

Especificação

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Para dúvidas sobre a regras veja o documento Regras Técnicas da Final Mundial
CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Regra	Descrição da Regra	Min/Max Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial			Ajuste Posterior			Entrevista pós Ajuste			Observações
				Carro A	Carro B	CoJ CS	Carro A	Carro B	CoJ CS	Carro A	Carro B	CoJ CS	
CLÁUSULA T3 - CARRO INTEIRAMENTE MONTADO													
T3.1.1	Projetado e engenheirado usando CAD/CAM		-5										
T3.1.2	Corpo do carro manufaturado usando apenas CNC	Verificar corpo não completado	-5										
T3.1.3	Adesivo holográfico F1 in Schools	Deve ser fornecido	-5										
T3.1.4	Geometria dos carros de corrida idêntica	Verificação visual	-5										
T3.2	Construção Segura - julgamento especificação	Ver T3.2.1	-10										
T3.3	Características indefinidas	Ver T1.1	-20										
T3.4	Comprimento Total	Min:170 Max:210	-5 / mm										
T3.5	Largura total	Max: 85mm	-5 / mm										
T3.6	Altura total (CO2)	Max: 65mm	-5 / mm										
T3.7	Peso Total	Min: 50,0g	-10 / g										
T3.8	Distância da pista (CO2)	Min: 1,5mm	-10 / mm										
T3.9	Status durante a corrida	Nada se remove	-5										
T3.10.1	Componentes para Reparos	Idêntico ao usado											
	Cone do bico dianteiro	Max: 2	-5										Fornecidos:
	Estrutura de suporte da asa frontal	Max: 2	-5										Fornecidos:
	Asa(s) frontal	Max: 2 cj/carro	-5										Fornecidos:
	Estrutura de suporte da asa traseira	Max: 2	-5										Fornecidos:
	Asa traseira	Max: 2	-5										Fornecidos:
	Estrutura de suporte da roda dianteira	Max: 2	-5										Fornecidos:
	Roda dianteira	Max: 4	-5										Fornecidos:
Estrutura de suporte da roda traseira	Max: 2	-5										Fornecidos:	
Roda traseira	Max: 4	-5										Fornecidos:	
CLÁUSULA T4 - CORPO													
T4.1.1	Construção do Corpo	Bloco F1 apenas	-20										
T4.2	Carga Virtual - Ver T4.2 para dimensões	Entre eixos	-25										
T4.3	Identificação carga virtual	Verificar dos. Eng.	-5										
T4.4	Localização decalque F1 in Schools	Entre Frente e Traseira	-5										
T4.5	Espessura do decalque	Max: 0,5 mm	-5										
Analisado por: (Iniciais)													
Verificado por: (Iniciais)													

Especificação

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Para dúvidas sobre a regras veja o documento Regras Técnicas da Final Mundial!
CO2 - medido com cartucho de Rg CO2 cheio

Regra	Descrição da Regra	Min/Max Região	Gula	Penalidade por Carro	Escrutinio Inicial			Ajuste Posterior			Entrevista pós Ajuste			Observações
					Carro A	Carro B	Col CS	Carro A	Carro B	Col CS	Carro A	Carro B	Col CS	
CLÁUSULA T5 - CÂMARA DO CARTUCHO DE CO2														
T5.1	Diâmetro		Min:18,0 Max:18,5	-5										
T5.2	Distância da superfície da pista (CO2)	PP	Min:30 Max:40	-5 / mm										
T5.3	Profundidade		Min:45 Max:58	-5										
T5.4	Ângulo máximo da câmara (CO2)		Min:3° Max:3°	-5										
T5.5	Zona de segurança da câmara (CO2)		Min 3 mm	-10										
T5.6	Visibilidade cartucho (CO2)	PP	Min: 5mm vista superior	-10 / mm										
CLÁUSULA T6 - LINHA GUIA DO ILHÓS														
T6.1	Localização		15mm à frente do eixo dianteiro 15mm atrás do eixo traseiro	-10										
T6.2	Diâmetro interno		Min: 3,5 mm Max: 6 mm	-5										
T6.3	Segurança linha gula do ilhós		200 g teste, seguro para a corrida	-10										
CLÁUSULA T7 - RODAS E ESTRUTURAS DE SUPORTE														
T7.1	Quantidade e localização		4 / 2x2	-25										
T7.2	Distância entre rodas opostas	PP	Min: 30 mm	-2,5 / mm / eixo	D: T:	D: T:								
T7.3	Base da roda	PP	Mínimo 100 mm	-5 / mm										
T7.4	Largura contato com a pista de corrida (CO2)	PP	Dianteiras Min: 12 Traseiras Min: 15 chanfro/fillete excluindo chanfro/fillete	-2,5 / mm / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:								
T7.5	Diâmetro	PP	Min: 26 mm Max: 34 mm	-2,5/mm/ roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:								
T7.6	Contato com a pista de corrida (CO2)		Todas as 4 em contato	-2,5 / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:								
T7.7	Superfície de rolagem		Consistente, sem falhas	-2,5 / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:								
T7.8	Rotação		Rolagem mínima a 2° de inclinação	-5 / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:								
T7.9.1	Visibilidade em vistas de topo e inferior - à frente da roda dianteira		Min: 3 mm	-2,5 / roda										
T7.9.2	Visibilidade em vistas de topo e inferior - atrás da roda dianteira		Min: 15 mm	-5 / roda										
T7.9.3	Visibilidade em vistas de topo e inferior - à frente da roda traseira		Ver 7.9.2	-5 / roda										
T7.9.4	Visibilidade em vistas de topo e inferior - atrás da roda traseira		Min: 3 mm	-2,5 / roda										
T7.10	Visibilidade lateral das rodas		Vistas laterais	-10 / roda -10 / roda -10 / roda -10 / roda	DE: DD: TE: TD:	DE: DD: TE: TD:								
T7.11	Visibilidade frontal (CO2)	PP	Max obscurecimento 15mm	-10 / mm										
T7.12	Sistema de suporte da roda		Volume cilíndrico	-5 / eixo										
CLÁUSULA T8 - CONE FRONTAL														
T8.2	Identificação do cone frontal		Verificar desenhos de Eng.	-5										
Analisado por: (iniciais)														
Verificado por: (iniciais)														
Página 2 - Notas:														

Especificação

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Para dúvidas sobre a regras veja o documento Regras Técnicas da Final Mundial
CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Regra	Descrição da Regra	Min/Max Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial			Ajuste Posterior			Entrevista pós Ajuste			Observações
				Carro A	Carro B	CoJ CS	Carro A	Carro B	CoJ CS	Carro A	Carro B	CoJ CS	
CLÁUSULA T9 - ASAS DIANTEIRA E ESTRUTURA DE SUPORTE													
T9.1	Descrição e localização	Verificar desenhos Eng.	-5										
T9.2	Identificação e posição da asa	Verificar desenhos Eng.	-5										
T9.3	Construção e Rigidez da asa dianteira	A critério dos juizes	-5										
T9.4	Localização asa dianteira e do sistema de suporte	Atrás da linha central da roda traseira e altura máx: 30mm	-10										
T9.5.1	Dimensões da asa frontal	Min : 1 x 50mm ou 2x25mm	-2 / mm										
T9.5.2	Corda da asa dianteira	Min: 15 mm Max: 25 mm	-1 / mm										
T9.5.3	Espessura da asa dianteira	Min: 2 mm Max: 6 mm	-1 / mm										
T9.6	Fluxo de ar livre	5mm espaço livre	-5										
T9.7	Visibilidade asa dianteira	A critério dos juizes	-10										
CLÁUSULA T10- ASAS TRASEIRA E ESTRUTURA DE SUPORTE													
T10.1	Descrição e localização	Verificar desenhos Eng.	-5										
T10.2	Identificação e posição da asa	Verificar desenhos Eng.	-5										
T10.3	Construção e Rigidez da asa traseira	A critério dos juizes	-5										
T10.4	Localização asa traseira e do sistema de suporte	Atrás da linha central da roda traseira e altura máx: 30mm	-10										
T10.5.1	Dimensões da asa traseira	Min : 50mm	-2 / mm										
T10.5.2	Corda da asa traseira	Min: 15 mm Max: 25 mm	-1 / mm										
T10.5.3	Espessura da asa traseira	Min: 2 mm Max: 6 mm	-1 / mm										
T10.6	Fluxo de ar livre	5mm espaço livre	-5										
T10.7	Visibilidade asa traseira	A critério dos juizes	-10										
Analisado por: (Iniciais)													
Verificado por: (Iniciais)													