

## Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção

Por favor adicione um **V** para PASSA e um **F** para FALHA

CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial				Ajuste Posterior				Entrevista pós Ajuste				Observações
				Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	
<b>CLÁUSULA T3 - CARRO INTEIRAMENTE MONTADO</b>																
T3.1.1	Projetado e engenheirado usando CAD/CAM		-5													
T3.1.2	Corpo do carro manufaturado usando apenas	Verificar corpo não completado	-5													
T3.1.3	Adesivo holográfico F1 in Schools	Deve ser fornecido	-5													
T3.1.4	Geometria dos carros de corrida idêntica	Verificação visual	-5													
T3.2.1	Construção Segura - julgamento especificação	Ver T3.2.1	-10													
T3.3	Características indefinidas	Ver T1.1	-20													
T3.4	Comprimento Total	PP+ Min:170mm Max:210mm	-5													
T3.5	Largura total	PP+ Max: 85mm	-5													
T3.6	Altura total (CO2)	PP+ Max: 65mm	-5													
T3.7	Peso Total	PP+ Min: 50,0g	-10													
T3.8	Distância da pista (CO2)	PP+ Min: 1,5mm	-10													
T3.9	Status durante a corrida	Nada se remove	-5													
T3.10	Componentes para Reparos	Idêntico ao usado														
	Estrutura de suporte / asa frontal	Max: 3 conjuntos	-5												Fornecidos:	
	Estrutura de suporte / asa traseira	Max: 3 conjuntos	-5												Fornecidos:	
	Estrutura de suporte / roda	Max: 3 conjuntos	-5												Fornecidos:	
Analisado por: (Iniciais)																
Verificado por: (Iniciais)																

Página 1 - Notas:

## Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção  
Por favor adicione um **V** para PASSA e um **F** para FALHA  
CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial			Ajuste Posterior			Entrevista pós Ajuste			Observações
				Carro A	Carro B	CoJ CS	Carro A	Carro B	CoJ CS	Carro A	Carro B	CoJ CS	
<b>CLÁUSULA T4 - CORPO</b>													
T4.1	Construção do Corpo	Bloco F1 apenas	-20										
T4.2	Carga Virtual - Ver T4.2 para dimensões	Entre eixos	-25										
T4.3	Identificação carga virtual	Verificar des. Eng.	-5										
T4.4	Localização decalque F1 in Schools	Entre Frente e Traseira 100% Visível	-5										
T4.5	Espessura do decalque	Max: 0,5 mm	-5										
<b>CLÁUSULA T5 - CÂMARA DO CARTUCHO DE CO2</b>													
T5.1	Diâmetro	Min:18,0 Max:18,5 mm	-5										
T5.2	Distância da superfície da pista (CO2) <b>PP</b>	Min:30 Max:40 mm	-5										
T5.3	Profundidade	Min:45 Max:58 mm	-5										
T5.4	Ângulo máximo da câmara (CO2)	Min:-3° Max:3°	-5										
T5.5	Zona de segurança da câmara (CO2)	Min 3 mm	-10										
T5.6	Visibilidade cartucho (CO2) <b>PP+</b>	Min: 5mm vista superior	-10										
<b>CLÁUSULA T6 - LINHA GUIA DO ILHÓS</b>													
T6.1	Localização	15mm à frente do eixo dianteiro 15mm atrás do eixo traseiro	-10										
T6.2	Diâmetro interno	Min: 3,5 mm Max: 6 mm	-5										
T6.3	Segurança linha guia do ilhós	200 g teste, seguro para a corrida	-10										
Analisado por: (Iniciais)													
Verificado por: (Iniciais)													

Página 2 - Notas:

## Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção  
Por favor adicione um **V** para PASSA e um **F** para FALHA  
**CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio**

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max Rápido	Guia	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial				Ajuste Posterior				Entrevista pós Ajuste				Observações
					Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	
<b>CLÁUSULA T7 - RODAS E ESTRUTURAS DE SUPORTE</b>																	
T7.1	Quantidade e localização	4 / 2x2		-25													
T7.2	Distância entre rodas opostas <b>PP</b>	Min: 30 mm		-2,5 /eixo	D: T:	D: T:											
T7.3	Base da roda (distância entre eixos) <b>PP</b>	Mínimo 100 mm		-5 /mm													
T7.4	Largura contato com a pista de corrida (CO2) <b>PP</b>	Dianteiras Min: 12 Traseiras Min: 15 chanfro/filete excluindo chanfro/filete		-2,5/roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:											
T7.5	Diâmetro <b>PP</b>	Min: 26 mm Max: 34 mm		-2,5/roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:											
T7.6	Contato com a pista de corrida (CO2)	Todas as 4 em contato		-2,5 / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:											
T7.7	Superfície de rolagem	Consistente, sem falhas		-2,5 /roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:											
T7.8	Rotação	Rolagem mínima a 2° de inclinação		-5 / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:											
T7.9	Visibilidade em vistas de topo e inferior	À frente das rodas dianteiras - Min: 3 mm		-2,5 / roda													
		Atrás da roda dianteira Min: 15 mm		-5 / roda													
		À frente das rodas traseiras - Min 3mm		-5 / roda													
		Atrás da roda traseira - Min: 3 mm		-2,5 / roda													
T7.10	Visibilidade lateral das rodas	Vistas laterais		-10													
T7.11	Visibilidade frontal (CO2) <b>PP</b>	Max obscurecido 15mm		-10													
T7.12.1	Sistema de suporte da roda	Volume cilíndrico		-5													
T7.12.2	Identificação do sistema de suporte da roda	Verificar des. Eng.		-5													
Analisado por: (Iniciais)																	
Verificado por: (Iniciais)																	



Página 2 - Notas:

## Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção  
 Por favor adicione um **V** para PASSA e um **F** para FALHA  
 CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max	Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial				Ajuste Posterior				Entrevista pós Ajuste				Observações
					Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	
<b>CLÁUSULA T8 - CONE FRONTAL</b>																	
T8.2	Identificação do cone frontal	Verificar desenhos de Eng.		-5													
<b>CLÁUSULA T9 - ASAS DIANTEIRA E ESTRUTURA DE SUPORTE</b>																	
T9.1	Identificação da estrutura da asa dianteira e	Verificar desenhos Eng.		-5													
T9.2	Asa dianteira - Identificação e posição	Verificar desenhos Eng.		-5													
T9.3	Construção e Rigidez da asa dianteira	Vão constante durante a corrida + rigidez		-5													
T9.4	Localização asa dianteira e do sistema de suporte	À frente da linha central da roda dianteira e altura máx: 30mm		-10													
T9.5.1	Vão da asa frontal 	Mín : 50mm		-2													
T9.5.2	Corda da asa dianteira	Min: 15 mm Max: 25 mm		-1													
T9.5.3	Espessura da asa dianteira	Min: 2 mm Max: 6 mm		-1													
T9.6	Fluxo de ar livre	5mm espaço livre		-5													
T9.7	Visibilidade asa dianteira	Visível e não obstruída na vista frontal		-10													
<b>CLÁUSULA T10- ASAS TRASEIRA E ESTRUTURA DE SUPORTE</b>																	
T10.1	Identificação da estrutura da asa traseira e suporte da asa dianteira	Verificar desenhos Eng.		-5													
T10.2	Identificação e posição da asa	Verificar desenhos Eng.		-5													
T10.3	Construção e Rigidez da asa traseira	Vão constante durante a corrida + rigidez		-5													
T10.4	Localização asa traseira e do sistema de suporte	Atrás da linha central da roda traseira e altura máx 65mm acima piso		-10													
T10.5.1	Vão da asa traseira 	Mín : 50mm		-2													
T10.5.2	Corda da asa traseira	Min: 15 mm Max: 25 mm		-1													
T10.5.3	Espessura da asa traseira	Min: 2 mm Max: 6 mm		-1													
T10.6	Fluxo de ar livre	5mm espaço livre		-5													
T10.7	Visibilidade asa traseira	Visível e não obstruída na vista frontal		-10													
					Analisado por: (Iniciais)												
					Verificado por: (Iniciais)												

Página 3 - Notas: