

ANEXO VII – PESQUISA DE PERCEPÇÃO EM 2021

RELATÓRIO FINAL | OPERAÇÃO DO ATA CARNET NO BRASIL
2016-2021



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

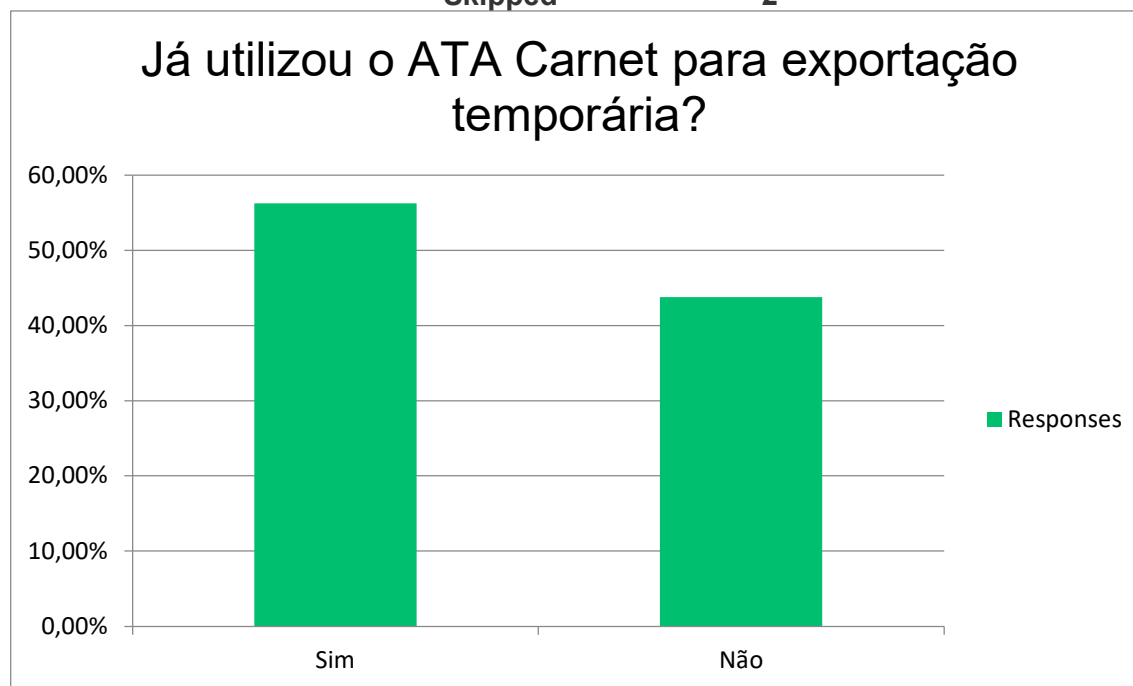
Qual seu endereço de e-mail?

Answered	66
Skipped	0

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Já utilizou o ATA Carnet para exportação temporária?

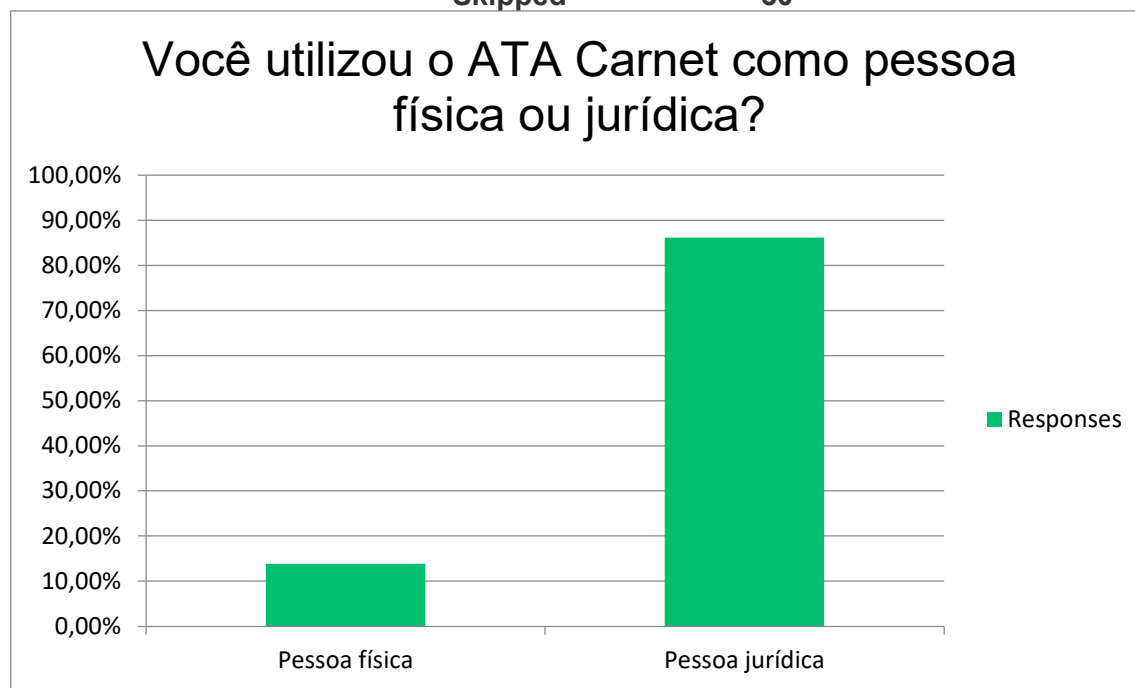
Answer Choices	Responses	
Sim	56,25%	36
Não	43,75%	28
Answered		64
Skipped		2



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Você utilizou o ATA Carnet como pessoa física ou jurídica?

Answer Choices	Responses	
Pessoa física	13,89%	5
Pessoa jurídica	86,11%	31
Answered		36
Skipped		30



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Qual o setor da empresa exportadora?

Answer Choices

Extrativa
Alimentos
Bebidas
Fumo
Têxteis
Vestuários e acessórios
Couros e artefatos
Calçados
Madeira
Papel e celulose
Edição, impressão e reprodução de gravações
Coque, refino de petróleo e elaboração de combustíveis nucleares
Álcool
Química
Farmacêuticos
Sabão, detergente, produtos de limpeza e artigos de perfumaria
Borracha
Plástico
Minerais não metálicos
Metalúrgica básica
Produtos de metal
Máquinas e equipamentos
Máquinas para escritório e informática
Máquinas e materiais elétricos
Material eletrônico e de comunicação

Equipamentos de instrumentação médico-hospitalares, óticos, automação industrial, cronômetros e relógios
 Montagem de veículos automotores, reboques e carrocerias
 Outros equipamentos de transporte
 Móveis
 Indústrias diversa
 Reciclagem
 Cerâmica
 Telecomunicações
 Outro (especifique)

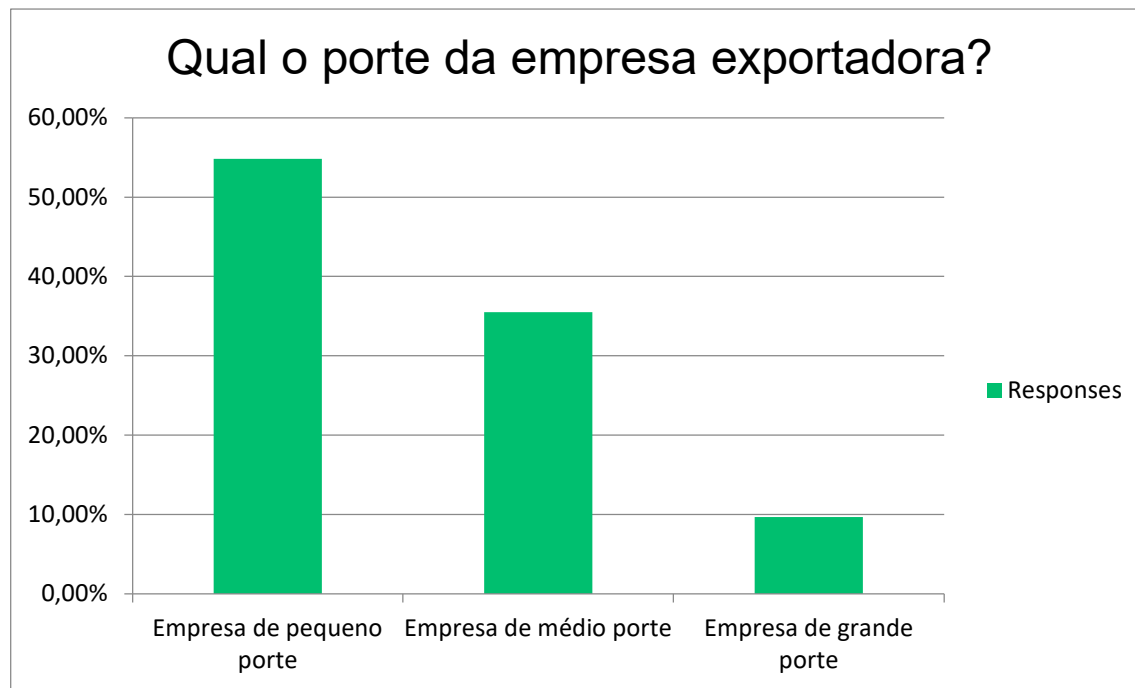


Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Nov 01 2021 10:19 AM	Obras de arte	
2	Nov 01 2021 09:57 AM	ENSINO E PESQUISA CIENTIFICA E TECNOLOGICA	
3	Nov 01 2021 09:22 AM	Serviços	
4	Nov 01 2021 09:14 AM	Instrumento musical	
5	Oct 25 2021 12:56 PM	Exportação de Bijouterias	
6	Oct 20 2021 02:31 PM	Galeria de Arte	
7	Oct 19 2021 10:57 AM	mão de obra com equipamentos para quantificação de agentes químicos	
8	Oct 18 2021 02:39 PM	instrumentos musicais	
9	Oct 18 2021 02:08 PM	Eventos	
10	Oct 18 2021 01:31 PM	Serviços para eventos	
11	Oct 18 2021 11:48 AM	Joias	
12	Oct 18 2021 11:43 AM	Energia	
13	Oct 18 2021 10:29 AM	shows e eventos	
14	Oct 18 2021 09:47 AM	Serviços Técnicos no setor de Naval	

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Qual o porte da empresa exportadora?

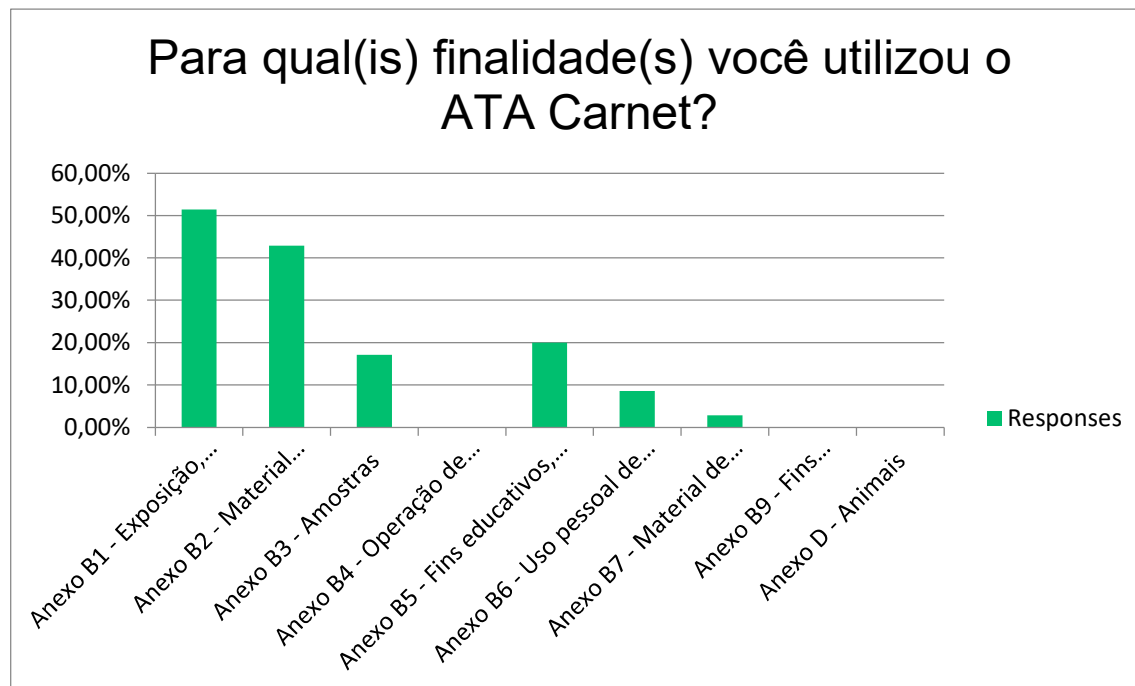
Answer Choices	Responses	
Empresa de pequeno porte	54,84%	17
Empresa de médio porte	35,48%	11
Empresa de grande porte	9,68%	3
Answered		31



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Para qual(is) finalidade(s) você utilizou o ATA Carnet?

Answer Choices	Responses	
Anexo B1 - Exposição, feiras, congressos	51,43%	18
Anexo B2 - Material profissional	42,86%	15
Anexo B3 - Amostras	17,14%	6
Anexo B4 - Operação de fabricação	0,00%	0
Anexo B5 - Fins educativos, científicos ou culturais	20,00%	7
Anexo B6 - Uso pessoal de viajantes e fins desportivos	8,57%	3
Anexo B7 - Material de propaganda turística	2,86%	1
Anexo B9 - Fins humanitários	0,00%	0
Anexo D - Animais	0,00%	0
Answered		35



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Como foi sua experiência?

Answer Choices	Responses	
Satisfatória	91,43%	32
Insatisfatória	8,57%	3
Answered		35
Skipped		31

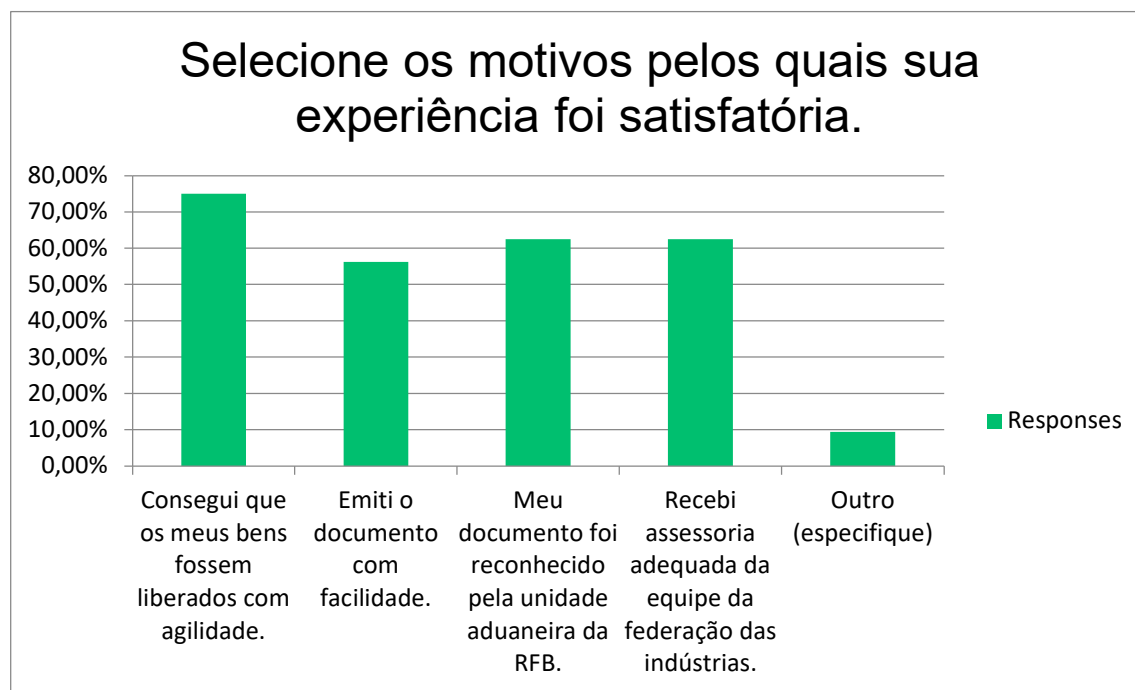


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi satisfatória.

Answer Choices	Responses	
Consegui que os meus bens fossem liberados com agilidade.	75,00%	24
Emiti o documento com facilidade.	56,25%	18
Meu documento foi reconhecido pela unidade aduaneira da RFB.	62,50%	20
Recebi assessoria adequada da equipe da federação das indústrias.	62,50%	20
Outro (especifique)	9,38%	3
Answered		32

34



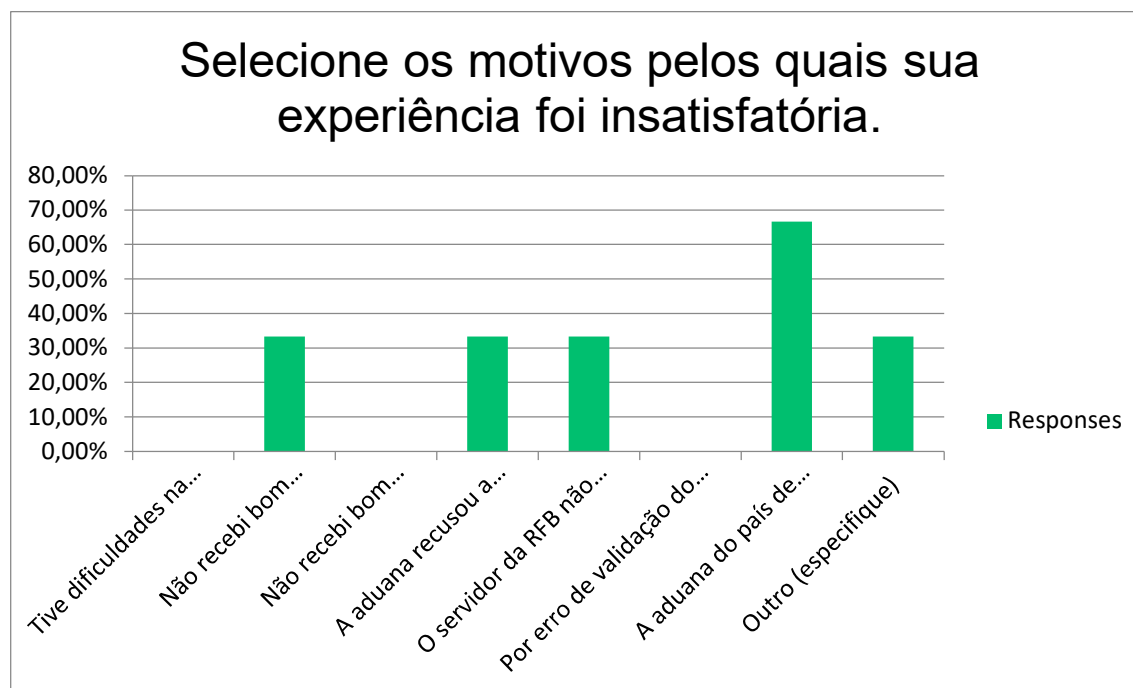
Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Oct 18 2021 02:09 PM	Facilidade de liberação aduaneira no exterior	
2	Oct 18 2021 10:53 AM	o aplicativo é confuso e complicado para quem uso-o de vês em quanto; redeign necessário!!! Nos demais itens, nao temos muita opção, ou um ou outro, mas estamos encontrando problemas na liberaçao de alguns atas carnet devido ao decreto nr 7545 art. 3o.	
3	Oct 18 2021 10:42 AM		

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi insatisfatória.

Answer Choices	Responses	
Tive dificuldades na utilização do sistema para emissão do documento.	0,00%	0
Não recebi bom atendimento da corretora do seguro garantia.	33,33%	1
Não recebi bom atendimento da federação das indústrias.	0,00%	0
A aduana recusou a aceitação do ATA Carnet.	33,33%	1
O servidor da RFB não carimbou e assinou corretamente o documento.	33,33%	1
Por erro de validação do documento na aduana brasileira, o documento não foi aceito no país de destino.	0,00%	0
A aduana do país de destino não validou corretamente o documento.	66,67%	2
Outro (especifique)	33,33%	1
Answered		3

Skipped 63



Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Oct 18 2021 09:36 AM	Perdi vôos por demora no atendimento.	

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Por que ainda não utilizou o documento para exportação temporária?

Answer Choices	Responses	
Ainda não tive a necessidade de emití-lo.	40,74%	11
Estou em processo de emissão.	0,00%	0
Realizo operações temporárias de outra maneira (SISCOMEX).	7,41%	2
Não tenho conhecimento sobre o documento.	3,70%	1
O país de destino não é signatário da Convenção de Istambul (não é membro da Rede ATA).	3,70%	1
O país de destino não aceita bens para a finalidade desejada (não é signatário de algum anexo da Convenção de Istambul).	3,70%	1
Outro (especifique)	40,74%	11
Answered		27
Skipped		39

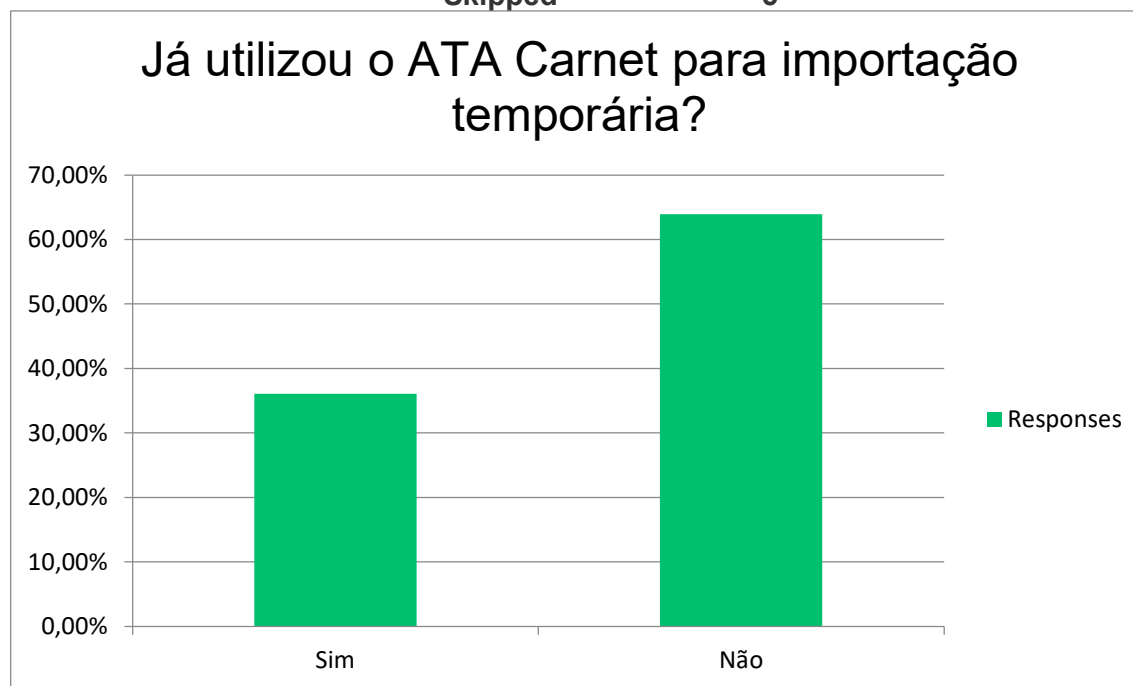


Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Nov 04 2021 07:59 AM	Sou servidor da Receita	
2	Nov 01 2021 10:30 AM	Viagens canceladas devido a pandemia	
3	Nov 01 2021 10:15 AM	Falta de clareza no processo ATA Carnet para mercadorias pequenas com pouco volume, onde não é necessario envio por transportadora, cia aerea, etc.	
4	Nov 01 2021 09:33 AM	Meu produto não se encaixou nas regras do Ata Carnet. Mas temos projetos para utilizá-lo futuramente.	
5	Nov 01 2021 09:30 AM	Pela demora no envio das informações necessárias para a emissão do Ata	
6	Oct 18 2021 02:29 PM	Tivemos conhecimento do ATA Carnet em uma data muito próxima a do evento que utilizaríamos o documento.	
7	Oct 18 2021 01:46 PM	Adequar as exigências do ATA aos procedimentos internos da empresa	
8	Oct 18 2021 10:20 AM	Alguns produtos que exporto temporariamente são controlados	
9	Oct 18 2021 09:49 AM	Realizo exportação temporária para testes, conserto, manutenção, etc.	
10	Oct 18 2021 09:49 AM	Eu usei para receber um bem que veio do exterior	
11	Oct 18 2021 09:40 AM	Tenho dificuldade de utilizar pois a informação é que tem restrições para alguns tipos de feiras e também que não é possível utilizar quando é para demonstração em clientes	

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Já utilizou o ATA Carnet para importação temporária?

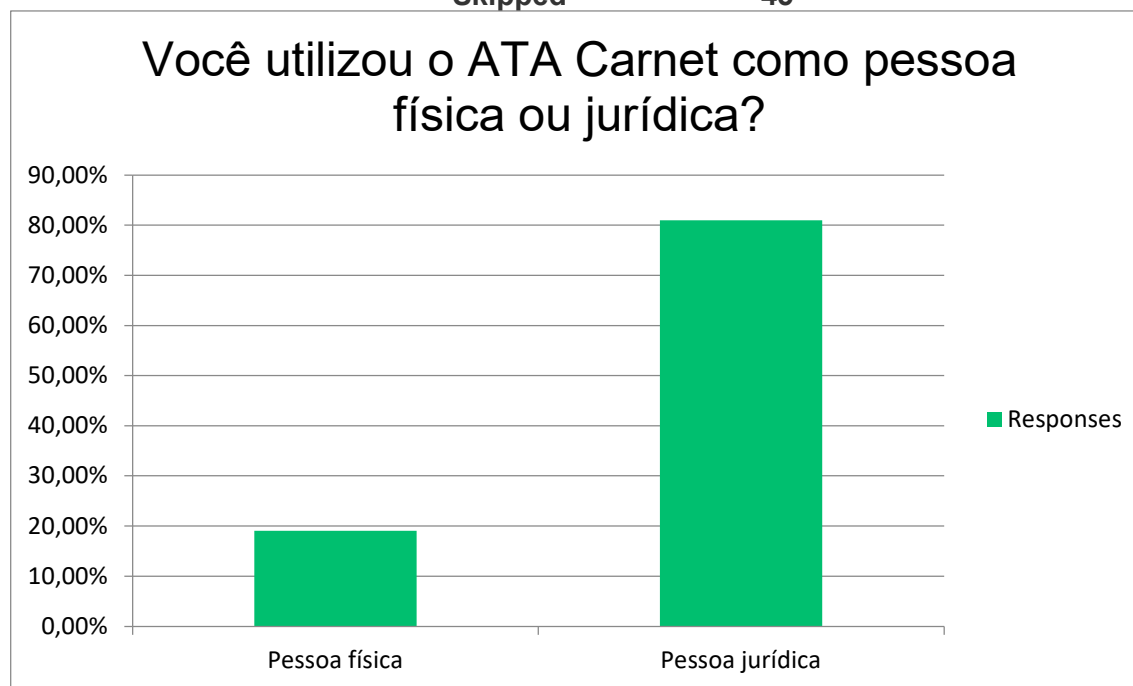
Answer Choices	Responses	
Sim	36,07%	22
Não	63,93%	39
Answered		61
Skipped		5



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Você utilizou o ATA Carnet como pessoa física ou jurídica?

Answer Choices	Responses	
Pessoa física	19,05%	4
Pessoa jurídica	80,95%	17
Answered		21
Skipped		45



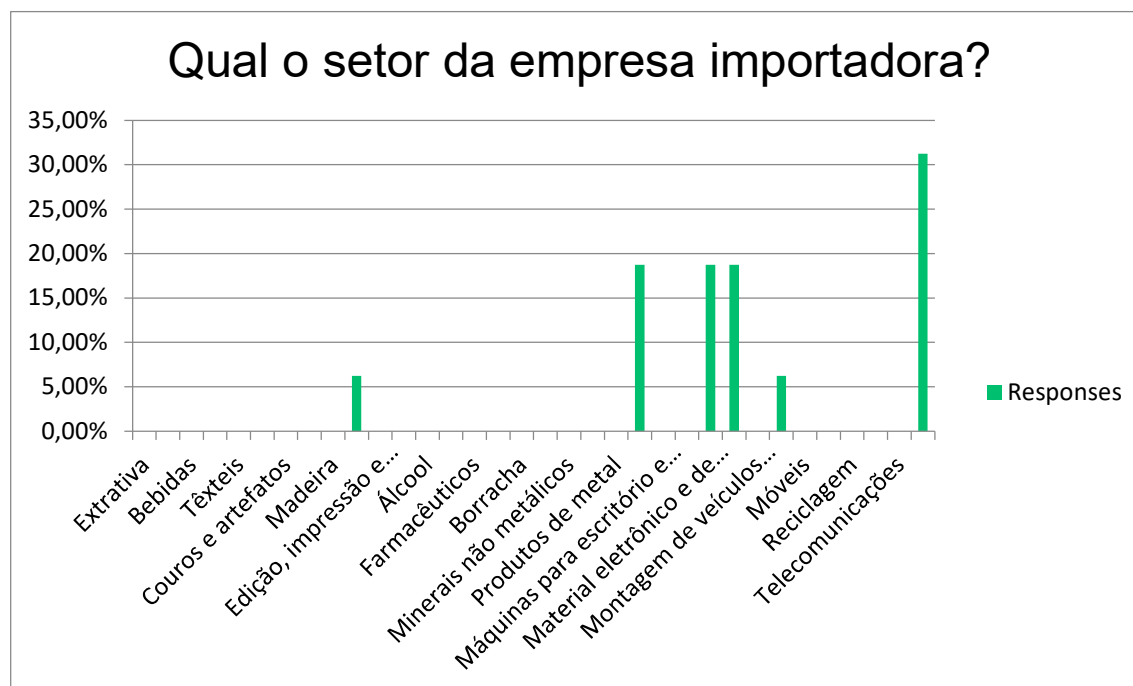
ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Qual o setor da empresa importadora?

Answer Choices	Responses	
Extrativa	0,00%	0
Alimentos	0,00%	0
Bebidas	0,00%	0
Fumo	0,00%	0
Têxteis	0,00%	0
Vestuários e acessórios	0,00%	0
Couros e artefatos	0,00%	0
Calçados	0,00%	0
Madeira	0,00%	0
Papel e celulose	6,25%	1
Edição, impressão e reprodução de gravações	0,00%	0
Coque, refino de petróleo e elaboração de combustíveis nucleares	0,00%	0
Álcool	0,00%	0
Química	0,00%	0
Farmacêuticos	0,00%	0
Sabão, detergente, produtos de limpeza e artigos de perfumaria	0,00%	0
Borracha	0,00%	0
Plástico	0,00%	0
Minerais não metálicos	0,00%	0
Metalúrgica básica	0,00%	0
Produtos de metal	0,00%	0
Máquinas e equipamentos	18,75%	3
Máquinas para escritório e informática	0,00%	0
Máquinas e materiais elétricos	0,00%	0
Material eletrônico e de comunicação	18,75%	3

Equipamentos de instrumentação médico-hospitalares, óticos, automação industrial, cronômetros e relógios	18,75%	3
Montagem de veículos automotores, reboques e carrocerias	0,00%	0
Outros equipamentos de transporte	6,25%	1
Móveis	0,00%	0
Indústrias diversa	0,00%	0
Reciclagem	0,00%	0
Cerâmica	0,00%	0
Telecomunicações	0,00%	0
Outro (especifique)	31,25%	5

Answered 16
Skipped 50

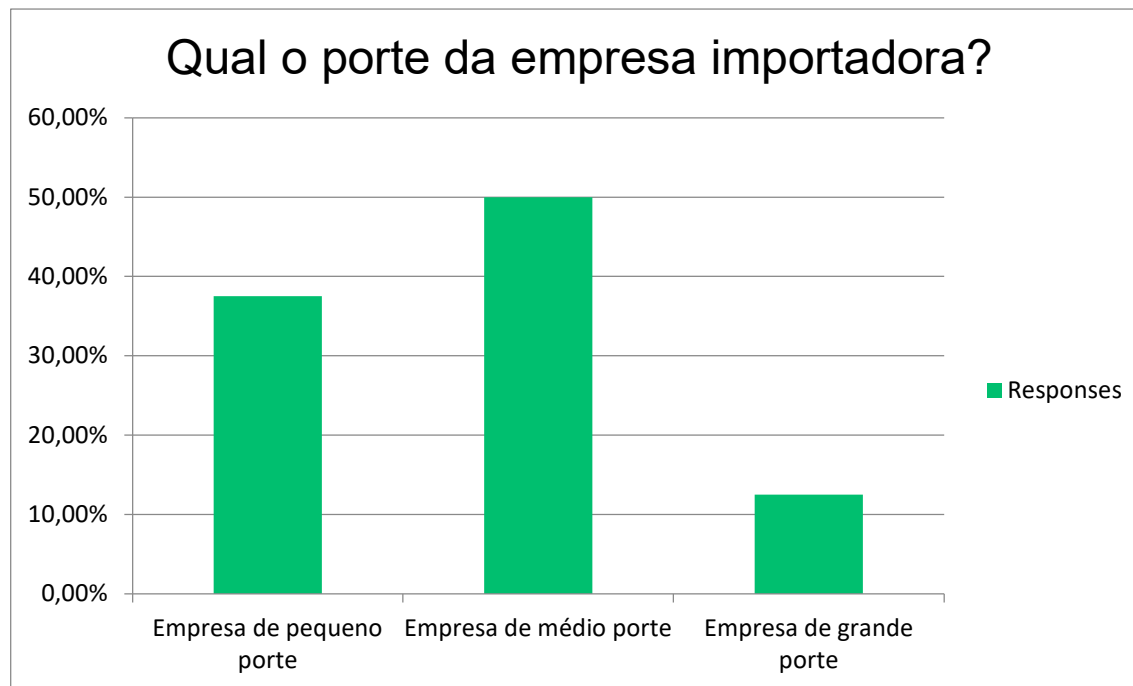


Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
	Oct 18 2021 02:40		
1	PM	instrumentos musicais	
	Oct 18 2021 02:09		
2	PM	Eventos	
	Oct 18 2021 01:32		
3	PM	Serviços para eventos	
	Oct 18 2021 11:44		
4	AM	Energia	
	Oct 18 2021 10:30		
5	AM	shows e eventos	

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Qual o porte da empresa importadora?

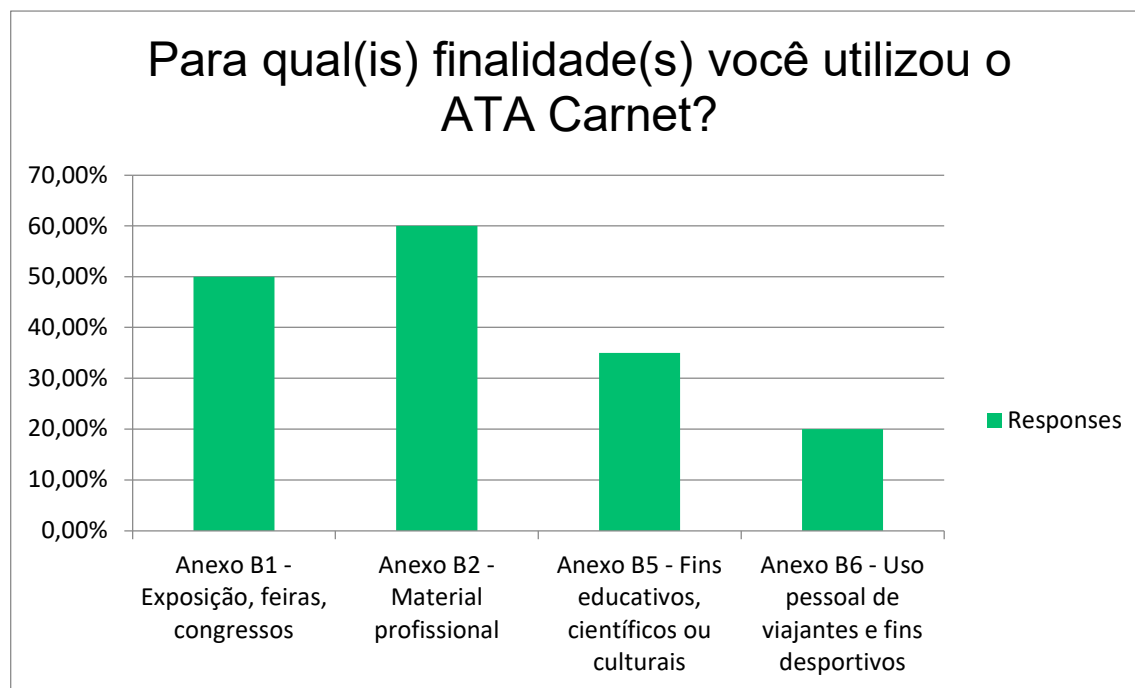
Answer Choices	Responses	
Empresa de pequeno porte	37,50%	6
Empresa de médio porte	50,00%	8
Empresa de grande porte	12,50%	2
Answered		16



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Para qual(is) finalidade(s) você utilizou o ATA Carnet?

Answer Choices	Responses	
Anexo B1 - Exposição, feiras, congressos	50,00%	10
Anexo B2 - Material profissional	60,00%	12
Anexo B5 - Fins educativos, científicos ou culturais	35,00%	7
Anexo B6 - Uso pessoal de viajantes e fins desportivos	20,00%	4
Answered		20



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Como foi sua experiência?

Answer Choices	Responses	
Satisfatória	75,00%	15
Insatisfatória	25,00%	5
Answered		20
Skipped		46

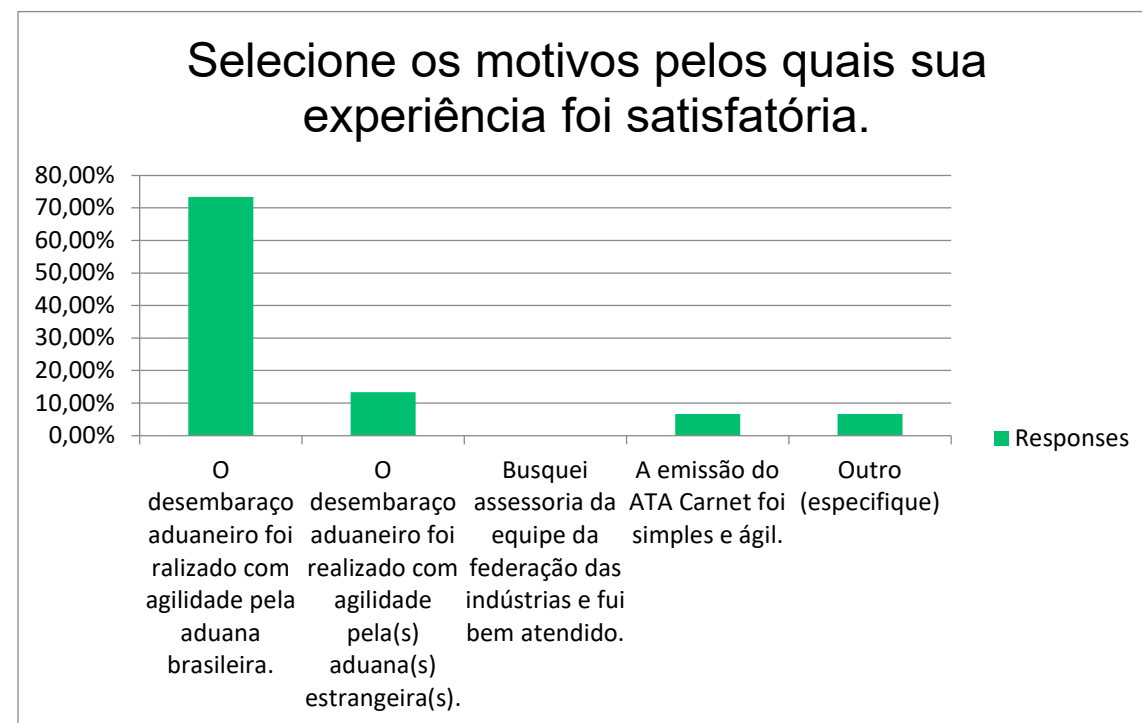


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi satisfatória.

Answer Choices	Responses	
O desembaraço aduaneiro foi realizado com agilidade pela aduana brasileira.	73,33%	11
O desembaraço aduaneiro foi realizado com agilidade pela(s) aduana(s) estrangeira(s).	13,33%	2
Busquei assessoria da equipe da federação das indústrias e fui bem atendido.	0,00%	0
A emissão do ATA Carnet foi simples e ágil.	6,67%	1
Outro (especifique)	6,67%	1
Answered		15

Skipped 51

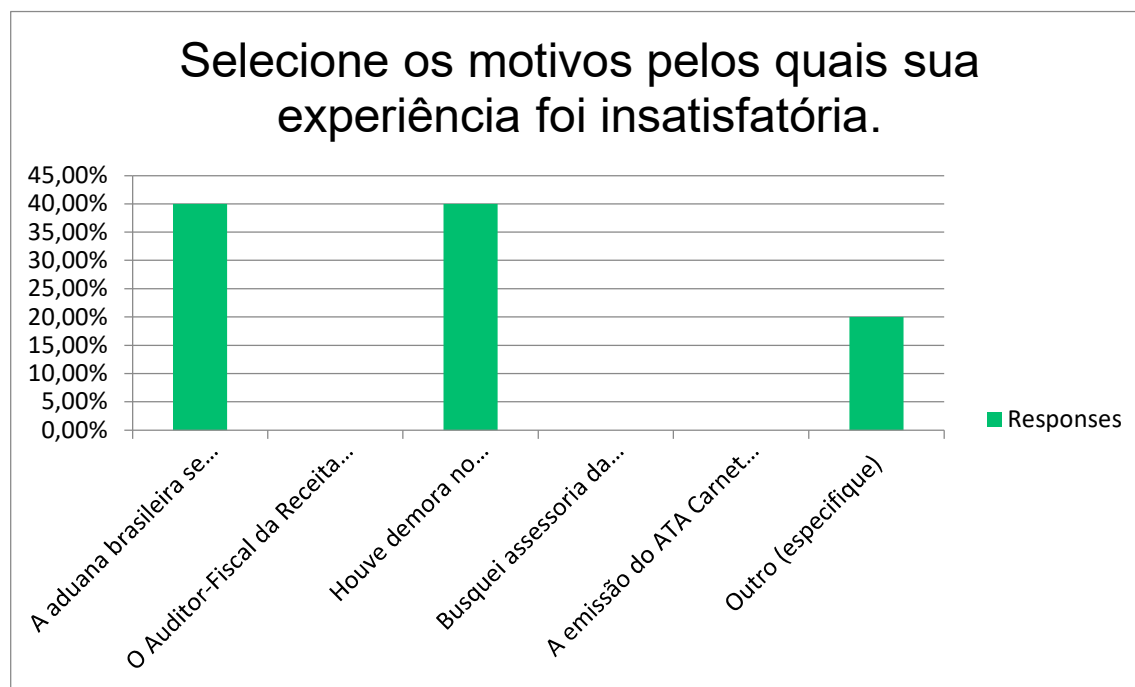


Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Oct 18 2021 10:44 AM	Aqui nao consegui assinalar mais opcoes. Mas as observações é semelhante as que eu fiz na exportação	

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Selecione os motivos pelos quais sua experiência foi insatisfatória.

Answer Choices	Responses	
A aduana brasileira se recusou a realizar o desembaraço aduaneiro com ATA Carnet.	40,00%	2
O Auditor-Fiscal da Receita Federal do Brasil não carimbou e assinou corretamente o documento.	0,00%	0
Houve demora no desembaraço aduaneiro da carga amparada pelo ATA Carnet (no Brasil ou no exterior).	40,00%	2
Busquei assessoria da equipe da federação das indústrias e não fui bem atendido.	0,00%	0
A emissão do ATA Carnet foi complicada e demorada.	0,00%	0
Outro (especifique)	20,00%	1
Answered		5
Skipped		61



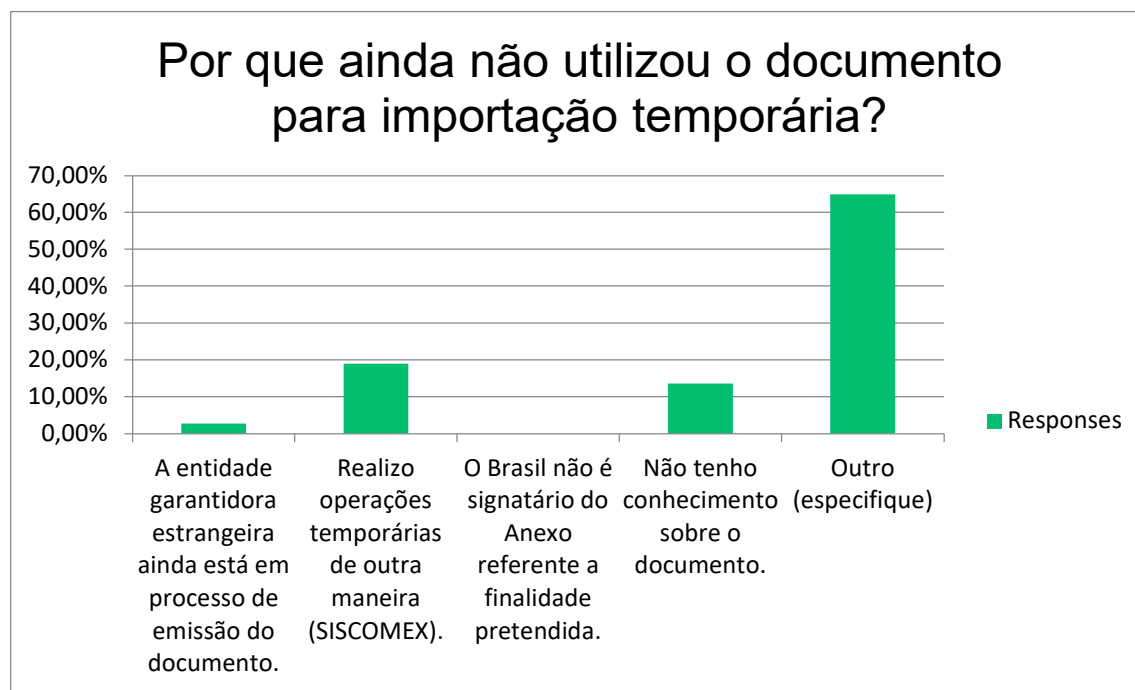
Respondents	Response		
	Date	Outro (especifique)	Tags
1	Oct 18 2021 02:11 PM	A aduana e a maioria dos outros órgãos intervenientes não conduziram mudanças que visam a facilitação do procedimentos aduaneiros e administrativos da importação temporária	

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Por que ainda não utilizou o documento para importação temporária?

Answer Choices	Responses	
A entidade garantidora estrangeira ainda está em processo de emissão do documento.	2,70%	1
Realizo operações temporárias de outra maneira (SISCOMEX).	18,92%	7
O Brasil não é signatário do Anexo referente a finalidade pretendida.	0,00%	0
Não tenho conhecimento sobre o documento.	13,51%	5
Outro (especifique)	64,86%	24
Answered		37

Skipped 29



Respondents	Response Date	Outro (especifique)	Tags
1	Nov 03 2021 08:10 PM	NAO FAZEMOS EXPORTAÇÕES TEMPORÁRIAS.	
2	Nov 03 2021 05:51 PM	O objeto ainda está em uso no exterior	
3	Nov 03 2021 11:45 AM	Não tive necessidade	
4	Nov 03 2021 08:05 AM	O país que tenho interesse não é signatário (Argentina)	
5	Nov 03 2021 07:48 AM	Não houve a necessidade	
6	Nov 01 2021 01:25 PM	não houve a necessidade	
7	Nov 01 2021 10:31 AM	Não tenho necessidade de importar bens	
8	Nov 01 2021 10:20 AM	não realizo importações	
9	Nov 01 2021 10:16 AM	Não usamos para nossas importações.	
10	Nov 01 2021 09:34 AM	Meu produto é um gel saneante e como sua utilização não permite retorno, fui informada na FIRJAN de que não se aplicaria.	
11	Nov 01 2021 09:23 AM	Ainda não tive a necessidade	
12	Nov 01 2021 09:21 AM	Utilizava o Drawback antes mas, foi revogado este privilégio para quem está no simples nacional	
13	Nov 01 2021 09:10 AM	Não tive necessidade de emití-lo	
14	Nov 01 2021 09:07 AM	não fiz importação temporaria	

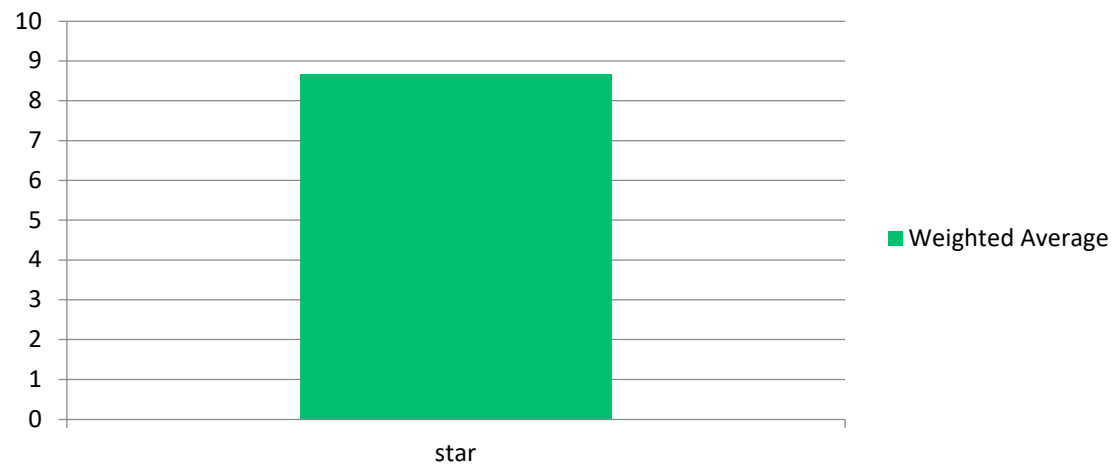
15	Oct 21 2021 08:06 AM	Não tenho necessidade de fazer importação temporária
16	Oct 20 2021 02:33 PM	não tive oportunidade
17	Oct 20 2021 11:20 AM	nao conhecia o procedimento
18	Oct 19 2021 05:35 PM	Não tive a oportunidade
19	Oct 18 2021 02:30 PM	Não foi necessário.
20	Oct 18 2021 10:55 AM	não teve necessidade
21	Oct 18 2021 09:50 AM	Realizo importação temporária para testes no Brasil e posterior devolução a origem.
22	Oct 18 2021 09:41 AM	Tenho dificuldade para utilizar pois fui informada que não pode usar para determinado tipo de feira e também não pode utilizar para demonstrações em clientes
23	Oct 18 2021 09:36 AM	não tive oportunidade
24	Oct 18 2021 09:33 AM	Não temos necessidade de fazer importação temporária.

ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

De 0 a 10, o quanto você indicaria a utilização do ATA Carnet? (sendo 0 "não indicaria" e 10 "indicaria")

star	1		2		3		4		5	
	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	3,70%	2	0,00%	0
	5		6		7		8		9	
	11,11%	6	3,70%	2	5,56%	3	3,70%	2	14,81%	8
	10		N/A		Total		Weighted Average			
	55,56%	30	1,85%	1	54	8,66				
	Answered				54					
	Skipped				12					

De 0 a 10, o quanto você indicaria a utilização do ATA Carnet? (sendo 0 "não indicaria" e 10 "indicaria")



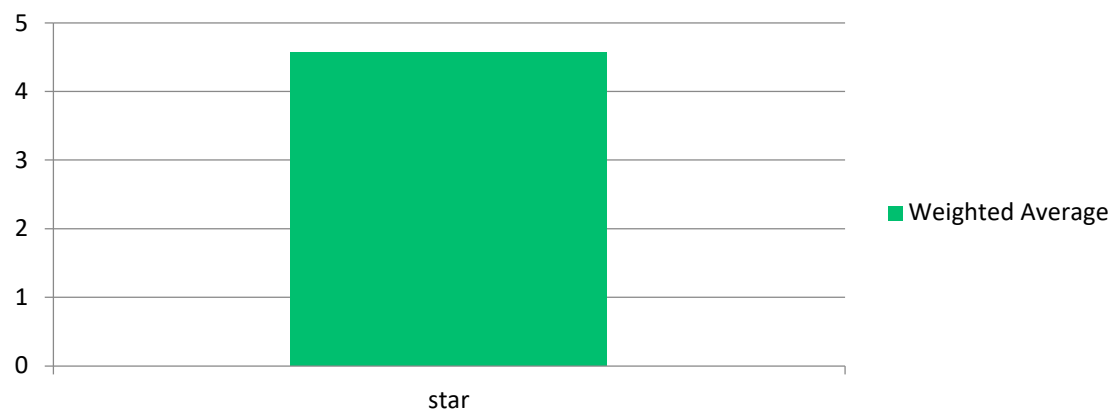
ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Avalie o desempenho da Confederação Nacional da Indústria (CNI) como entidade garantidora do ATA Carnet no Brasil.

	Muito ruim		Ruim		Regular		Bom	
star	0,00%	0	1,85%	1	7,41%	4	16,67%	9

Muito bom		N/A		Total	Weighted Average
61,11%	33	12,96%	7	54	4,57
Answered					54
Skipped					12

Avalie o desempenho da Confederação Nacional da Indústria (CNI) como entidade garantidora do ATA Carnet no Brasil.

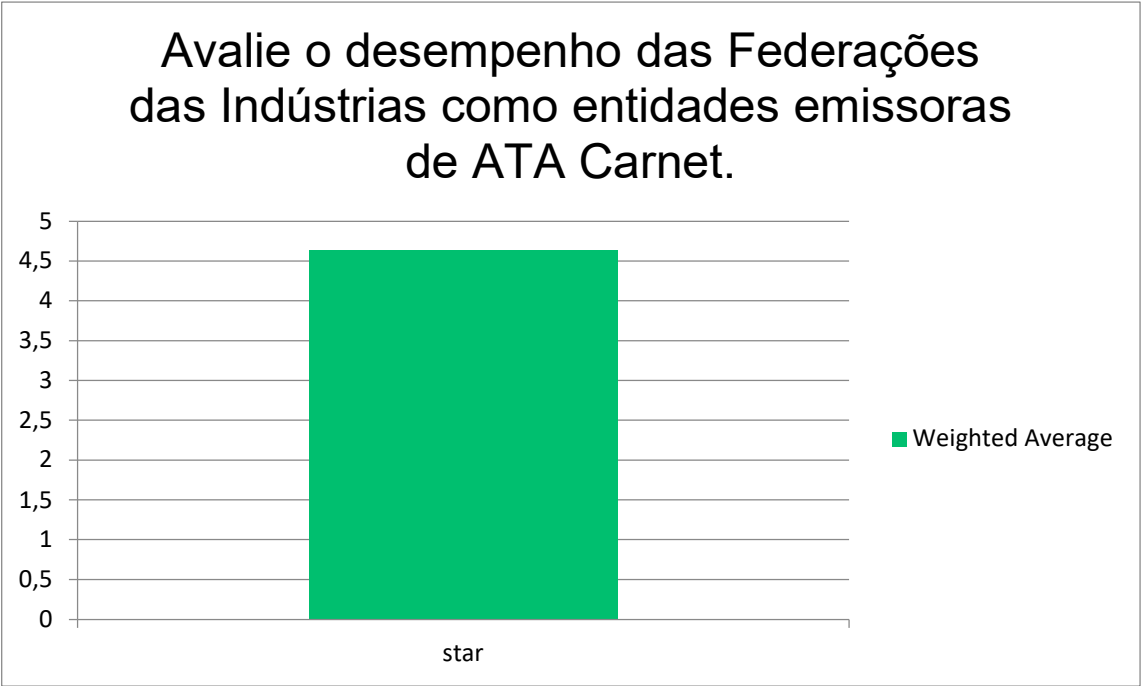


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Avalie o desempenho das Federações das Indústrias como entidades emissoras de ATA Carnet.

	Muito ruim		Ruim		Regular	
star	0,00%	0	0,00%	0	7,41%	4

Bom		Muito bom		N/A		Total	Weighted Average
16,67%	9	62,96%	34	12,96%	7	54	4,64
Answered							54
Skipped							12

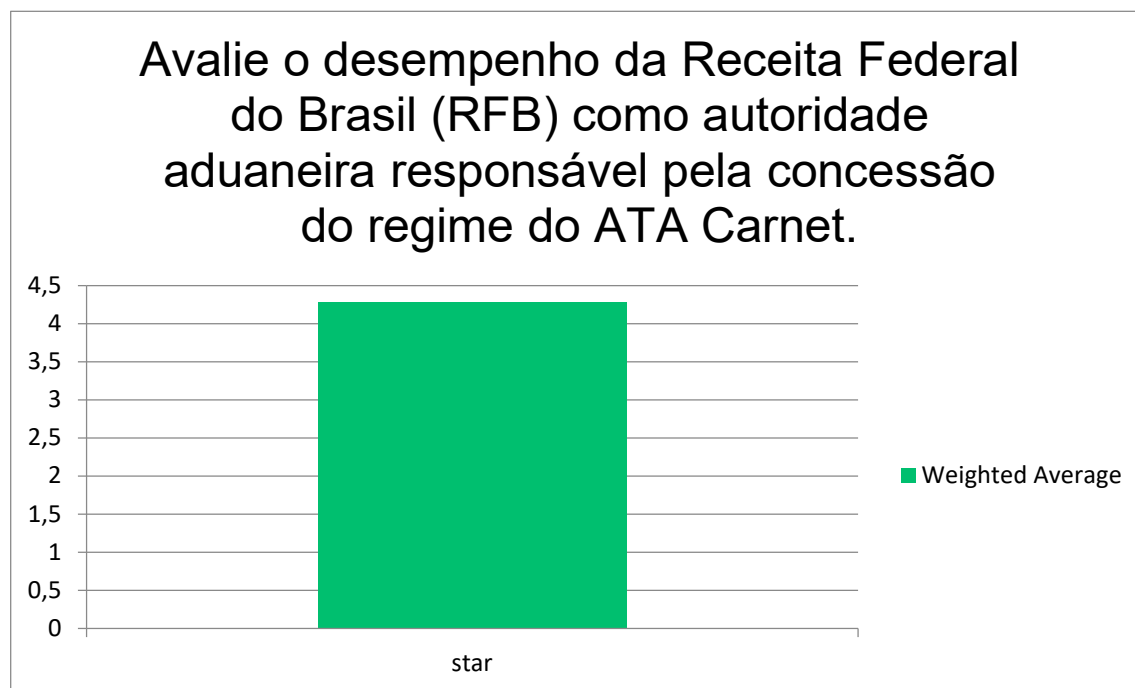


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Avalie o desempenho da Receita Federal do Brasil (RFB) como autoridade aduaneira responsável pela concessão do regime do ATA Carnet.

	Muito ruim		Ruim		Regular	
star	1,85%	1	1,85%	1	11,11%	6

Bom		Muito bom		N/A		Total	Weighted Average
25,93%	14	44,44%	24	14,81%	8	54	4,28
Answered							54
Skipped							12

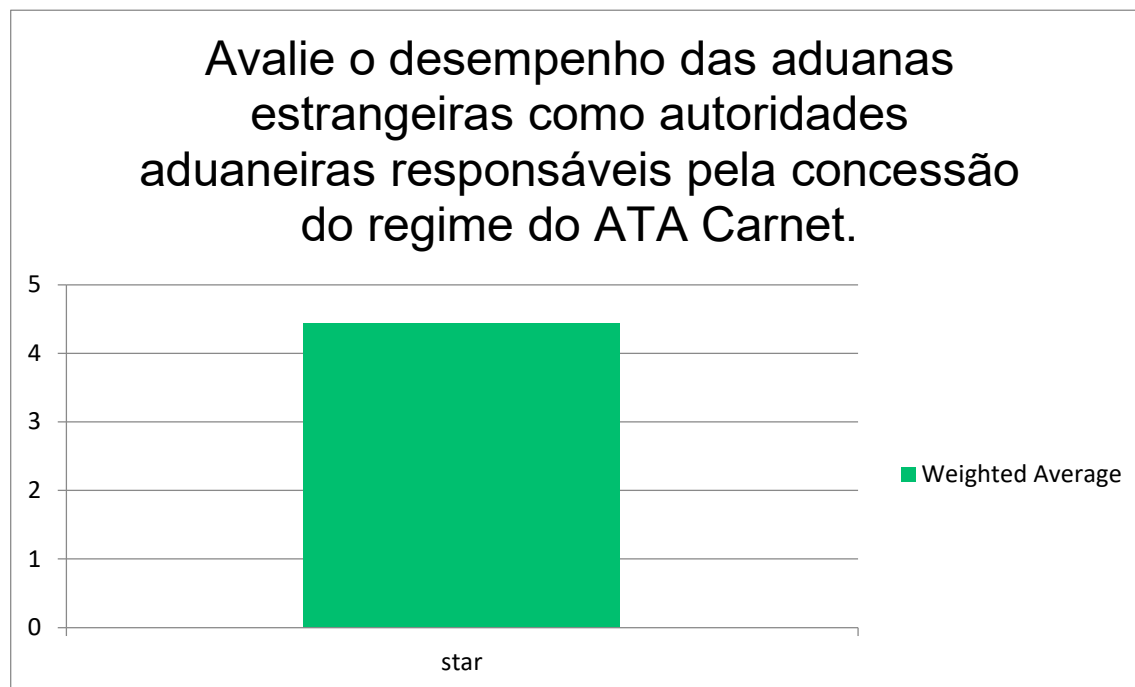


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Avalie o desempenho das aduanas estrangeiras como autoridades aduaneiras responsáveis pela concessão do regime do ATA Carnet.

	Muito ruim		Ruim		Regular		Bom	
star	1,85%	1	0,00%	0	9,26%	5	20,37%	11

Muito bom		N/A		Total	Weighted Average
50,00%	27	18,52%	10	54	4,43
Answered					54
Skipped					12



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Além do Brasil, na América Latina, apenas México e Chile fazem parte da Rede ATA. Na sua opinião, quais outros países devem aderir a Rede, aceitando operações temporárias com ATA Carnet? Confira os países participantes da Rede ATA

Países não participantes da Rede ATA

	Não tenho sugestão		Afeganistão		Angola		Antiga e Barbuda		Arábia Saudita	
Opção 1	16,00%	8	0,00%	0	6,00%	3	0,00%	0	0,00%	0
Opção 2	15,38%	6	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Opção 3	16,67%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1
Opção 4	18,18%	4	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0
Opção 5	21,05%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Argentina		Arménia		Azerbaijão		Bahamas		Bangladesh	
46,00%	23	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
10,26%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
5,26%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Barbados		Belize		Benim		Bolívia		Botsuana	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,00%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	2,56%	1	7,69%	3	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	16,67%	4	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Brunei		Burquina Faso		Burúndi		Butão		Cabo Verde	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Camarões		Camboja		Chade		Colômbia		Comores	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	14,00%	7	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	17,95%	7	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	25,00%	6	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	5,26%	1	0,00%	0
Congo-Brazzaville		Coreia do Norte		Costa Rica		Cuba		Dominica	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	5,26%	1	0,00%	0	0,00%	0
Egito		Equador		Eritreia		Etiópia		Fiji	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
2,56%	1	5,13%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
13,64%	3	18,18%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---

Filipinas		Gabão		Gâmbia		Gana		Geórgia	
2,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
5,26%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Granada		Guatemala		Guiana		Guiné		Guiné Equatorial	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Guiné-Bissau		Haiti		Honduras		Iémen		Ilhas Marechal	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Iraque		Jamaica		Jibuti		Jordânia		Kosovo	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Kuwait		Laus		Lesoto		Libéria		Líbia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Listenstaine		Maláui		Maldivas		Mali		Mauritânia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Mianmar		Micronésia		Moçambique		Mônaco		Namíbia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	5,26%	1	0,00%	0

Nauru		Nepal		Nicarágua		Níger		Nigéria	
-------	--	-------	--	-----------	--	-------	--	---------	--

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Omã		Palau		Panamá		Papua Nova Guiné		Paraguai	
0,00%	0	0,00%	0	2,00%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,56%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1
0,00%	0	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	10,53%	2

Peru		Quênia		Quirguistão		Quiribáti		República Centro-Africana	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
12,82%	5	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
16,67%	4	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
13,64%	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
15,79%	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

República Democrática do Congo		República Dominicana		Ruanda		Salomão		Salvador	
0,00%	0	2,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00% 0 5,26% 1 0,00% 0 0,00% 0 0,00% 0

Samoa		Santa Lúcia		São Cristóvão e Neves		São Marinho		São Tomé e Príncipe	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

São Vicente e Granadinas		Seicheles		Serra Leoa		Síria		Somália	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Suazilândia		Sudão		Sudão do Sul		Suriname		Tajiquistão	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

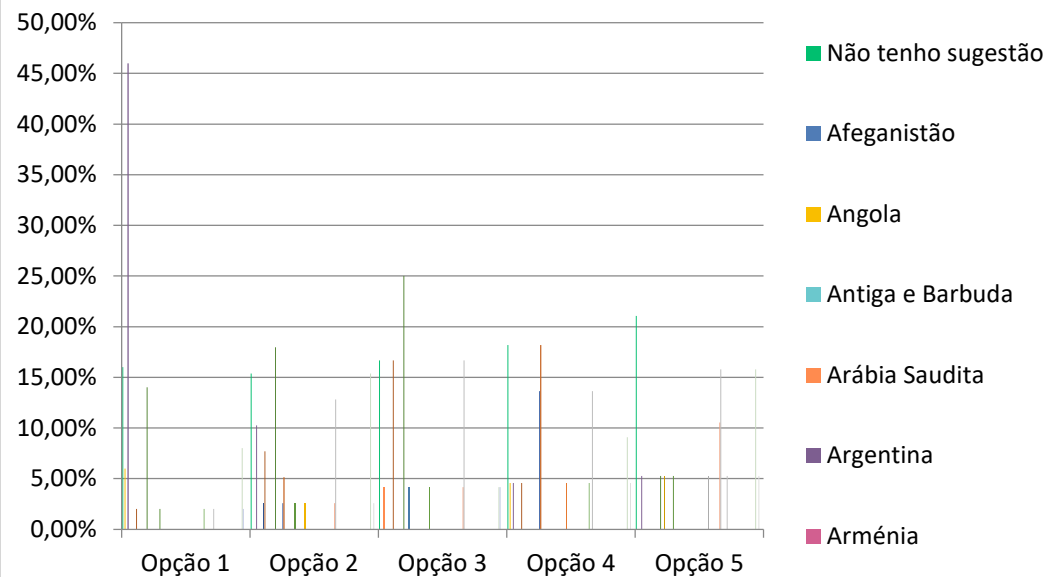
Tanzânia		Timor-Leste		Togo		Tonga		Trindade e Tobago	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Turcomenistão		Tuvalu		Uganda		Uruguai		Usbequistão	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	8,00%	4	2,00%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	15,38%	6	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,17%	1	4,17%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	9,09%	2	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	15,79%	3	0,00%	0

Vanuatu		Venezuela		Vietname		Zâmbia		Zimbábue		Total
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	50
0,00%	0	2,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	39
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	24
0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	22
0,00%	0	5,26%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	19
Answered										50
Skipped										16

Países não participantes da Rede ATA

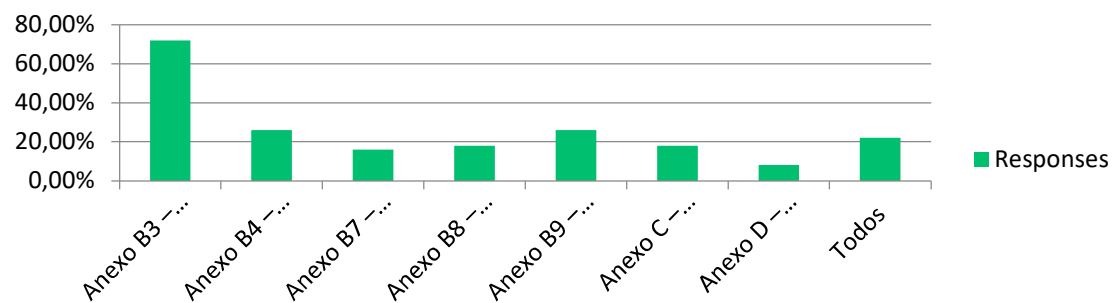


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Atualmente o Brasil é signatário dos Anexos da Convenção de Istambul listados abaixo, isso significa que o país apenas recebe, por importação temporária, ATA Carnets designados às seguintes finalidades: Anexo B1 – Exposições, feiras, congressos e similares; Anexo B2 – Material profissional; Anexo B5 – Fins educativos, científicos ou culturais; Anexo B6 – Uso pessoal e fins desportivos. Na sua opinião, quais outros Anexos da Convenção de Istambul o Brasil deveria ser signatário?

Answer Choices	Responses	
Anexo B3 – Amostras Comerciais	72,00%	36
Anexo B4 – Operação de fabricação	26,00%	13
Anexo B7 – Material de propaganda turística	16,00%	8
Anexo B8 – Tráfego fronteiriço	18,00%	9
Anexo B9 – Fins humanitários	26,00%	13
Anexo C – Meios de transporte	18,00%	9
Anexo D – Animais	8,00%	4
Todos	22,00%	11
Answered		50
Skipped		16

Atualmente o Brasil é signatário dos Anexos da Convenção de Istambul listados abaixo, isso significa que o país apenas recebe, por importação temporária, ATA Carnets designados às seguintes finalidades: Anexo B1 –...



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Na sua opinião, quais países (já integrantes da Rede ATA) poderiam aderir outros anexos da Convenção de Istambul?
Selecione os países, bem como os anexos que esses deveriam ser signatários.

Países já participantes da Rede ATA

	Não tenho sugestão		África do Sul		Albânia	
Opção 1	34,00%	17	4,00%	2	0,00%	0
Opção 2	22,73%	5	0,00%	0	0,00%	0
Opção 3	22,22%	4	0,00%	0	0,00%	0
Opção 4	26,67%	4	0,00%	0	0,00%	0
Opção 5	30,77%	4	0,00%	0	0,00%	0

Alemanha		Andorra		Argélia	
2,00%	1	0,00%	0	0,00%	0
9,09%	2	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
6,67%	1	0,00%	0	0,00%	0
7,69%	1	0,00%	0	0,00%	0

Austrália		Áustria		Bahrein	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Belarus		Bélgica-Luxemburgo		Bósnia Herzegovina		Bulgária		Canadá	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,00%	1
0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	6,67%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Cazaquistão		Chile		China		Chipre		Coreia	
0,00%	0	16,00%	8	4,00%	2	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	4,55%	1	9,09%	2	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	11,11%	2	5,56%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	6,67%	1
0,00%	0	7,69%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
Costa do Marfim		Croácia		Dinamarca		Emirados Árabes		Eslováquia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	6,67%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	7,69%	1	0,00%	0	7,69%	1	0,00%	0
Eslovênia		Espanha		Estados Unidos		Estônia		Finlândia	
0,00%	0	6,00%	3	18,00%	9	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	13,64%	3	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	11,11%	2	16,67%	3	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	6,67%	1	6,67%	1	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	7,69%	1	7,69%	1	0,00%	0	0,00%	0
-------	---	-------	---	-------	---	-------	---	-------	---

França		Gibraltar		Grécia		Holanda		Hong Kong	
2,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
5,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	5,56%	1
6,67%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
15,38%	2	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Hungria		Índia		Indonésia		Irã		Irlanda	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	7,69%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Islândia		Israel		Itália		Japão		Letônia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	5,56%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	6,67%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Líbano		Lituânia		Macau		Macedônia		Madagascar	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Malásia		Malta		Marrocos		Maurícia		México	
0,00%	0	0,00%	0	2,00%	1	0,00%	0	6,00%	3
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	13,64%	3
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Moldávia		Mongólia		Montenegro		Noruega		Nova Zelândia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Paquistão		Polónia		Portugal		Qatar		Reino Unido	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	2,00%	1
0,00%	0	0,00%	0	4,55%	1	0,00%	0	4,55%	1
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

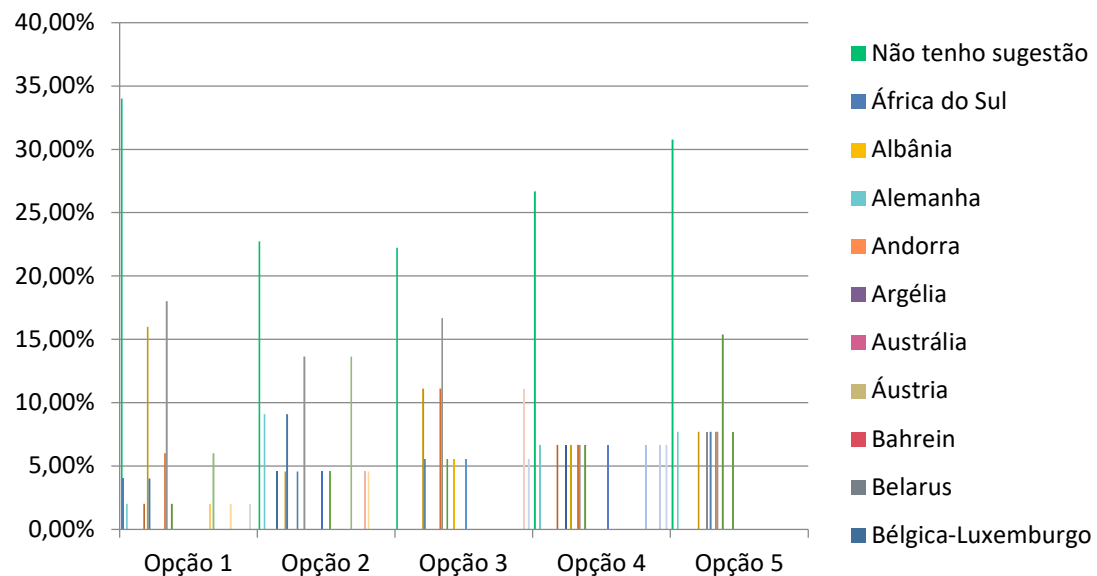
República Tcheca		Romênia		Rússia		Senegal		Singapura	
------------------	--	---------	--	--------	--	---------	--	-----------	--

0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
6,67%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Sérvia		Sri Lanka		Suécia		Suíça		Tailândia	
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	11,11%	2
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	6,67%	1	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Taiwan (Taipé Chinês)		Tunísia		Turquia		Ucrânia		Total
2,00%	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	50
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	22
0,00%	0	0,00%	0	5,56%	1	0,00%	0	18
0,00%	0	0,00%	0	6,67%	1	0,00%	0	15
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	13
Answered								50
Skipped								16

Países já participantes da Rede ATA



Anexo

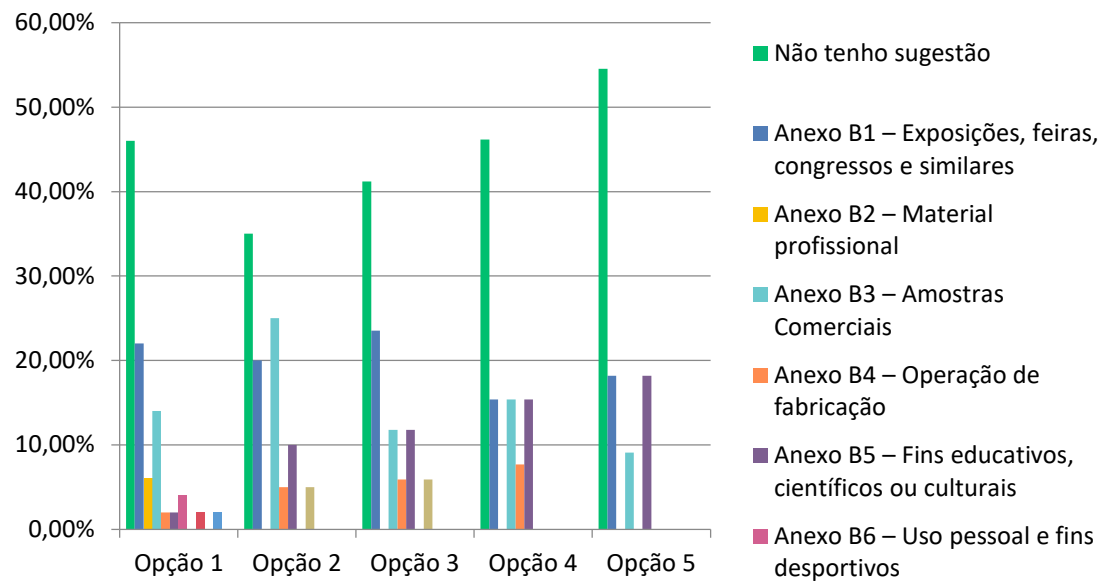
	Não tenho sugestão	Anexo B1 – Exposições, feiras, congressos e similares		
Opção 1	46,00%	23	22,00%	11
Opção 2	35,00%	7	20,00%	4
Opção 3	41,18%	7	23,53%	4
Opção 4	46,15%	6	15,38%	2
Opção 5	54,55%	6	18,18%	2

Anexo B2 – Material profissional		Anexo B3 – Amostras Comerciais		Anexo B4 – Operação de fabricação		Anexo B5 – Fins educativos, científicos ou culturais	
6,00%	3	14,00%	7	2,00%	1	2,00%	1
0,00%	0	25,00%	5	5,00%	1	10,00%	2
0,00%	0	11,76%	2	5,88%	1	11,76%	2
0,00%	0	15,38%	2	7,69%	1	15,38%	2
0,00%	0	9,09%	1	0,00%	0	18,18%	2

Anexo B6 – Uso pessoal e fins desportivos		Anexo B7 – Material de propaganda turística		Anexo B8 – Tráfego fronteiriço		Anexo B9 – Fins humanitários	
4,00%	2	0,00%	0	2,00%	1	0,00%	0
0,00%	0	5,00%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	5,88%	1	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0

Anexo C – Meios de transporte		Anexo D – Animais		Total
2,00%	1	0,00%	0	50
0,00%	0	0,00%	0	20
0,00%	0	0,00%	0	17
0,00%	0	0,00%	0	13
0,00%	0	0,00%	0	11
Answered				50
Skipped				16

Anexo

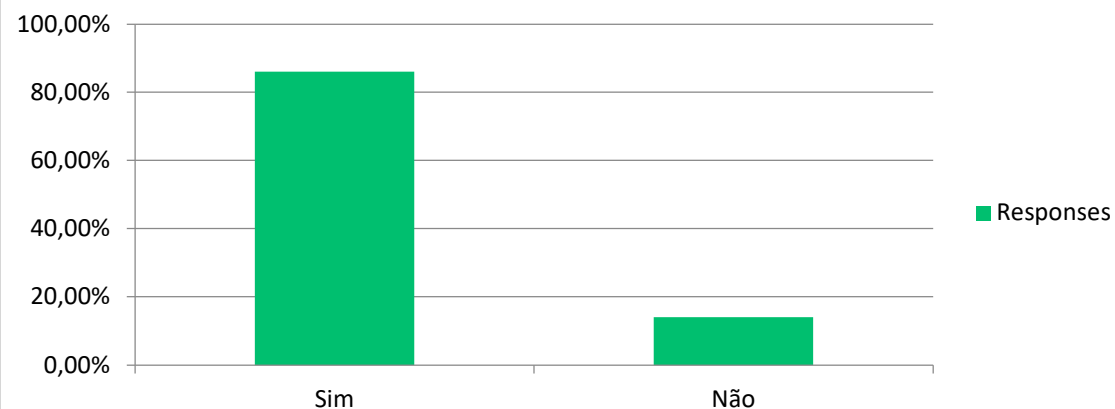


ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Na sua opinião, você gostaria que o ATA Carnet em papel fosse substituído por um documento totalmente online?Veja o projeto e-ATA e saiba mais.

Answer Choices	Responses	
Sim	86,00%	43
Não	14,00%	7
Answered		50
Skipped		16

Na sua opinião, você gostaria que o ATA Carnet em papel fosse substituído por um documento totalmente online?Veja o projeto e-ATA e saiba mais.



ATA Carnet | Pesquisa de percepção - 2021

Tem alguma sugestão para aprimorar o processo de exportação e importação temporária com ATA Carnet?

Answered

22

Skipped

44

Respondents	Response Date	Responses	Tags
1	Nov 02 2021 08:23 AM	Maior visibilidade e facilidade em sua emissão, por exemplo o interessado preenchendo um formulário on line.	
2	Nov 01 2021 10:24 AM	Poder designar o documento e o trâmite alfandegário para um terceiro, operador de logística	
3	Nov 01 2021 10:20 AM	Cursos, sobre aplicação de ATA Carnet setorial. No nosso caso, curso específico para transito de produtos medicos em suas formas vairiadas.	
4	Nov 01 2021 10:12 AM	MAIOR INTERAÇÃO DA FIRJAN COM A ALFANDEGA DO RJ	
5	Nov 01 2021 09:51 AM	Não tenho sugestão	
6	Nov 01 2021 09:41 AM	Não. Excelente documento.	
7	Nov 01 2021 09:34 AM	Maior treinamento da equipe nos postos de atendimento, pois muitas informações demoram para serem respondidas	
8	Oct 25 2021 01:11 PM	Somente que os órgãos competentes continuem com o mesmo empenho este documento e muito importante	
9	Oct 21 2021 08:13 AM	Sugiro que as regionais das federações sejam capazes de emitir o ATA, ou que o processo seja realizado 100% on-line.	
10	Oct 18 2021 05:00 PM	Maior conhecimento dos despachantes e da própria receita federal sobre esse regime.	

11	Oct 18 2021 02:21 PM	A Receita Federal e outros órgãos intervenientes (DECEX, INMETRO, IBAMA, etc.) devem criar procedimentos para a facilitação da emissão das anuências necessárias, a exemplo do que foi feito pela ANVISA, com especial atenção ao DECEX e possível eliminação da necessidade da emissão de LI de materiais usados, conforme já feito para outras modalidades de admissão temporária através da Portaria Conjunta 561/13 e também ao INMETRO
12	Oct 18 2021 11:00 AM	aumentar o numero de seguradoras pois na ultima experiencia nao obtivi contato com a seguradora alper por 2 dias e eles so me responderam quando pedi para cancelar a ATA CARNET pois nao atendia mais por atraso
13	Oct 18 2021 10:56 AM	revisem tb o decreto 7545 art.3o. para maior rapidez na liberação. Evitando o que aconteceu na semana passada de passageiro retornar de imediato, pois o ata que ele trouxe estava como embarcador uma locadora de equipamentos. Portanto, ou corrigem o decreto ou façam um adendo para que nenhum pais emita o ata carnet como embarcador
14	Oct 18 2021 10:35 AM	locador, pois corre-se o risco de todo equipamento de uma filmagem ficar retido. acho a Alper muito demorada e burocrática na elaboração do orçamento de seguro
15	Oct 18 2021 10:30 AM	Minha sugestão é que a Fiscalização tome ciência de que esta modalidade aduaneira implica em um desembaraço aduaneiro rápido e sem burocracia. Infelizmente, as 2 experiências que tivemos evidenciou o contrário,
16	Oct 18 2021 10:26 AM	Produtos controlados possam ser anuídos através dele pelo órgão competentes (Ex. Exercito - SFPC)

17	Oct 18 2021 10:20 AM	Sim! Eu adoraria que houvesse um guia detalhado sobre todas as informações que devem constar no documento. Tivemos alguns problemas e orientações divergentes entre os países, o que nos trouxe grande prejuízo financeiro, pois não houve a liberação do Brasil. Se houver um guia explicativo, creio que poderíamos otimizar cada vez mais as informações presentes no documento.
18	Oct 18 2021 10:07 AM	Tem que valera para exportação e importação temporária para testes, consertos, manutenção, etc. Temos empresas que só fazem mão de obra testando produtos estrangeiros como veículos automotivos, motores de combustão interna, motores elétricos, teste de Inteligência Artificial, etc. O custo do seguro depois da ultima atualização inviabiliza qualquer operação feita pelo ATA Carnet para pequenas empresas. Foi de uma irresponsabilidade muito grande cobrar valores iguais ao declarado pelo exportador como parte do seguro. Ficando mais econômico realizar os processos totalmente fora do Brasil, sem a participação da nossa mão de obra o que resulta no avanço do desemprego.
19	Oct 18 2021 09:56 AM	O seguro tem que ser gerido por seguradoras a escolha do exportador como é feito em todos os países membros.
20	Oct 18 2021 09:54 AM	É necessário permitir todo tipo de feira e também demonstrações em clientes.
21	Oct 18 2021 09:52 AM	Gostaria de elogiar essa atitude de implantar o Carnet Ata, principalmente para fins desportivos
22	Oct 18 2021 09:37 AM	Nada consta