

ANEXO VI – PESQUISA DE PERCEPÇÃO EM 2018

RELATÓRIO FINAL | OPERAÇÃO DO ATA CARNET NO BRASIL
2016-2021



Confederação Nacional da Indústria

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

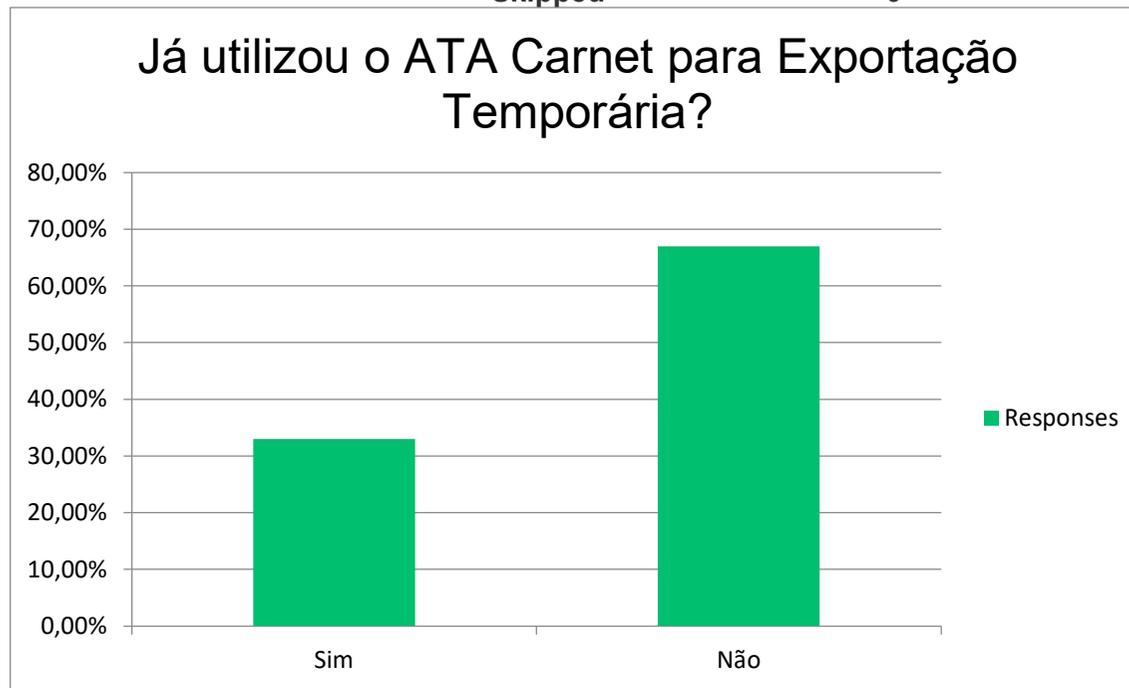
Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Endereço de e-mail

Answered	103
Skipped	0

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção
Já utilizou o ATA Carnet para Exportação Temporária?

Answer Choices	Responses	
Sim	33,01%	34
Não	66,99%	69
	Answered	103
	Skipped	0



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Como foi a sua experiência?

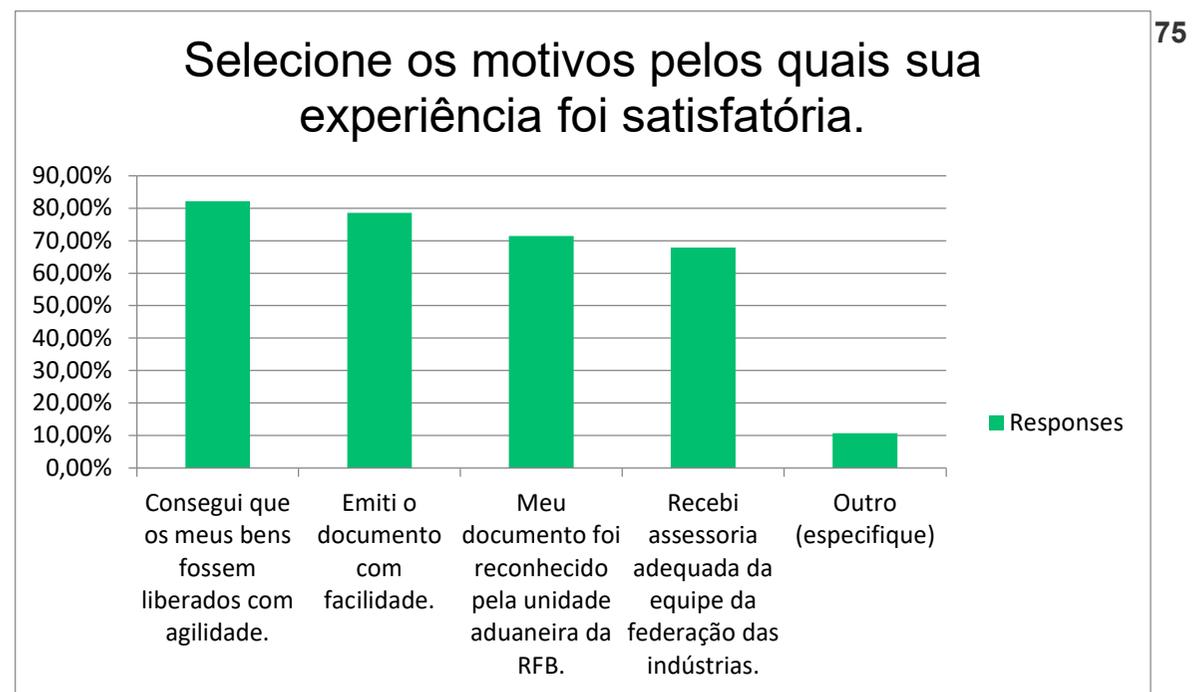
Answer Choices	Responses	
Satisfatória	82,35%	28
Insatisfatória	17,65%	6
	Answered	34
	Skipped	69



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi satisfatória.

Answer Choices	Responses
Conseguir que os meus bens fossem liberados com agilidade.	82,14% 23
Emitir o documento com facilidade.	78,57% 22
Meu documento foi reconhecido pela unidade aduaneira da RFB.	71,43% 20
Recebi assessoria adequada da equipe da federação das indústrias.	67,86% 19
Outro (especifique)	10,71% 3
Answered 28	

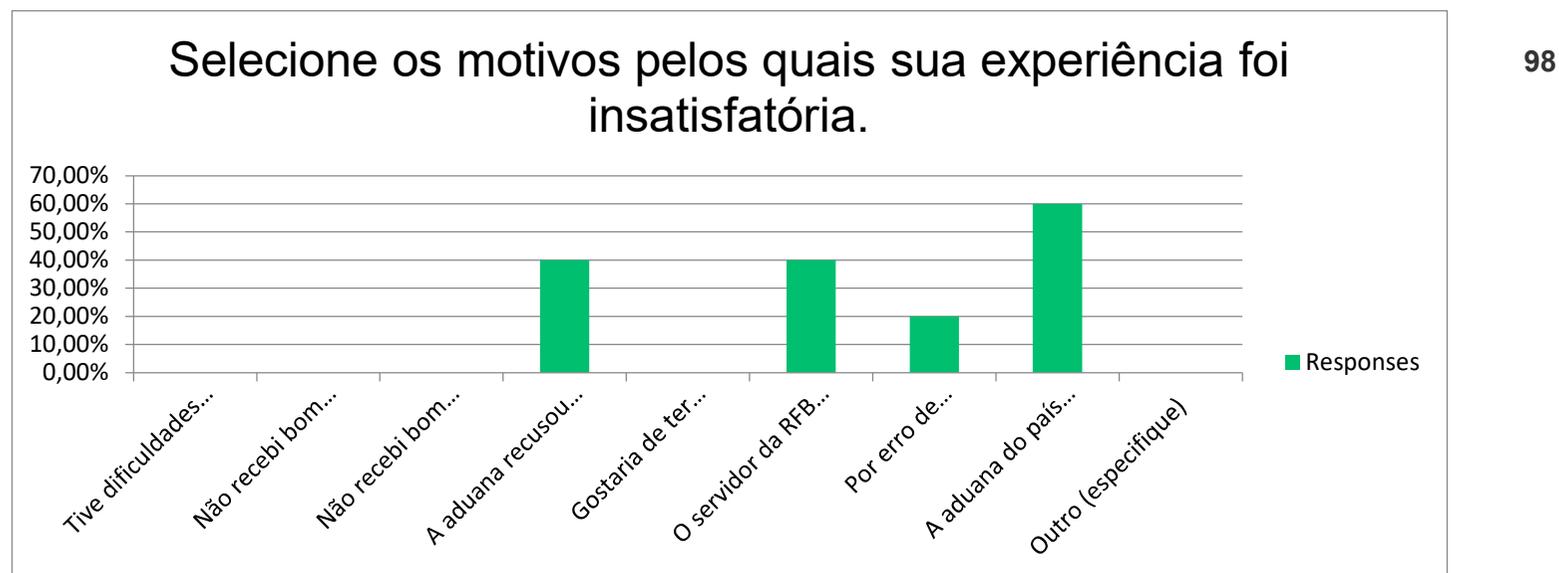


Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Oct 30 2018 03:32 PM	Definitivamente é um programa que reduz em muito a burocracia desnecessário do nosso país no que tange especialmente exportação combinada com importação. Parabéns!	
2	Oct 18 2018 05:42 PM	Fui bem atendida e os assistentes eram capacitados sobre este assunto.	
3	Oct 18 2018 05:11 PM	Agilidade nas aduanas de todos os países participantes	

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi insatisfatória.

Answer Choices	Responses	
Tive dificuldades na utilização do sistema para emissão do documento.	0,00%	0
Não recebi bom atendimento da corretora do seguro garantia.	0,00%	0
Não recebi bom atendimento da federação das indústrias.	0,00%	0
A aduana recusou a aceitação do ATA Carnet.	40,00%	2
Gostaria de ter utilizado o ATA Carnet, porém o servidor da RFB indicou outro processo para a operação temporária.	0,00%	0
O servidor da RFB não carimbou e assinou corretamente o documento.	40,00%	2
Por erro de validação do documento na aduana brasileira, o documento não foi aceito no país de destino.	20,00%	1
A aduana do país de destino não validou corretamente o documento.	60,00%	3
Outro (especifique)	0,00%	0
Answered		5

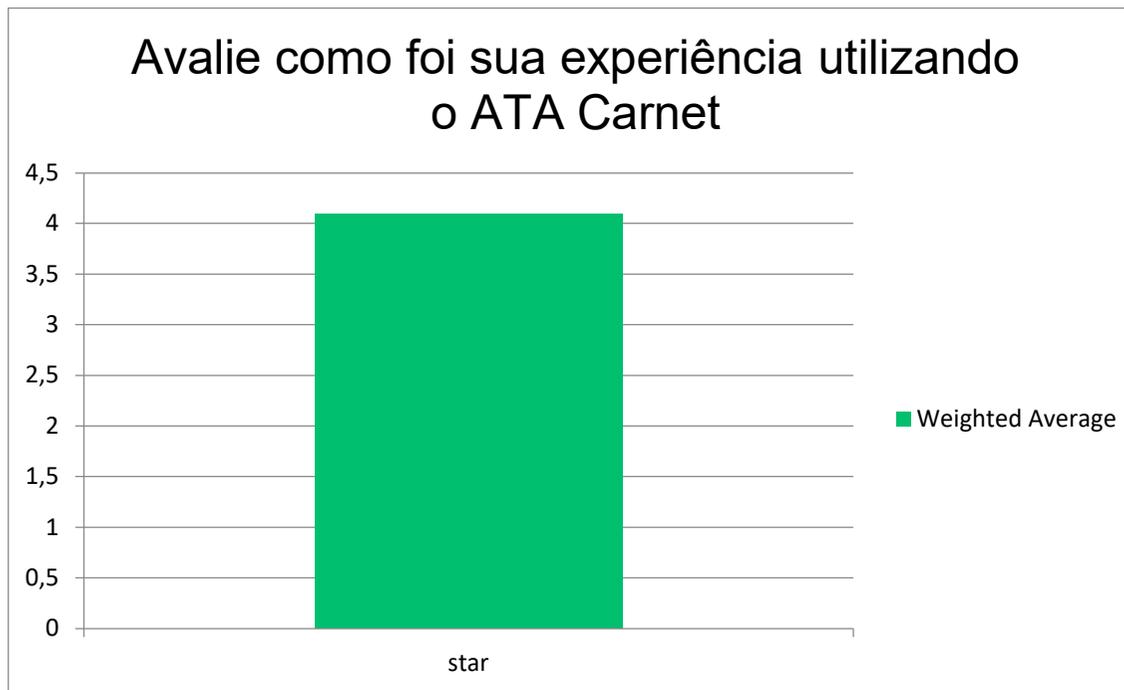


Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Avalie como foi sua experiência utilizando o ATA Carnet

	Muito ruim	Ruim	Regular	Boa	Muito boa	Total	Weighted Average
star	9,09% 3	0,00% 0	12,12% 4	30,30% 10	48,48% 16	33	4,09
	Answered						33

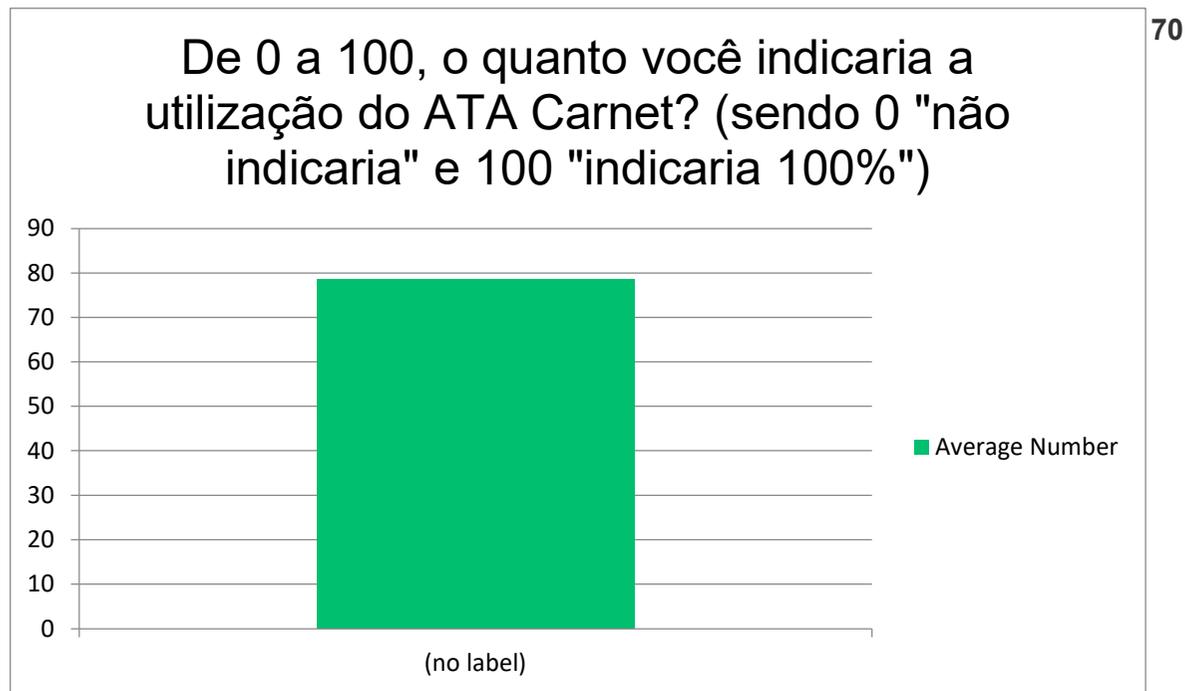
70



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

De 0 a 100, o quanto você indicaria a utilização do ATA Carnet? (sendo 0 "não indicaria" e 100 "indicaria 100%")

Answer Choices	Average Number	Total Number	Responses
(no label)	78,51515152	2591	100,00% 33
			Answered 33



Respondents	Response Date	Tags
1	Oct 31 2018 07:21 PM	100

2	Oct 31 2018 09:51 AM	0
3	Oct 31 2018 06:10 AM	100
4	Oct 30 2018 03:33 PM	100
5	Oct 30 2018 03:13 PM	81
6	Oct 30 2018 03:07 PM	93
7	Oct 23 2018 09:44 AM	70
8	Oct 22 2018 02:02 PM	100
9	Oct 19 2018 03:10 PM	100
10	Oct 19 2018 01:17 PM	0
11	Oct 19 2018 12:09 PM	0
12	Oct 19 2018 11:38 AM	80
13	Oct 19 2018 10:26 AM	100
14	Oct 19 2018 10:01 AM	0
15	Oct 19 2018 07:57 AM	82
16	Oct 18 2018 07:01 PM	80
17	Oct 18 2018 06:59 PM	90
18	Oct 18 2018 05:43 PM	100
19	Oct 18 2018 05:12 PM	100
20	Oct 18 2018 04:44 PM	95
21	Oct 18 2018 04:39 PM	100
22	Oct 18 2018 04:32 PM	100
23	Oct 18 2018 04:29 PM	96
24	Oct 18 2018 04:17 PM	100
25	Oct 18 2018 04:01 PM	100
26	Oct 18 2018 03:30 PM	100
27	Oct 18 2018 03:17 PM	40
28	Oct 18 2018 03:09 PM	90
29	Oct 18 2018 03:06 PM	100

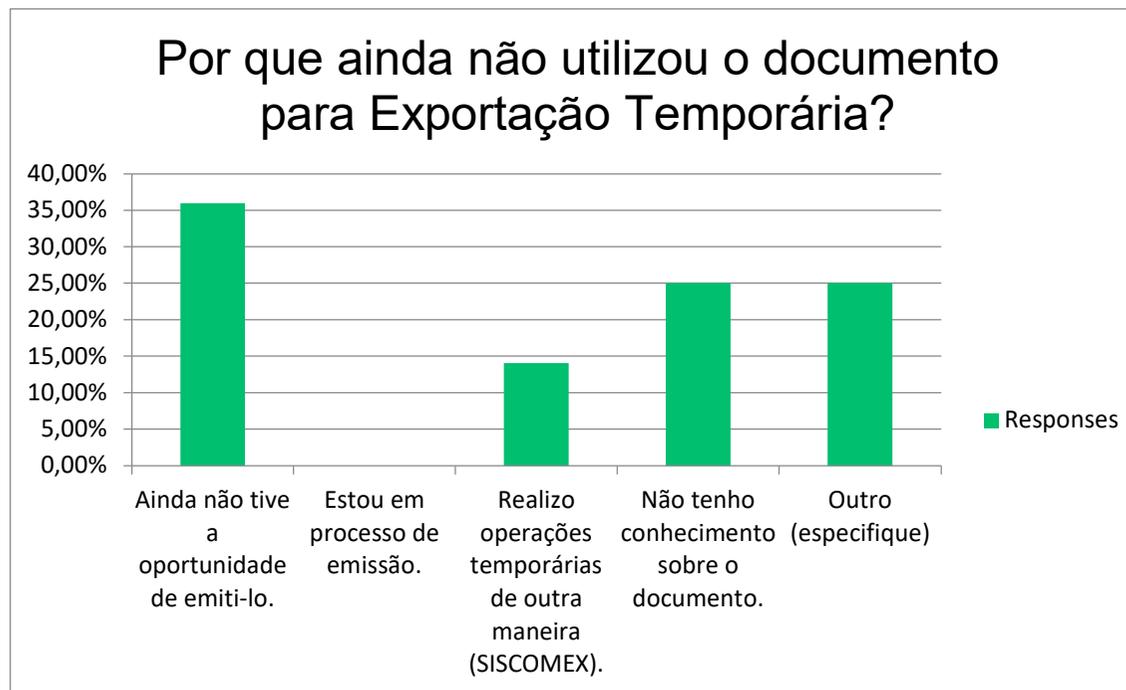
30	Oct 18 2018 03:03 PM	40
31	Oct 18 2018 02:41 PM	100
32	Oct 18 2018 02:37 PM	54
33	Oct 18 2018 02:35 PM	100

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

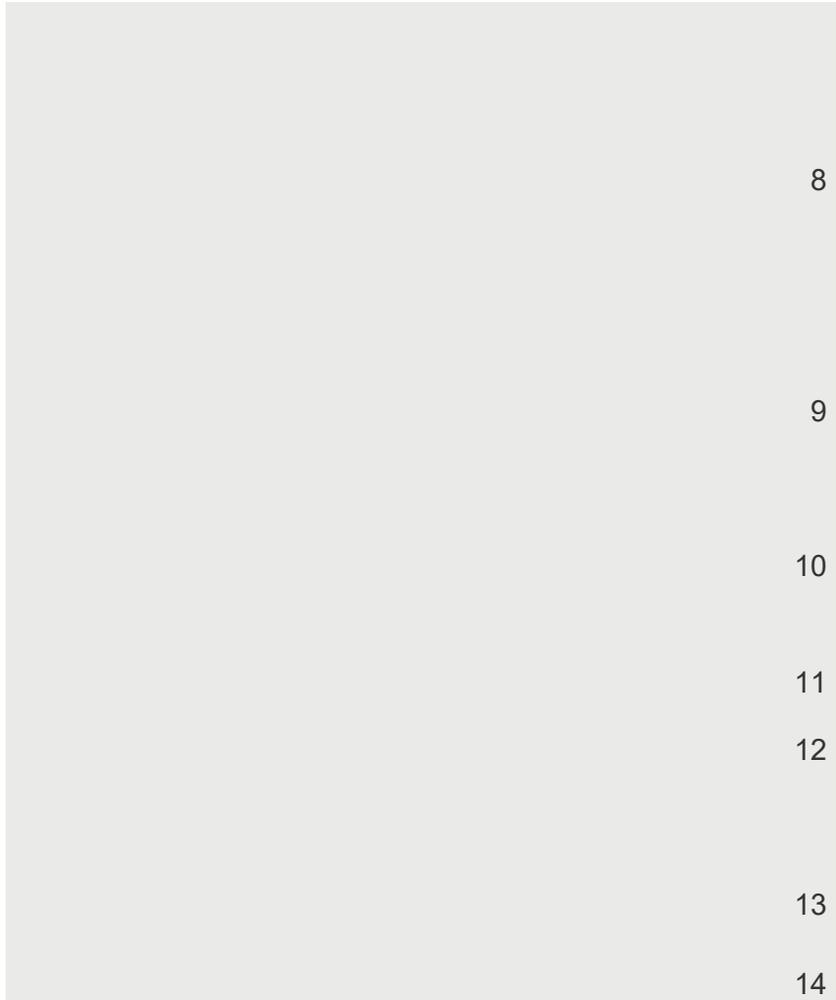
Por que ainda não utilizou o documento para Exportação Temporária?

Answer Choices	Responses	
Ainda não tive a oportunidade de emití-lo.	35,94%	23
Estou em processo de emissão.	0,00%	0
Realizo operações temporárias de outra maneira (SISCOMEX).	14,06%	9
Não tenho conhecimento sobre o documento.	25,00%	16
Outro (especifique)	25,00%	16
	Answered	64

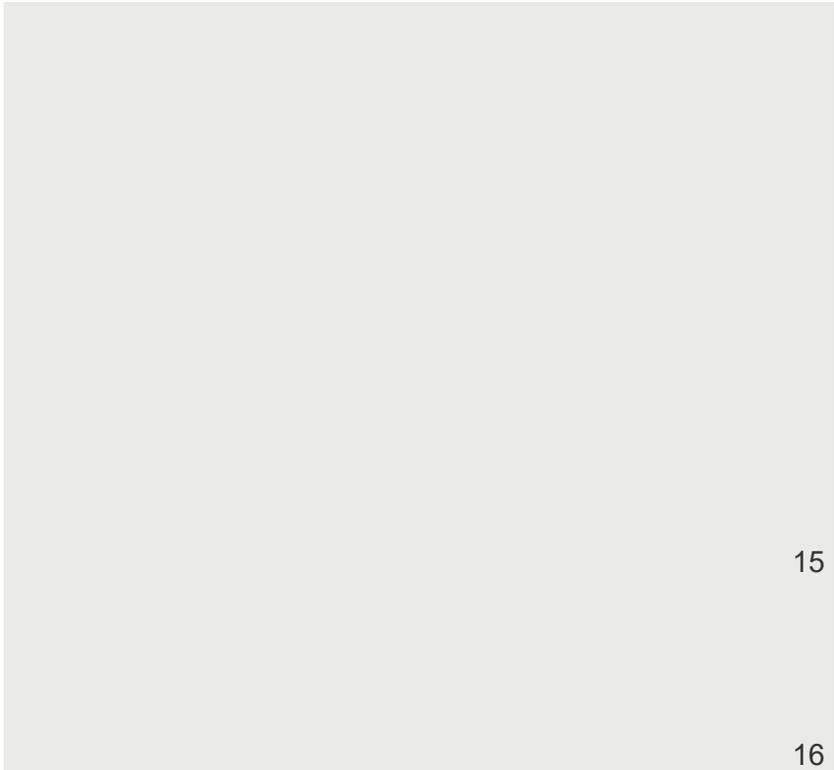
39



Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Nov 14 2018 11:40 AM	Não realizamos exportações temporárias	
2	Nov 07 2018 11:00 AM	Tenho intenção de exportar, mas ainda não o faço	
3	Nov 06 2018 05:06 PM	Não temos operações temporárias.	
4	Oct 31 2018 05:54 PM	ainda não tivemos oportunidade	
5	Oct 30 2018 08:18 PM	Não tivemos processos que demandasse tal emissão	
6	Oct 30 2018 05:01 PM	Ainda não foi necessário	
7	Oct 30 2018 03:23 PM	Precisava enviar por GRU e informaram que não poderia ser usado pois a mercadoria seria enviada de SC via terrestre	



8	Oct 28 2018 09:53 AM	acabamos de emitir pela 1a vez para a feira CIIE-China que ocorre de 05 a 10/11/18
9	Oct 24 2018 03:53 PM	Preciso saber sobre o Ata pois recebo telefonemas com perguntas sobre isso
10	Oct 24 2018 11:08 AM	Utilizamos o documento para Importação Temporária
11	Oct 23 2018 10:33 AM	Vendemos para montadora que faz a exportação
12	Oct 22 2018 04:35 PM	Não exportamos
13	Oct 22 2018 10:32 AM	Trabalho em uma Associação que oferece apenas serviços.
14	Oct 19 2018 08:27 AM	O valor do seguro inviabiliza o uso



15 Oct 18 2018 10:00 PM

Porque nao estou aqui para ajudar a enriquecer a seguradora dos amigos e parentes dos figuroes da CNI, é uma indecencia chegar na receita federal e ver o telefone privado de uma pessoa desta seguradora, o brasil perdeu a noção da decencia

16 Oct 18 2018 03:57 PM

Pela quantidade de produtos que traslado,que é pequena, não vale a pena.

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Tem alguma sugestão para aprimorar o processo de Exportação Temporária com ATA Carnet?

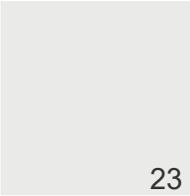
Answered 23

Skipped 80

Respondents	Response Date	Responses	Tags
1	Oct 31 2018 09:52 AM	O grande problema é que o ATA Carnet, pode até ser aceito em mais de 70 países, nem mesmo os agentes alfandegários tem conhecimento deste documento. O que era para facilitar, acaba dificultando ainda mais o processo.	
2	Oct 30 2018 03:34 PM	É um sucesso absoluto, já indiquei para um colega do Rio Grande do Sul e ele também foi muito bem atendido. Sugestão....continuem assim!!!	
3	Oct 23 2018 09:46 AM	Facilitar a emissão dos seguros, e incluir mais seguradoras para que o processo não seja restrito a apenas uma, nos dando parâmetros para pesquisa de valor	
4	Oct 19 2018 01:18 PM	Ainda é um documento novo, no nosso setor único país que temos problemas para entrada de amostras de calçados é a RÚSSIA. Esta que historicamente tende a não deixar entrar de jeito nenhum, sempre criando barreiras.. outros países todos entramos sem dificuldades ou questionamentos, portanto, sem necessidade do ATA.	
5	Oct 19 2018 12:09 PM	Ele precisa funcionar primeiro	

6	Oct 19 2018 11:40 AM	<p>Flexibilizar a utilização do uso do documento por pessoas vinculadas a empresa, sem que estejam necessariamente descritas no documento. é preciso que os agentes brasileiros recebam treinamento adequado para o uso do ATA.</p> <p>viajei por três vezes com o documento e:</p> <p>na primeira, com saída de Salvador, o agente da receita não fazia ideia de como preencher o documento. eu tive que "ensinar" e ainda sim, saí daqui com uma página sem preencher direito;</p> <p>na segunda saí de fortaleza e o agente também não sabia o que fazer com o documento. inicialmente disse que não ia preencher, mas depois assinou. chegando ao país de destino, Espanha, não havia nenhum agente de aduana, então o documento ficou sem uso praticamente. na volta ao Brasil, entrando por Salvador, o agente brasileiro se recusou a dar baixa no ATA. isso mesmo, se RECUSOU a assinar;</p> <p>e a terceira vez, há poucos dias aqui em Salvador, o agente teve alguma dificuldade, preencheu errado, mas sem grandes problemas.</p>
7	Oct 19 2018 10:30 AM	
8	Oct 19 2018 10:02 AM	simplificar... e instruir os agentes brasileiros a proceder de acordo
9	Oct 19 2018 07:59 AM	Muito ágil na Federação. O único ponto negativo é a demora na contratação do seguro garantia junto à BR Insurance.
10	Oct 18 2018 07:01 PM	Regras mais claras em relação aos produtos que poderão ser transacionados no ATA CARNET.

11	Oct 18 2018 07:00 PM	Acredito que com a maior flexibilização na contratação do seguro fiança a operação se tornaria mais viável a muitos exportadores.
12	Oct 18 2018 05:44 PM	Reduzir o número de cores, as folhas com cores diferentes confundem bastante.
13	Oct 18 2018 05:14 PM	Gostaria que a CNI entrasse em negociação com os organismos do governo sobre a ampliação da aceitação também do ATA Carnet na importação temporaria, por exemplo hoje nao se permite usar ATA Carnet para importação temporaria de amostras comerciais.
14	Oct 18 2018 04:44 PM	Não.
15	Oct 18 2018 04:39 PM	aumentar o numero de paises
16	Oct 18 2018 04:20 PM	Ampliar as permissões do ATA Carnet para fins de manutenção e prestação de serviços.
17	Oct 18 2018 03:32 PM	ter mais agentes que conheçam o documento, para agilizar a apresentação nas aduanas e liberar para o embarque.
18	Oct 18 2018 03:18 PM	Concluir a regulamentação nos Estados, para fins de validação do ICMS (Isso tb vale para importação)
19	Oct 18 2018 03:09 PM	NAO
20	Oct 18 2018 03:06 PM	NÃO
21	Oct 18 2018 03:04 PM	Educar melhor a aduaneira em aeroportos Brasileiros sobre o que é e o processo de como é feito e de como preencher os documentos.
22	Oct 18 2018 02:41 PM	Não, todo o processo foi muito fácil, rápido e eficiente.



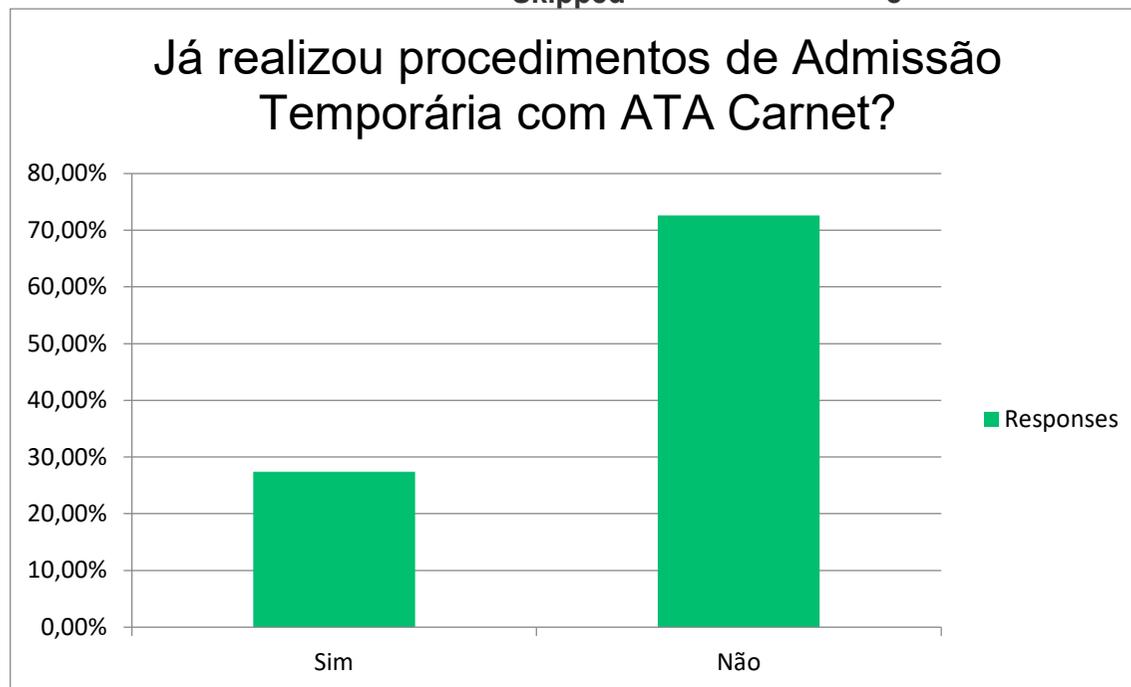
Oct 18 2018
23 02:39 PM

O documento é meio complexo, e não senti muito conhecimento das pessoas que me atenderam, talvez um guia com as instruções de uso junto, ou um seminário explicando as formas de utilização, poderiam facilitar o entendimento do processo.

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Já realizou procedimentos de Admissão Temporária com ATA Carnet?

Answer Choices	Responses	
Sim	27,37%	26
Não	72,63%	69
Answered		95
Skipped		8



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Como foi sua experiência?

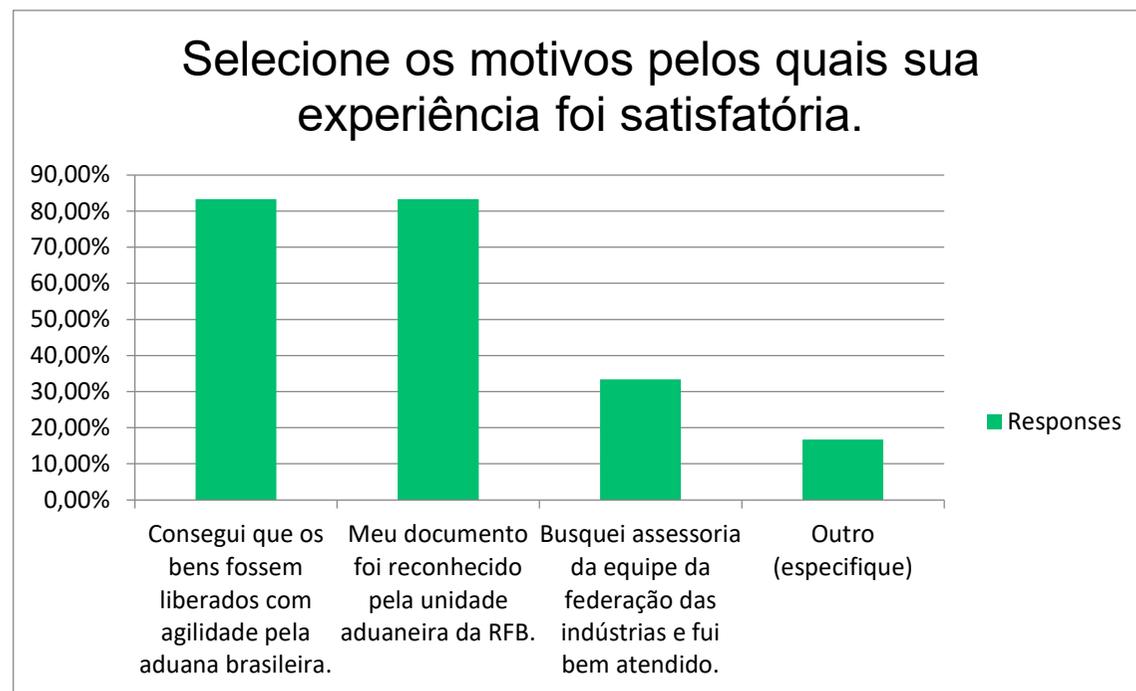
Answer Choices	Responses	
Satisfatória	70,37%	19
Insatisfatória	29,63%	8
	Answered	27
	Skipped	76



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi satisfatória.

Answer Choices	Responses	
Consegui que os bens fossem liberados com agilidade pela aduana brasileira.	83,33%	15
Meu documento foi reconhecido pela unidade aduaneira da RFB.	83,33%	15
Busquei assessoria da equipe da federação das indústrias e fui bem atendido.	33,33%	6
Outro (especifique)	16,67%	3
	Answered	18
		85



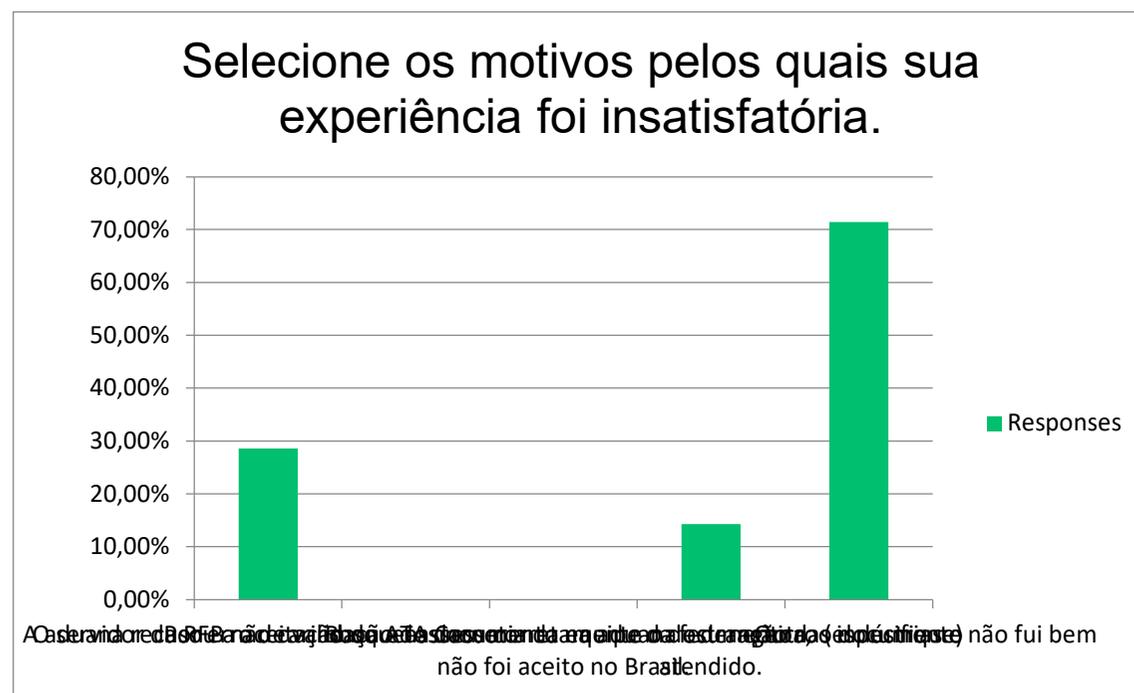
Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
	1 Oct 18 2018 07:01 PM	Comparando com uma admissão temporária convencional o processo com ATA é bem rápido, mas ainda sim a lentidão por parte da RF é grande.	
	2 Oct 18 2018 05:15 PM	Agilidade na aduana dos outros países.	
	3 Oct 18 2018 02:45 PM	O país de origem EUA já utilizava ATA Carnet para outras regiões, o que facilitou a emissão do documento por parte deles.	

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi insatisfatória.

Answer Choices	Responses	
A aduana recusou a aceitação do ATA Carnet.	28,57%	2
O servidor da RFB não carimbou e assinou corretamente o documento.	0,00%	0
Por erro de validação do documento na aduana estrangeira, o documento não foi aceito no Brasil.	0,00%	0
Busquei assessoria da equipe da federação das indústrias e não fui bem atendido.	14,29%	1
Outro (especifique)	71,43%	5
Answered		7

Skipped 96



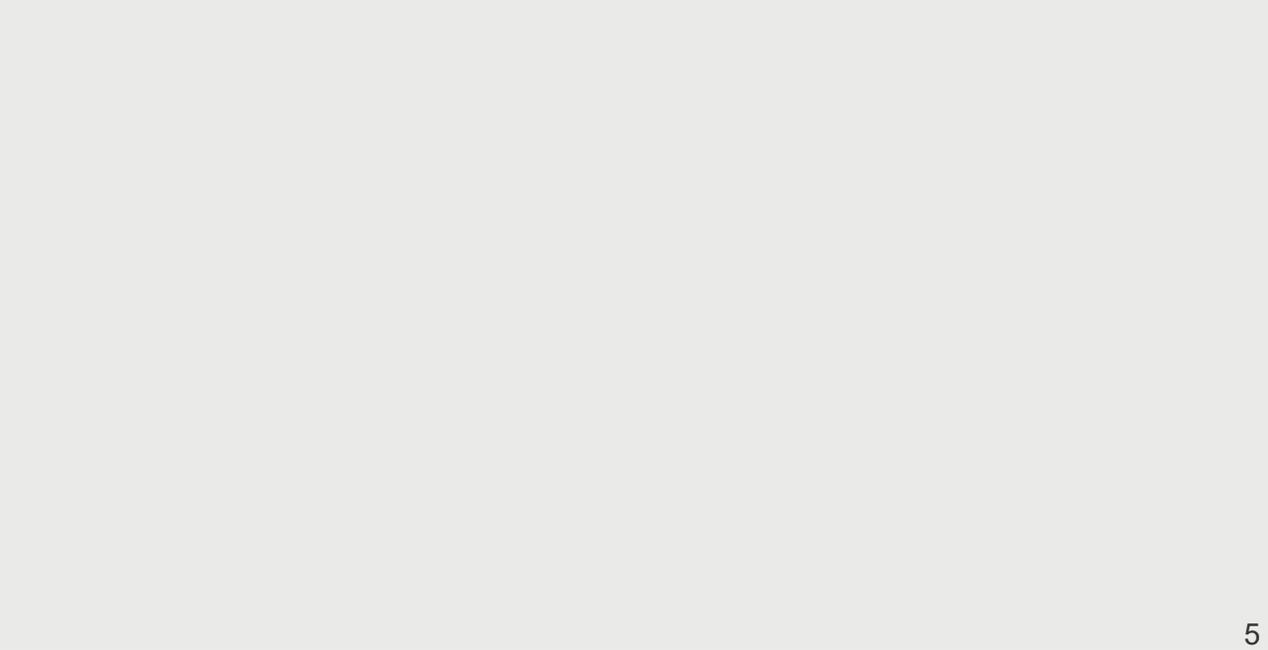
Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Oct 31 2018 05:55 PM	os órgãos intervenientes não sabiam como agir	
2	Oct 23 2018 04:51 PM	O processo de liberação foi muito moroso (mais de 20 dias) além dos servidores publicos não dominarem muito a liberação do processo.	

3 Oct 23 2018 02:56
PM

Fiscal da RF mal conhecia o processo e a liberação aconteceu 02 meses após a chegada da carga (desacompanhada). Portanto, a afirmação de que os inspetores e fiscais nas unidades da RF dos principais aeroportos do país, não procede.

4 Oct 18 2018 10:02
PM

quando fui na receita que vi o seguro obrigatorio e o telefone privado de uma pessoa da seguradora que foi imposto e que é de pessoas proximas da CNI e o valor cobrado, me senti extorquida



5 Oct 18 2018 06:20
PM

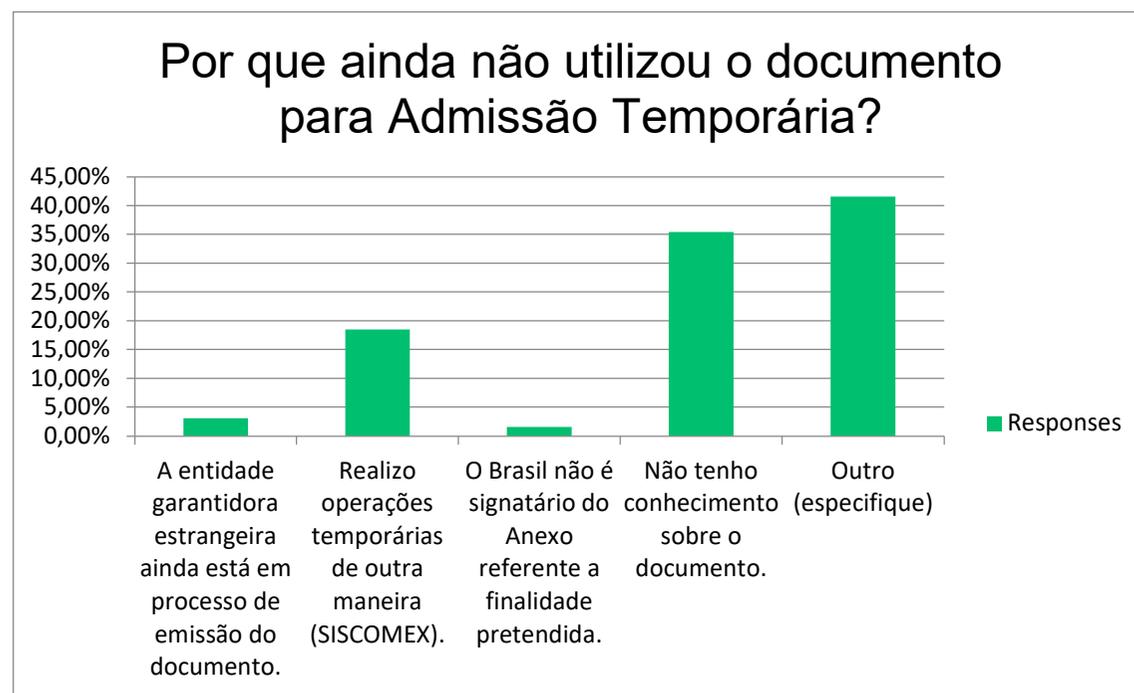
O Posto Fiscal de Campinas demorou muito tempo para visar a Guia de Liberação de Mercadoria Estrangeira sem Comprovação do Recolhimento do ICMS - GLME (Guia de Exoneração do ICMS). Além disso, o processo na RFB ainda está muito burocrático e moroso.

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Por que ainda não utilizou o documento para Admissão Temporária?

Answer Choices	Responses	
A entidade garantidora estrangeira ainda está em processo de emissão do documento.	3,08%	2
Realizo operações temporárias de outra maneira (SISCOMEX).	18,46%	12
O Brasil não é signatário do Anexo referente a finalidade pretendida.	1,54%	1
Não tenho conhecimento sobre o documento.	35,38%	23
Outro (especifique)	41,54%	27
	Answered	65

Skipped 38



Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
	Nov 14 2018 03:56		
1	PM	.	
	Nov 14 2018 11:41	Não realizamos	
2	AM	operações temporárias	
	Nov 06 2018 05:10	Não temos operações	
3	PM	temporárias.	
	Oct 30 2018 05:02		
4	PM	Não tive oportunidade	
	Oct 30 2018 03:27		
5	PM	não foi necessário ainda	
	Oct 30 2018 03:15		
6	PM	nao precisei ainda	
		Prazo estimado de	
	Oct 30 2018 04:49	liberação alfandegária	
7	AM	superior a admissão	
	Oct 29 2018 06:01	temporária	
8	PM	Não houve necessidade	
	Oct 28 2018 09:54	ATA emitido, somente	
9	AM	aguardando a viagem.	
	Oct 24 2018 03:53	Somente para esclarecer	
10	PM	informações sobre isso	
	Oct 24 2018 07:46	Ainda não houve	
11	AM	necessidade pelo ATA	
	Oct 23 2018 03:20	Carnet	
12	PM	tomamos conhecimento	
		esse ano do ATA Carnet.	

13	Oct 23 2018 10:34 AM	Nunca fizemos admissão temporária
14	Oct 23 2018 09:47 AM	Não fazemos admissões temporárias
15	Oct 22 2018 04:25 PM	Nao tenho segurança real sobre o canal.
16	Oct 22 2018 02:03 PM	O produto ainda se encontra fora do país.
17	Oct 22 2018 10:32 AM	Trabalho em uma Associação que oferece apenas serviços.
18	Oct 19 2018 02:25 PM	Não trabalho no Operacional, somente na consultoria.
19	Oct 19 2018 01:19 PM	não utilizei.
20	Oct 19 2018 10:32 AM	ainda não tive nenhum projeto de exposição para receber
21	Oct 19 2018 08:28 AM	O percentual do seguro é inviável
22	Oct 18 2018 07:02 PM	Não tivemos uma operação para a qual pudéssemos utilizar o ATA CARNET.
23	Oct 18 2018 05:44 PM	Porque ainda não precisei.
24	Oct 18 2018 04:35 PM	Ainda não foi necessário.

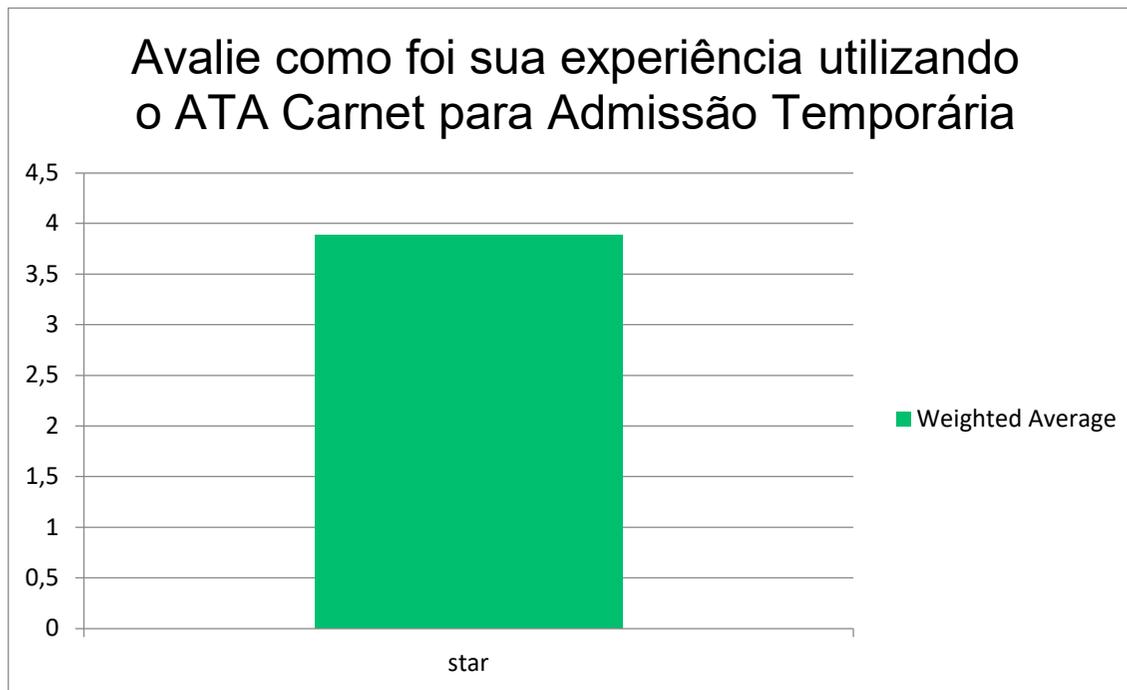
	25	Oct 18 2018 03:09 PM	NÃO TIVE OPORTUNIDADE
	26	Oct 18 2018 03:07 PM	Não tivemos necessidade até o momento
	27	Oct 18 2018 02:40 PM	não consegui instruções de como utilizar o serviço para admissão temporária, e fiquei com receio da Receita Federal não aceitar.

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Avalie como foi sua experiência utilizando o ATA Carnet para Admissão Temporária

	Muito ruim	Ruim	Regular	Boa	Muito boa	Total	Weighted Average
star	8,00% 2	12,00% 3	8,00% 2	28,00% 7	44,00% 11	25	3,88
	Answered						25

skipped 78



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Tem alguma sugestão para aprimorar o processo de Admissão Temporária com ATA Carnet?

Answered 16

Skipped 87

Respondents	Response Date	Responses	Tags
1	Oct 31 2018 05:56 PM	treinar os funcionários públicos que atendem na parte aduaneira quanto ao ATA CARNET.	
2	Oct 31 2018 10:05 AM	Nenhuma no momento	
3	Oct 30 2018 03:15 PM	Que seja mais amplo. Exemplo: importo motores de automóveis e veículos em AT para testes no Brasil. Após os testes devolvo a origem.	
4	Oct 23 2018 04:53 PM	Sim, a pulverização deste regime dentro da RFB e a devida atenção e agilidade dos servidores publicos na conclusão das liberações. Não menos importante, algum tratamento especial na armazenagem, digo, algum beneficio de redução para quem opera neste regime.	
5	Oct 23 2018 02:58 PM	Disseminar o conhecimento desse regime aduaneiro às autoridades fiscais das zonas primária e secundária.	

6	Oct 18 2018 10:04 PM	deixar apenas uma taxa simbolica para microempresas, artesaos, artistas e retirar o seguro obrigatorio e o telefone da receita federal da pessoa fisica, que todos ja sabem que é uma seguradora dos figuroes da cni, é uma indecencia
7	Oct 18 2018 07:03 PM	Volto a citar a questão da flexibilização do seguro fiança para que o mesmo se torne viável à todos os importadores. Simplificação dos procedimentos utilizados pela Alfândega da RFB no Aeroporto de Viracopos, CLIA Libraport e Elog Sudeste, em Campínas. Atualmente, o processo é tão complexo, moroso e burocrático, que é mais vantajoso fazer a admissão pelo processo normal.
8	Oct 18 2018 06:23 PM	Gostaria que que fosse ampliado também para amostras comerciais. Brasil é um dos únicos países integrantes do ATA Carnet que nao aceita todos os grupos de produtos
9	Oct 18 2018 05:17 PM	
10	Oct 18 2018 04:44 PM	Não.
11	Oct 18 2018 04:42 PM	augmentar o numero de paises

12 Oct 18 2018 04:38
PM

sim, que os órgãos públicos como Anvisa, Mapa, Ibama, Inmetro, Exército pudessem dar a anuência e liberação da mercadoria no próprio Carnet ao invés de ter de ser feito um procedimento paralelo como a solicitação e emissão da LI através do Siscomex e Portal Unico.

13 Oct 18 2018 04:22
PM

Ampliar as permissões de uso do ATA Carnet para manutenção e prestação de serviços.

14 Oct 18 2018 03:33
PM

Ter mais agentes capacitados para liberar mais rapidamente a mercadoria nas aduanas.

15 Oct 18 2018 03:19
PM

Uniformizar o ATA CARNET junto do CONFAZ e Receitas Estaduais, pois os entendimentos são conflitantes.
Verificar soluções de consulta de SP e RJ.

O controle final do processo ainda não é muito integrado. Se o portador do ATA na saída não der baixa do processo, o mesmo se perderá. Seria interessante o importador/exportador terem acesso à baixa do processo Online através do controle feito pela Aduana.

Hoje é muito comum a geração de QR code para controle de entradas e saídas em eventos, sendo assim, poderia ser criado um QR code que vinculasse a entrada e novamente a saída do produto informando assim o importador e exportador da entrada/saída do material. (Complexo mas pode vir a ser útil)

16 Oct 18 2018 02:48 PM

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção
Além do Brasil, na América Latina, apenas México e Chile fazem parte da Rede ATA. Na sua opinião, quais outros países devem aderir a Rede, aceitando operações temporárias com ATA Carnet? Confira os países participantes da Rede ATA

Países não participantes da Rede ATA

	Não tenho sugestão		Afeganistão		Angola		Antiga e Barbuda		Arábia Saudita	
Opção 1	14,81%	12	0,00%	0	1,23%	1	0,00%	0	1,23%	1
Opção 2	8,62%	5	0,00%	0	1,72%	1	0,00%	0	0,00%	0
Opção 3	6,52%	3	0,00%	0	2,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
Opção 4	7,69%	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Opção 5	15,15%	5	0,00%	0	6,06%	2	0,00%	0	3,03%	1
Argentina		Arménia		Azerbaijão		Bahamas		Bangladesh		
	60,49%	49	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	8,62%	5	0,00%	0	1,72%	1	0,00%	0	0,00%	0
	4,35%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Barbados		Belize		Benim		Bolívia		Botsuana		
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	1,23%	1	1,23%	1
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	6,90%	4	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	2,56%	1	5,13%	2	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	9,09%	3	0,00%	0
Brunei		Burquina Faso		Burúndi		Butão		Cabo Verde		
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,17%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Camarões		Camboja		Chade		Colômbia		Comores	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	8,64%	7	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	20,69%	12	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	19,57%	9	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	10,26%	4	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	12,12%	4	0,00%	0
Congo-Brazzaville		Coreia do Norte		Costa Rica		Cuba		Dominica	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	1,72%	1	0,00%	0
0,00%	0	2,17%	1	2,17%	1	2,17%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	3,03%	1	3,03%	1	0,00%	0
Egito		Equador		Eritreia		Etiópia		Fiji	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	5,17%	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	2,17%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
2,56%	1	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	12,12%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Filipinas		Gabão		Gâmbia		Gana		Geórgia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Granada		Guatemala		Guiana		Guiné		Guiné Equatorial	

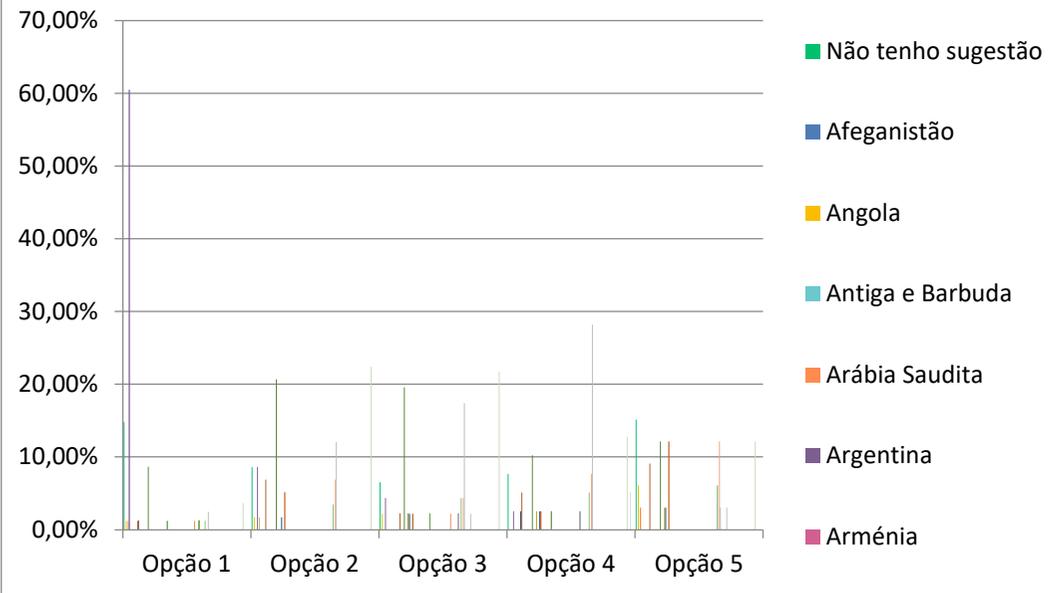
0,00%	0	1,23%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Guiné-Bissau		Haiti		Honduras		Iémen		Ilhas Marechal	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	2,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Iraque		Jamaica		Jibuti		Jordânia		Kosovo	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Kuwait		Laus		Lesoto		Libéria		Líbia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Listenstaine		Maláui		Maldivas		Mali		Mauritânia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Mianmar		Micronésia		Moçambique		Mônaco		Namíbia	
0,00%	0	0,00%	0	1,23%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	2,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,56%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Nauru		Nepal		Nicarágua		Níger		Nigéria	
0,00%	0	1,23%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,17%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Omã		Palau		Panamá		Papua Nova Guiné		Paraguai	
0,00%	0	0,00%	0	1,23%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	3,45%	2	0,00%	0	6,90%	4
0,00%	0	0,00%	0	4,35%	2	0,00%	0	4,35%	2
0,00%	0	0,00%	0	5,13%	2	0,00%	0	7,69%	3
0,00%	0	0,00%	0	6,06%	2	0,00%	0	12,12%	4
Peru		Quênia		Quirguistão		Quiribáti		República Centro-Africana	
2,47%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
12,07%	7	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
17,39%	8	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
28,21%	11	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
3,03%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
República Democrática do Congo		República Dominicana		Ruanda		Salomão		Salvador	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	2,17%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	3,03%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Samoa		Santa Lúcia		São Cristóvão e Neves		São Marinho		São Tomé e Príncipe	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
São Vicente e Granadinas		Seicheles		Serra Leoa		Síria		Somália	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Suazilândia		Sudão		Sudão do Sul		Suriname		Tajiquistão	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Tanzânia		Timor-Leste		Togo		Tonga		Trindade e Tobago	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
Turcomenistão		Tuvalu		Uganda		Uruguai		Usbequistão			
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	3,70%	3	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	22,41%	13	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	21,74%	10	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	12,82%	5	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	12,12%	4	0,00%	0		
Vanuatu		Venezuela		Vietname		Zâmbia		Zimbábue		Total	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	81	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	58	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	46	
0,00%	0	5,13%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	39	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	33	
											Answered
											82
											Skipped
											21

Países não participantes da Rede ATA

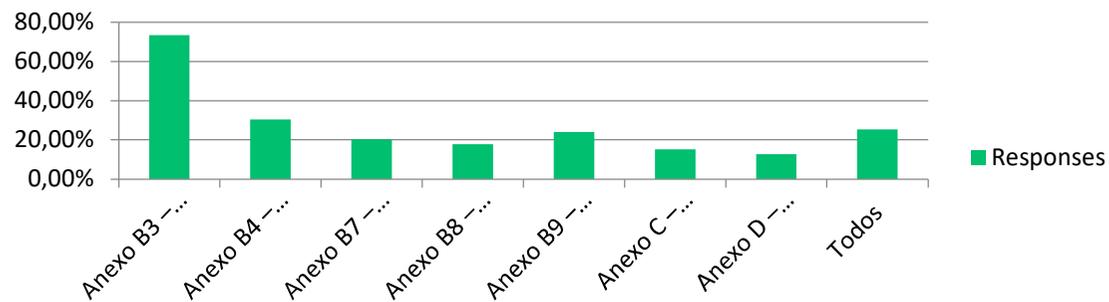


Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Atualmente o Brasil é signatário dos Anexos da Convenção de Istambul listados abaixo, isso significa que o país apenas recebe, por Admissão Temporária, ATA Carnets designados às seguintes finalidades: Anexo B1 – Exposições, feiras, congressos e similares; Anexo B2 – Material profissional; Anexo B5 – Fins educativos, científicos ou culturais; Anexo B6 – Uso pessoal e fins desportivos. Na sua opinião, quais outros Anexos da Convenção de Istambul o Brasil deveria ser signatário?

Answer Choices	Responses	
Anexo B3 – Amostras Comerciais	73,42%	58
Anexo B4 – Operação de fabricação	30,38%	24
Anexo B7 – Material de propaganda turística	20,25%	16
Anexo B8 – Tráfego fronteiro	17,72%	14
Anexo B9 – Fins humanitários	24,05%	19
Anexo C – Meios de transporte	15,19%	12
Anexo D – Animais	12,66%	10
Todos	25,32%	20
	Answered	79
	Skipped	24

Atualmente o Brasil é signatário dos Anexos da Convenção de Istambul listados abaixo, isso significa que o país apenas recebe, por Admissão Temporária, ATA Carnets designados às seguintes finalidades: Anexo B1 –...



Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção

Na sua opinião, quais países (já integrantes da Rede ATA) poderiam aderir outros anexos da Convenção de Istambul? Selecione os países, bem como os anexos que esses deveriam ser signatários.

Países já participantes da Rede ATA

	Não tenho sugestão		África do Sul		Albânia	
Opção 1	48,65%	36	2,70%	2	0,00%	0
Opção 2	28,13%	9	0,00%	0	0,00%	0
Opção 3	36,00%	9	0,00%	0	0,00%	0
Opção 4	37,50%	9	0,00%	0	0,00%	0
Opção 5	37,50%	9	0,00%	0	0,00%	0
	Alemanha		Andorra		Argélia	
	10,81%	8	0,00%	0	0,00%	0
	12,50%	4	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	Austrália		Áustria		Bahrein	
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	3,13%	1	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	4,00%	1	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	Belarus		Bélgica-Luxemburgo		Bósnia Herzegovina	
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0						
Bulgária		Canadá		Cazaquistão							
0,00%	0	2,70%	2	0,00%	0						
0,00%	0	6,25%	2	0,00%	0						
0,00%	0	4,00%	1	0,00%	0						
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0						
0,00%	0	8,33%	2	0,00%	0						
Chile		China		Chipre		Coreia		Costa do Marfim			
9,46%	7	1,35%	1	1,35%	1	1,35%	1	0,00%	0		
6,25%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
8,00%	2	16,00%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
12,50%	3	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
Croácia		Dinamarca		Emirados Árabes		Eslováquia		Eslovênia			
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
0,00%	0	3,13%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
Espanha		Estados Unidos		Estônia		Finlândia		França			
0,00%	0	12,16%	9	0,00%	0	0,00%	0	1,35%	1		
0,00%	0	6,25%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
4,00%	1	12,00%	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
0,00%	0	20,83%	5	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	16,67%	4		
Gibraltar		Grécia		Holanda		Hong Kong		Hungria			
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0		

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
Índia		Indonésia		Irã		Irlanda		Islândia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Israel		Itália		Japão		Letônia		Líbano	
0,00%	0	1,35%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	9,38%	3	3,13%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	4,00%	1	4,00%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	4,17%	1	4,17%	1	0,00%	0	4,17%	1
Lituânia		Macau		Macedônia		Madagascar		Malásia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Malta		Marrocos		Maurícia		México		Moldávia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,70%	2	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	15,63%	5	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,00%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0
Mongólia		Montenegro		Noruega		Nova Zelândia		Paquistão	

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Polônia		Portugal		Qatar		Reino Unido		República Tcheca	
0,00%	0	2,70%	2	0,00%	0	1,35%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	4,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	12,50%	3	0,00%	0
0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Romênia		Rússia		Senegal		Singapura		Sérvia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	3,13%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Sri Lanka		Suécia		Suíça		Tailândia		Taiwan (Taipé Chinês)	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
Tunísia		Turquia		Ucrânia		Total			
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	74			
0,00%	0	3,13%	1	0,00%	0	32			
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	25			
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	24			

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	24
						Answered
						74
						Skipped
						29

Rede CIN: ATA Carnet - Pesquisa de percepção
Gostaria de receber mais informações sobre a utilização e vantagens da utilização do ATA Carnet no Brasil?

Answer Choices	Responses	
Sim	89,19%	66
Não	10,81%	8
Answered		74
Skipped		29

