamento nos últimos dois anos? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES)

MOTIVO PARA USAR CARRO COM MENOS FREQUÊNCIA NOS ÚLTIMOS DOIS ANOS

(apenas quem passou a usar carro com menos frequência ou deixou de utilizar)

		Porque o preço do combustível ficou caro	Porque o carro deixou de ser necessário para mim	Porque cansei de pegar trânsito ou engarrafamentos	Porque passei a trabalhar/ estudar de casa	Porque mudei de casa/ emprego para lugares com melhores opções de transporte público	Porque inauguraram melhores opções de transporte público na minha cidade	Porque meu carro foi roubado	Outro	NS/NR
TOTAL		31%	11%	10%	7%	6%	4%	2%	23%	20%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	27%	9%	10%	10%	8%	5%	2%	29%	12%
	De 1 até 2 S.M.	30%	13%	12%	6%	5%	6%	2%	24%	19%
	De 2 até 5 S.M.	35%	13%	10%	7%	7%	3%	2%	25%	17%
	Mais de 5 SM	32%	10%	13%	5%	7%	1%	1%	17%	27%
Região	Norte/Centro-Oeste	29%	9%	13%	7%	3%	4%	2%	21%	22%
	Nordeste	29%	16%	11%	12%	8%	4%	2%	19%	20%
	Sudeste	28%	9%	9%	7%	6%	3%	2%	29%	19%
	Sul	42%	13%	12%	1%	10%	4%	3%	18%	18%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	32%	10%	11%	5%	6%	3%	2%	27%	19%
	De 500 mil a 1 milhão	30%	11%	10%	10%	4%	3%	0%	27%	16%
	Mais de 1 milhão	31%	13%	11%	7%	8%	4%	2%	20%	21%



Por qual motivo você passou a usar menos ou deixou de utilizar o carro como meio de deslocamento nos últimos dois anos? (ESTIMULADA, ATÉ DUAS OPÇÕES)

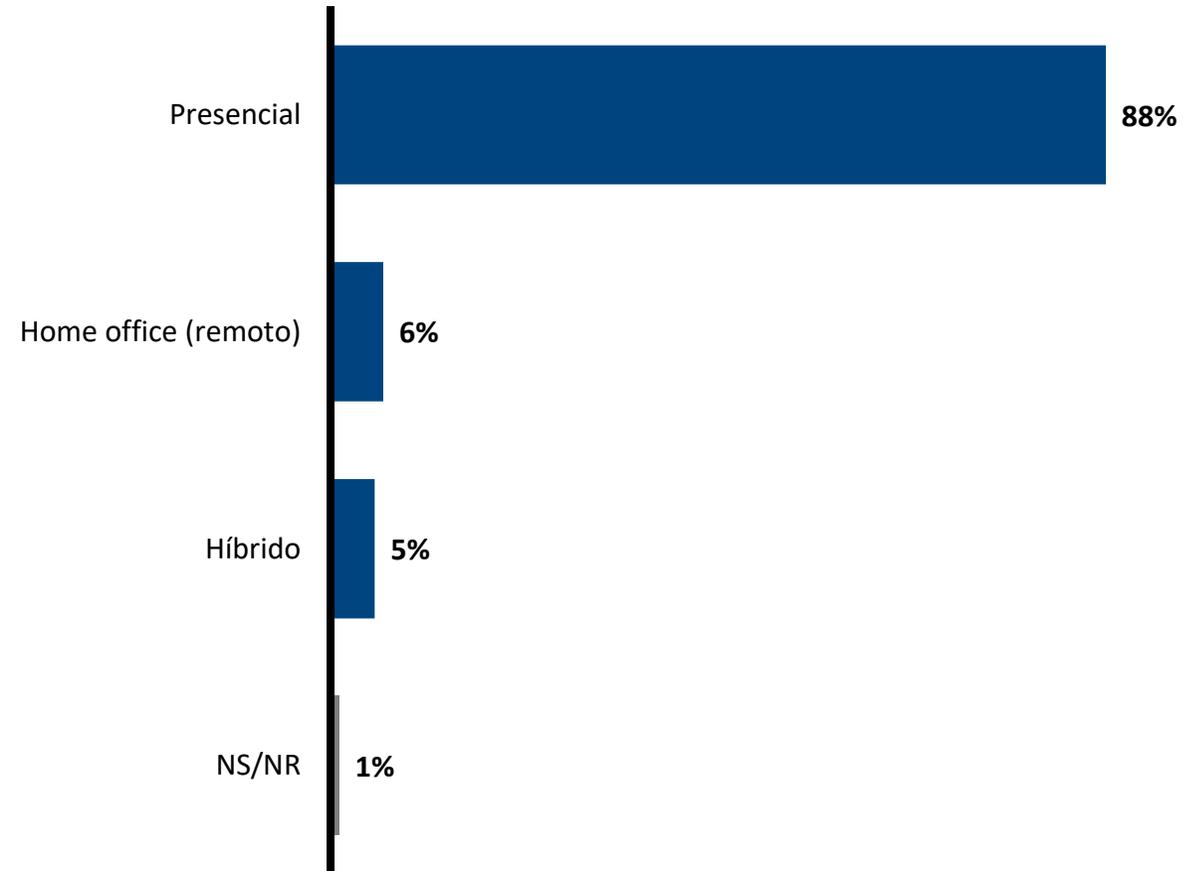
03

TRANSPORTE & TRABALHO



FORMATO DA ATIVIDADE PROFISSIONAL

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)



(APENAS PARA PESSOAS QUE ESTÃO TRABALHANDO ATUALMENTE) Atualmente, na sua atividade principal, você está trabalhando em formato: (ESTIMULADA E ÚNICA)

FORMATO DA ATIVIDADE PROFISSIONAL

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

		Presencial	Home office (remoto)	Híbrido	NS/NR
TOTAL		88%	6%	5%	1%
Sexo	Feminino	89%	6%	3%	1%
	Masculino	87%	5%	7%	1%
Idade	16 a 24 anos	90%	4%	5%	1%
	25 a 40 anos	87%	6%	7%	1%
	41 a 59 anos	89%	6%	3%	1%
	60 anos ou mais	87%	6%	5%	2%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	89%	5%	5%	1%
	Ensino Fundamental	90%	5%	3%	2%
	Ensino Médio	92%	4%	3%	1%
	Ensino Superior	81%	9%	10%	0%



Atualmente, na sua atividade principal, você está trabalhando em formato: (ESTIMULADA E ÚNICA)

FORMATO DA ATIVIDADE PROFISSIONAL

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

		Presencial	Home office (remoto)	Híbrido	NS/NR
TOTAL		88%	6%	5%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	88%	6%	4%	2%
	De 1 até 2 S.M.	94%	4%	2%	0%
	De 2 até 5 S.M.	92%	4%	3%	1%
	Mais de 5 SM	78%	11%	12%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	87%	5%	8%	0%
	Nordeste	84%	7%	6%	3%
	Sudeste	90%	4%	5%	1%
	Sul	89%	10%	1%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	91%	4%	3%	1%
	De 500 mil a 1 milhão	87%	6%	7%	0%
	Mais de 1 milhão	87%	6%	5%	2%



Atualmente, na sua atividade principal, você está trabalhando em formato: (ESTIMULADA E ÚNICA)

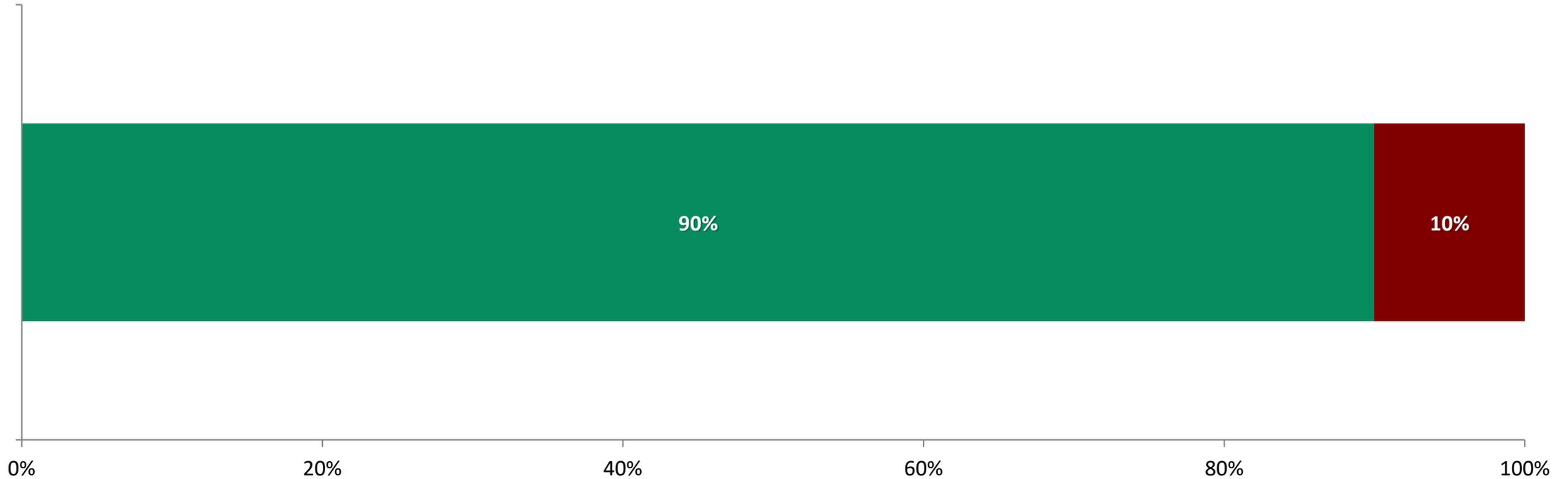
LOCALIDADE DA RESIDÊNCIA E TRABALHO

(apenas entre quem disse que trabalha presencial)

■ Sim

■ Não

■ NS/NR



(APENAS ENTRE QUEM DISSE QUE TRABALHA PRESENCIAL) Você mora na mesma cidade em que se localiza o seu trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

LOCALIDADE DA RESIDÊNCIA E TRABALHO

(apenas entre quem disse que trabalha presencial)

		Sim	Não	NS/NR
TOTAL		90%	10%	0%
Sexo	Feminino	93%	7%	0%
	Masculino	89%	11%	0%
Idade	16 a 24 anos	90%	10%	0%
	25 a 40 anos	90%	10%	0%
	41 a 59 anos	91%	9%	0%
	60 anos ou mais	90%	10%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	90%	10%	0%
	Ensino Fundamental	91%	9%	0%
	Ensino Médio	92%	8%	0%
	Ensino Superior	88%	12%	0%



Você mora na mesma cidade em que se localiza o seu trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

LOCALIDADE DA RESIDÊNCIA E TRABALHO

(apenas entre quem disse que trabalha presencial)

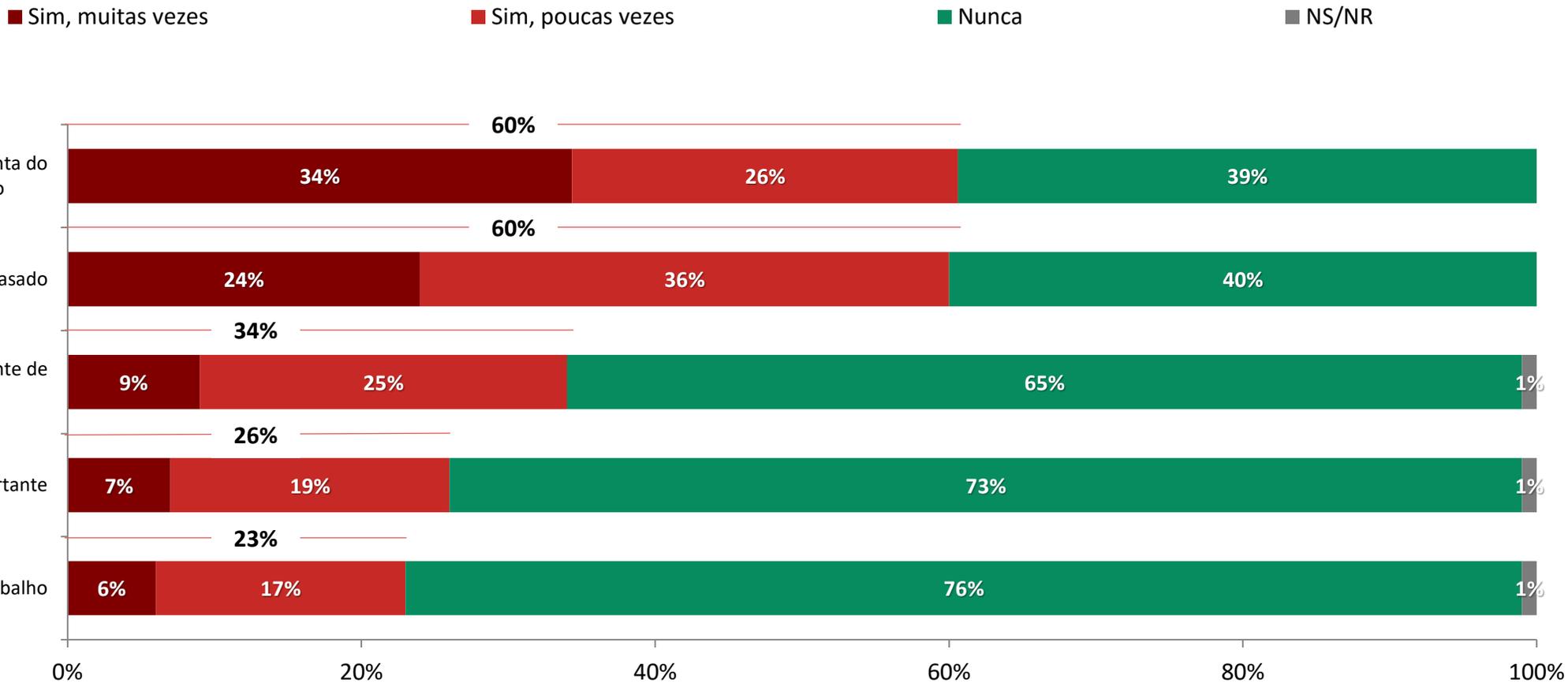
		Sim	Não	NS/NR
TOTAL		90%	10%	0%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	93%	7%	0%
	De 1 até 2 S.M.	90%	10%	0%
	De 2 até 5 S.M.	89%	11%	0%
	Mais de 5 SM	90%	10%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	90%	10%	0%
	Nordeste	93%	7%	0%
	Sudeste	89%	11%	0%
	Sul	90%	10%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	89%	11%	0%
	De 500 mil a 1 milhão	91%	8%	1%
	Mais de 1 milhão	91%	9%	0%



Você mora na mesma cidade em que se localiza o seu trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)



(APENAS PARA PESSOAS QUE ESTÃO TRABALHANDO ATUALMENTE) Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

CHEGUEI ESTRESSADO POR CONTA DO TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		34%	26%	39%	0%
Sexo	Feminino	40%	25%	34%	0%
	Masculino	30%	27%	42%	0%
Idade	16 a 24 anos	36%	30%	33%	0%
	25 a 40 anos	38%	26%	35%	0%
	41 a 59 anos	30%	26%	43%	1%
	60 anos ou mais	28%	21%	50%	1%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	41%	10%	45%	4%
	Ensino Fundamental	26%	24%	49%	1%
	Ensino Médio	37%	27%	36%	0%
	Ensino Superior	37%	30%	33%	0%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

CHEGUEI ESTRESSADO POR CONTA DO TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		34%	26%	39%	0%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	35%	22%	42%	1%
	De 1 até 2 S.M.	36%	24%	39%	0%
	De 2 até 5 S.M.	32%	29%	38%	0%
	Mais de 5 SM	36%	30%	34%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	42%	21%	36%	1%
	Nordeste	31%	22%	46%	0%
	Sudeste	38%	27%	35%	0%
	Sul	19%	38%	43%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	27%	26%	47%	0%
	De 500 mil a 1 milhão	31%	26%	43%	0%
	Mais de 1 milhão	40%	27%	32%	1%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

CHEGUEI ATRASADO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		24%	36%	40%	0%
Sexo	Feminino	28%	35%	36%	0%
	Masculino	20%	37%	43%	0%
Idade	16 a 24 anos	30%	38%	32%	0%
	25 a 40 anos	25%	38%	37%	0%
	41 a 59 anos	22%	34%	44%	1%
	60 anos ou mais	16%	28%	55%	1%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	18%	16%	64%	2%
	Ensino Fundamental	20%	31%	48%	1%
	Ensino Médio	26%	36%	37%	0%
	Ensino Superior	24%	42%	34%	0%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

CHEGUEI ATRASADO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		24%	36%	40%	0%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	27%	29%	43%	1%
	De 1 até 2 S.M.	26%	34%	39%	1%
	De 2 até 5 S.M.	21%	42%	37%	0%
	Mais de 5 SM	23%	37%	40%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	34%	27%	38%	1%
	Nordeste	22%	34%	43%	0%
	Sudeste	25%	37%	38%	0%
	Sul	12%	46%	43%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	18%	33%	48%	0%
	De 500 mil a 1 milhão	20%	36%	44%	0%
	Mais de 1 milhão	29%	38%	33%	0%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

PERDI UM EXPEDIENTE/PERÍODO DE TRABALHO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		9%	25%	65%	1%
Sexo	Feminino	11%	24%	64%	1%
	Masculino	7%	26%	66%	0%
Idade	16 a 24 anos	7%	31%	61%	1%
	25 a 40 anos	11%	26%	62%	1%
	41 a 59 anos	8%	23%	68%	0%
	60 anos ou mais	6%	21%	72%	1%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	15%	15%	68%	2%
	Ensino Fundamental	11%	21%	67%	1%
	Ensino Médio	9%	27%	64%	0%
	Ensino Superior	7%	29%	64%	0%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

PERDI UM EXPEDIENTE/PERÍODO DE TRABALHO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		9%	25%	65%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	13%	23%	63%	1%
	De 1 até 2 S.M.	10%	26%	63%	1%
	De 2 até 5 S.M.	8%	26%	66%	0%
	Mais de 5 SM	6%	25%	68%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	13%	21%	64%	1%
	Nordeste	9%	26%	65%	0%
	Sudeste	9%	26%	64%	1%
	Sul	4%	29%	68%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	8%	21%	71%	0%
	De 500 mil a 1 milhão	7%	26%	65%	2%
	Mais de 1 milhão	10%	28%	62%	0%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

PERDI UMA REUNIÃO IMPORTANTE

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		7%	19%	73%	1%
Sexo	Feminino	9%	18%	71%	1%
	Masculino	5%	19%	75%	1%
Idade	16 a 24 anos	6%	20%	73%	1%
	25 a 40 anos	8%	22%	69%	1%
	41 a 59 anos	7%	15%	77%	1%
	60 anos ou mais	5%	12%	80%	3%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	16%	9%	73%	2%
	Ensino Fundamental	7%	14%	78%	1%
	Ensino Médio	8%	18%	73%	1%
	Ensino Superior	6%	25%	69%	1%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

PERDI UMA REUNIÃO IMPORTANTE

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		7%	19%	73%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	9%	16%	74%	2%
	De 1 até 2 S.M.	7%	19%	73%	1%
	De 2 até 5 S.M.	6%	19%	75%	1%
	Mais de 5 SM	8%	20%	70%	2%
Região	Norte/Centro-Oeste	8%	22%	69%	1%
	Nordeste	6%	19%	74%	1%
	Sudeste	8%	19%	72%	2%
	Sul	5%	14%	81%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	5%	15%	79%	1%
	De 500 mil a 1 milhão	5%	19%	75%	1%
	Mais de 1 milhão	9%	20%	69%	1%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

PERDI UM DIA INTEIRO DE TRABALHO

		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		6%	17%	76%	1%
Sexo	Feminino	6%	15%	78%	0%
	Masculino	6%	18%	75%	1%
Idade	16 a 24 anos	4%	20%	76%	1%
	25 a 40 anos	7%	16%	76%	1%
	41 a 59 anos	7%	16%	77%	1%
	60 anos ou mais	3%	14%	81%	2%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	6%	23%	68%	2%
	Ensino Fundamental	10%	19%	70%	1%
	Ensino Médio	7%	19%	73%	1%
	Ensino Superior	2%	11%	87%	0%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

SITUAÇÕES QUE SE APLICAM À ROTINA DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO AO LOCAL DE TRABALHO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

PERDI UM DIA INTEIRO DE TRABALHO

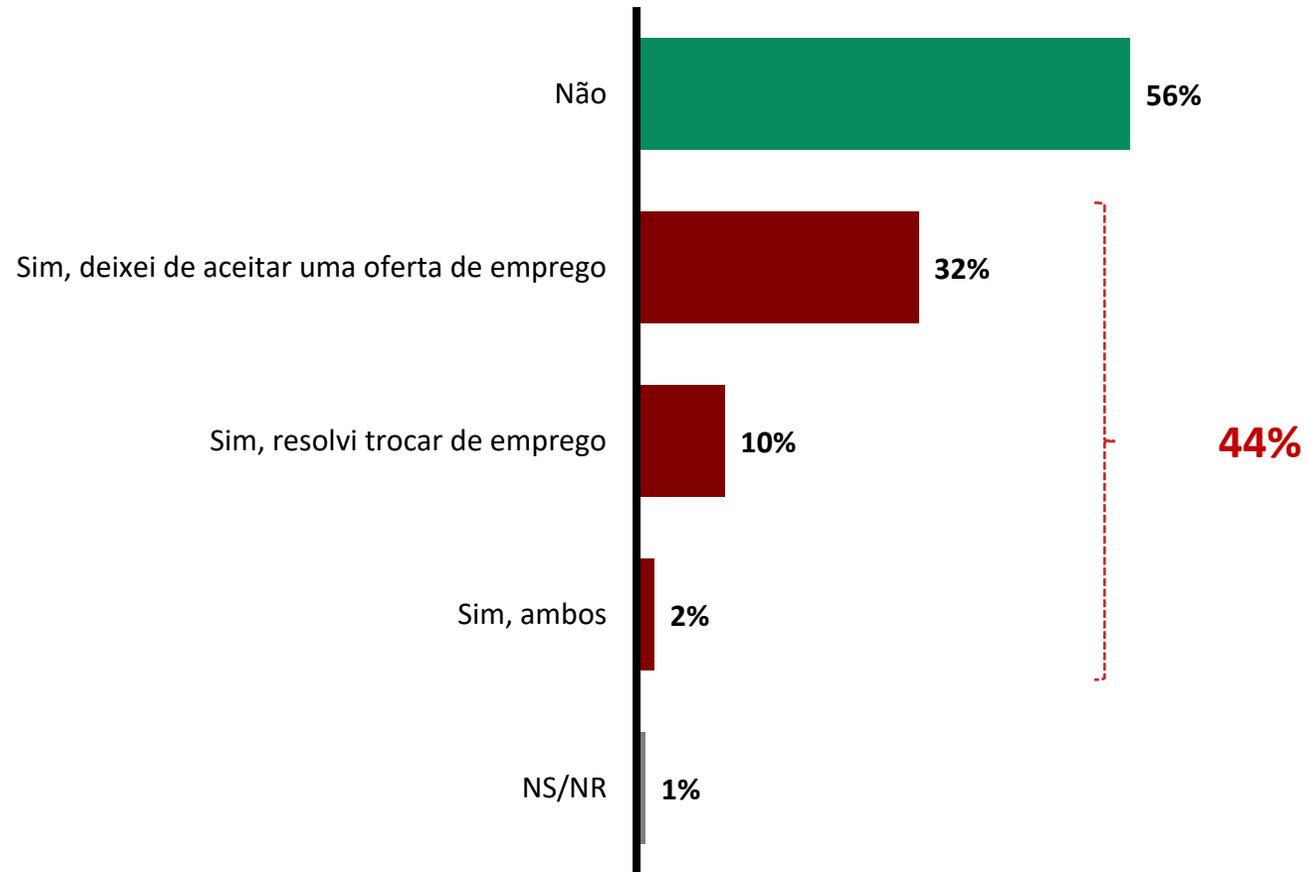
		Sim, muitas vezes	Sim poucas vezes	Nunca	NS/NR
TOTAL		6%	17%	76%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	10%	20%	69%	1%
	De 1 até 2 S.M.	7%	18%	75%	1%
	De 2 até 5 S.M.	5%	17%	78%	1%
	Mais de 5 SM	5%	13%	82%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	10%	18%	72%	1%
	Nordeste	7%	16%	77%	0%
	Sudeste	6%	17%	75%	1%
	Sul	0%	16%	83%	1%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	6%	14%	79%	0%
	De 500 mil a 1 milhão	4%	18%	78%	0%
	Mais de 1 milhão	7%	18%	74%	1%



Vou Apresentar algumas situações e gostaria de saber se nos últimos 12 meses, você vivenciou alguma dessas por conta de problemas no transporte/locomoção até o trabalho (ESTIMULADA E ÚNICA POR LINHA)

MUDANÇAS NA VIDA PROFISSIONAL EM DECORRÊNCIA DE PROBLEMAS DE TRANSPORTE/ LOCOMOÇÃO

(amostra total)



Pensando no seu histórico profissional, você já deixou de aceitar uma oferta de emprego ou resolveu trocar de emprego por conta dos problemas de transporte/locomoção da sua casa até o trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

MUDANÇAS NA VIDA PROFISSIONAL EM DECORRÊNCIA DE PROBLEMAS DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

(por perfil)

		Não	Sim, deixei de aceitar uma oferta de emprego	Sim, resolvi trocar de emprego	Ambos	NS/NR
TOTAL		56%	32%	10%	2%	1%
Sexo	Feminino	51%	37%	10%	2%	0%
	Masculino	60%	29%	9%	1%	1%
Idade	16 a 24 anos	54%	32%	11%	2%	0%
	25 a 40 anos	50%	38%	10%	1%	0%
	41 a 59 anos	60%	27%	10%	2%	1%
	60 anos ou mais	69%	26%	5%	0%	0%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	71%	27%	2%	0%	0%
	Ensino Fundamental	63%	26%	8%	1%	1%
	Ensino Médio	52%	35%	11%	1%	0%
	Ensino Superior	52%	35%	10%	3%	0%



Pensando no seu histórico profissional, você já deixou de aceitar uma oferta de emprego ou resolveu trocar de emprego por conta dos problemas de transporte/locomoção da sua casa até o trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

MUDANÇAS NA VIDA PROFISSIONAL EM DECORRÊNCIA DE PROBLEMAS DE TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

(por perfil)

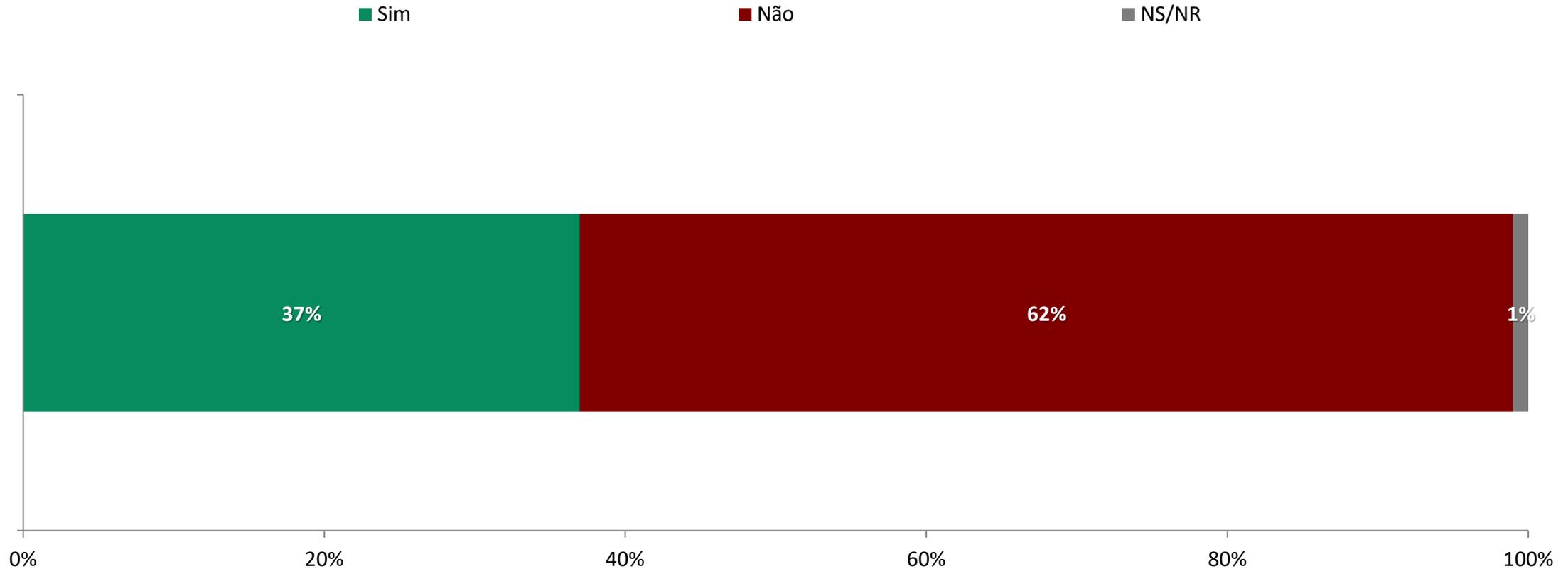
		Não	Sim, deixei de aceitar uma oferta de emprego	Sim, resolvi trocar de emprego	Ambos	NS/NR
TOTAL		56%	32%	10%	2%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	55%	31%	12%	0%	2%
	De 1 até 2 S.M.	55%	36%	8%	1%	0%
	De 2 até 5 S.M.	52%	35%	10%	2%	0%
	Mais de 5 SM	61%	27%	9%	3%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	52%	35%	12%	2%	0%
	Nordeste	58%	31%	10%	1%	1%
	Sudeste	58%	30%	11%	1%	0%
	Sul	51%	41%	5%	3%	0%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	61%	32%	6%	1%	0%
	De 500 mil a 1 milhão	58%	30%	10%	1%	1%
	Mais de 1 milhão	52%	33%	12%	2%	1%



Pensando no seu histórico profissional, você já deixou de aceitar uma oferta de emprego ou resolveu trocar de emprego por conta dos problemas de transporte/locomoção da sua casa até o trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

MUDANÇA DE EMPREGO PARA DIMINUIR TEMPO GASTO NO TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)



Pensando no seu trabalho atual, você cogitaria trocar de emprego, com a mesma remuneração/salário, apenas para diminuir o tempo gasto no transporte/locomoção da sua casa até o trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

MUDANÇA DE EMPREGO PARA DIMINUIR TEMPO GASTO NO TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

		Sim	Não	NS/NR
TOTAL		37%	62%	1%
Sexo	Feminino	36%	63%	1%
	Masculino	38%	61%	2%
Idade	16 a 24 anos	39%	60%	1%
	25 a 40 anos	41%	58%	1%
	41 a 59 anos	36%	63%	1%
	60 anos ou mais	17%	82%	1%
Escolaridade	Analfabeto/Sabe ler e escrever	22%	78%	0%
	Ensino Fundamental	27%	70%	3%
	Ensino Médio	38%	61%	1%
	Ensino Superior	46%	53%	1%



Pensando no seu trabalho atual, você cogitaria trocar de emprego, com a mesma remuneração/salário, apenas para diminuir o tempo gasto no transporte/locomoção da sua casa até o trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

MUDANÇA DE EMPREGO PARA DIMINUIR TEMPO GASTO NO TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO

(apenas para pessoas que estão trabalhando atualmente)

		Sim	Não	NS/NR
TOTAL		37%	62%	1%
Renda Familiar	Até 1 S.M.	33%	66%	1%
	De 1 até 2 S.M.	38%	60%	2%
	De 2 até 5 S.M.	39%	60%	1%
	Mais de 5 SM	38%	62%	0%
Região	Norte/Centro-Oeste	39%	60%	1%
	Nordeste	37%	62%	1%
	Sudeste	37%	62%	1%
	Sul	35%	60%	4%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	25%	72%	3%
	De 500 mil a 1 milhão	33%	67%	0%
	Mais de 1 milhão	46%	54%	1%



Pensando no seu trabalho atual, você cogitaria trocar de emprego, com a mesma remuneração/salário, apenas para diminuir o tempo gasto no transporte/locomoção da sua casa até o trabalho? (ESTIMULADA E ÚNICA)

04

PERFIL



PERFIL DA AMOSTRA

		% na amostra
Sexo	Feminino	44%
	Masculino	56%
Idade	16 a 24 anos	17%
	25 a 40 anos	41%
	41 a 59 anos	36%
	60 anos ou mais	7%
	Analfabeto/Sabe ler e escrever	2%
Escolaridade	Ensino Fundamental	27%
	Ensino Médio	44%
	Ensino Superior	27%

		% na amostra
Renda Familiar	Até 1 S.M.	21%
	De 1 até 2 S.M.	23%
	De 2 até 5 S.M.	37%
	Mais de 5 SM	19%
Região	Norte/Centro-Oeste	16%
	Nordeste	23%
	Sudeste	45%
	Sul	15%
Condição do Município (habitantes)	De 250 mil a 500 mil	29%
	De 500 mil a 1 milhão	21%
	Mais de 1 milhão	50%

OBRIGAD@!

ipri Instituto de Pesquisa
em Reputação e Imagem

FSB holding
_