

Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção
 Por favor adicione um **V** para PASSA e um **F** para FALHA
CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial				Ajuste Posterior				Entrevista pós Ajuste				Observações
				Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	
CLÁUSULA T3 - CARRO INTEIRAMENTE MONTADO																
T3.1.1	Projetado e engenheirado usando CAD/CAM		-5													
T3.1.2	Corpo do carro manufaturado usando apenas	Verificar corpo não completado	-5													
T3.1.3	Adesivo holográfico F1 in Schools	Deve ser fornecido	-5													
T3.1.4	Geometria dos carros de corrida idêntica	Verificação visual	-5													
T3.2.1	Construção Segura - julgamento especificação	Ver T3.2.1	-10													
T3.3	Características indefinidas	Ver T1.1	-20													
T3.4	Comprimento Total PP +	Min:170mm Max:210mm	-5													
T3.5	Largura total PP +	Max: 85mm	-5													
T3.6	Altura total (CO2) PP +	Max: 65mm	-5													
T3.7	Peso Total PP +	Min: 50,0g	-10													
T3.8	Distância da pista (CO2) PP +	Min: 1,5mm	-10													
T3.9	Status durante a corrida	Nada se remove	-5													
T3.10	Componentes para Reparos	Idêntico ao usado														
	Estrutura de suporte / asa frontal	Max: 3 conjuntos	-5													Fornecidos:
	Estrutura de suporte / asa traseira	Max: 3 conjuntos	-5													Fornecidos:
	Estrutura de suporte / roda	Max: 3 conjuntos	-5													Fornecidos:
CLÁUSULA T4 - CORPO																
T4.1.1	Construção do Corpo	Bloco F1 apenas	-20													
T4.2	Carga Virtual - Ver T4.2 para dimensões	Entre eixos	-25													
T4.3	Identificação carga virtual	Verificar des. Eng.	-5													
T4.4	Localização decalque F1 in Schools	Entre Frente e Traseira	-5													
T4.5	Espessura do decalque	Max: 0,5 mm	-5													
				Analisado por: (Iniciais)												
				Verificado por: (Iniciais)												

Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção
 Por favor adicione um V para PASSA e um F para FALHA
 CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max	Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial		Ajuste Posterior			Entrevista pós Ajuste		Observações
					Carro A	Carro B	Carro A	Carro B	Col CS	Carro A	Carro B	
CLÁUSULA T5 - CÂMARA DO CARTUCHO DE CO2												
T5.1	Diâmetro		Min:18,0 Max:18,5 mm	-5								
T5.2	Distância da superfície da pista (CO2)	PP	Min:30 Max:40 mm	-5								
T5.3	Profundidade		Min:45 Max:58 mm	-5								
T5.4	Ângulo máximo da câmara (CO2)		Min:-3° Max:3°	-5								
T5.5	Zona de segurança da câmara (CO2)		Min 3 mm	-10								
T5.6	Visibilidade cartucho (CO2)	PP	Min: 5mm vista superior	-10								
CLÁUSULA T6 - LINHA GUIA DO ILHÓS												
T6.1	Localização		15mm à frente do eixo dianteiro 15mm atrás do eixo traseiro	-10								
T6.2	Diâmetro interno		Min: 3,5 mm Max: 6 mm	-5								
T6.3	Segurança linha guia do ilhós		200 g teste, seguro para a corrida	-10								
CLÁUSULA T7 - RODAS E ESTRUTURAS DE SUPORTE												
T7.1	Quantidade e localização		4 / 2x2	-25								
T7.2	Distância entre rodas opostas	PP	Min: 30 mm	-2,5 /eixo	D:	D:						
T7.3	Base da roda (distância entre eixos)	PP	Mínimo 100 mm	-5 /mm	T:	T:						
T7.4	Largura contato com a pista de corrida (CO2)	PP	Dianteiras Min: 12 Traseiras Min: 15 chanfro/filete excluindo chanfro/filete	-2,5/roda	DE:	DE:						
T7.5	Diâmetro	PP	Min: 28 mm Max: 34 mm	-2,5/roda	DD:	DD:						
T7.6	Contato com a pista de corrida (CO2)		Todas as 4 em contato	-2,5 / roda	TE:	TE:						
T7.7	Superfície de rolagem		Consistente, sem falhas	-2,5 /roda	TD:	TD:						
T7.8	Rotação		Rolagem mínima a 2° de inclinação	-5 / roda	DE:	DE:						
T7.9	Visibilidade em vistas de topo e inferior		À frente das rodas dianteiras - Min: 3 mm Atrás da roda dianteira - Min: 15 mm À frente das rodas traseiras - Min 3mm Atrás da roda traseira - Min: 3 mm	-2,5 / roda -5 / roda -5 / roda -2,5 / roda	DD:	DD:						
T7.10	Visibilidade lateral das rodas		Vistas laterais	-10	TE:	TE:						
T7.11	Visibilidade frontal (CO2)	PP	Max obscurecido 15mm	-10	TD:	TD:						
T7.12.1	Sistema de suporte da roda		Volume cilíndrico	-5								
T7.12.2	Identificação do sistema de suporte da roda		Verificar des. Eng.	-5								
					Analisado por: (Iniciais)							
					Verificado por: (Iniciais)							

Especificação

Para tirar dúvidas por favor veja as Regras de Construção
 Por favor adicione um **V** para PASSA e um **F** para FALHA
CO2 - medido com cartucho de 8g CO2 cheio

Número da Equipe
Nome da Equipe
Cidade



Regra	Descrição da Regra	Min/Max Guia Rápido	Penalidade por Carro	Escrutínio Inicial				Ajuste Posterior				Entrevista pós Ajuste				Observações
				Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	Carro A	Carro B	CoJ	CS	
CLÁUSULA T8 - CONE FRONTAL																
T8.2	Identificação do cone frontal	Verificar desenhos de Eng.	-5													
CLÁUSULA T9 - ASAS DIANTEIRA E ESTRUTURA DE SUPORTE																
T9.1	Identificação da estrutura da asa dianteira e suporte da asa d	Verificar desenhos Eng.	-5													
T9.2	Asa dianteira - Identificação e posição	Verificar desenhos Eng.	-5													
T9.3	Construção e Rigidez da asa dianteira	Vão constante durante a corrida + rigidez	-5													
T9.4	Localização asa dianteira e do sistema de suporte	À frente da linha central da roda dianteira e altura máx: 30mm	-10													
T9.5.1	Vão da asa frontal	Min : 50mm	-2													
T9.5.2	Corda da asa dianteira	Min: 15 mm Max: 25 mm	-1													
T9.5.3	Espessura da asa dianteira	Min: 2 mm Max: 6 mm	-1													
T9.6	Fluxo de ar livre	5mm espaço livre	-5													
T9.7	Visibilidade asa dianteira	A critério dos juizes	-10													
CLÁUSULA T10- ASAS TRASEIRA E ESTRUTURA DE SUPORTE																
T10.1	Identificação da estrutura da asa traseira e suporte da asa di	Verificar desenhos Eng.	-5													
T10.2	Identificação e posição da asa	Verificar desenhos Eng.	-5													
T10.3	Construção e Rigidez da asa traseira	Vão constante durante a corrida + rigidez	-5													
T10.4	Localização asa traseira e do sistema de suporte	Atrás da linha central da roda traseira e altura máx: 30mm	-10													
T10.5.1	Vão da asa traseira	Min : 50mm	-2													
T10.5.2	Corda da asa traseira	Min: 15 mm Max: 25 mm	-1													
T10.5.3	Espessura da asa traseira	Min: 2 mm Max: 6 mm	-1													
T10.6	Fluxo de ar livre	5mm espaço livre	-5													
T10.7	Visibilidade asa traseira	Visível e não obstruída na vista frontal	-10													
Analisado por: (Iniciais)																
Verificado por: (Iniciais)																