

15ª REUNIÃO
ORDINÁRIA DO CNDI

AGENDA DA INDÚSTRIA

10 de abril de 2013

MOTIVAÇÃO DA AGENDA

O CNDI é a instância máxima de articulação e decisão do **Plano Brasil Maior**. Tem um importante papel na definição e pactuação de sua agenda no nível mais estratégico.

Na última reunião ficou definida a criação de grupos de trabalho temáticos para tratar de assuntos estratégicos.

SUGESTÕES DE GRUPOS DE TRABALHO

Modernização das
Relações do Trabalho

Tributação e
Competitividade

Marcos Regulatórios
para o Investimento

Facilitação de
Comércio Exterior

Eixos Prioritários
da Competitividade
Logística

SIMPLIFICAÇÃO DO COMÉRCIO EXTERIOR BRASILEIRO

1ª ETAPA

Consolidar, harmonizar e simplificar a legislação sobre o comércio exterior e definir competências dos órgãos e entidades da Administração Federal com gestão e controle nessa área

Saneamento da Legislação de Comércio Exterior

1. Projeto de MP para o Comércio Exterior

2ª ETAPA

Elaborar recomendações de modernização que visem diminuir o tempo de exportação e importação a partir de mapeamentos dos processos de comércio exterior

Lastro para Portal Único de Comércio Exterior

2. Mapeamento de Processos de Comércio Exterior

3ª ETAPA

Reunir em um único diploma legal todas as normas que o importador e o exportador precisam conhecer para tomar decisão sobre a realização dos seus negócios

Segurança e Transparência no Comércio Exterior

3. Regulamento de Comércio Exterior

DESBUROCRATIZAÇÃO E SEGURANÇA JURÍDICA

TRIBUTAÇÃO E COMPETITIVIDADE

SUGESTÕES DE TEMAS

Continuidade do processo de desoneração dos investimentos e das exportações

Avanço nas reformas do ICMS e do PIS/Cofins

Prazo de recolhimento de tributos

Desburocratização



INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA – EIXOS PRIORITÁRIOS

A infraestrutura tem natureza horizontal, porém o impacto dos projetos é diferente nos diversos eixos logísticos. Há eixos que geram resultados mais positivos para a competitividade da indústria brasileira que outros.

Planejamento estratégico

modernizar infraestrutura de transporte de cargas

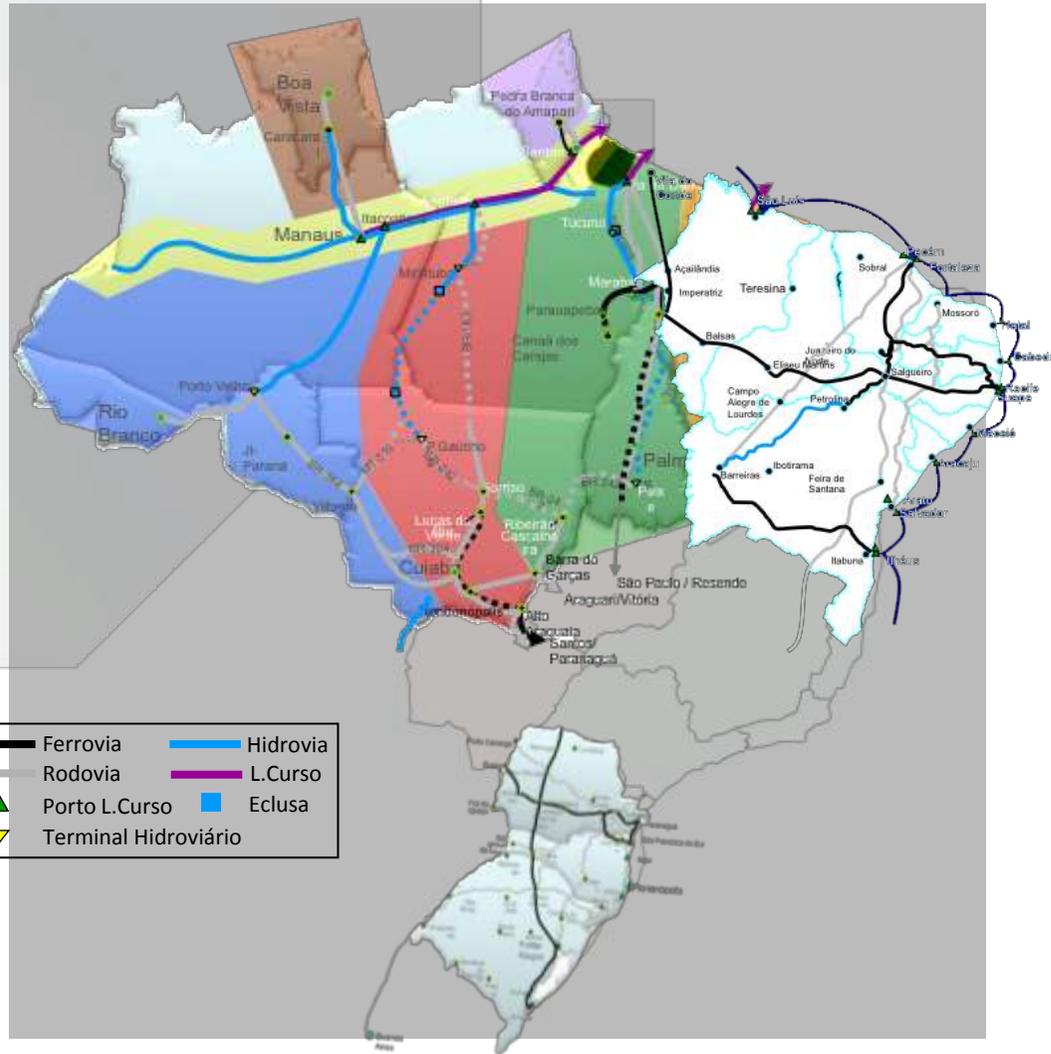
Integrar física e economicamente os estados envolvidos

Identificar e selecionar os Sistemas de Logística de menor custo, voltados para o mercado interno e externo;

Liderar o processo de reconstrução e melhoria da infraestrutura brasileira, com a participação da iniciativa privada.

Proposta: incluir os projetos dos eixos prioritários que ainda não foram incluídos na carteira do PAC e priorizar sua implantação

INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA – EIXOS PRIORITÁRIOS



Modal do Projeto		Ferrovia	Hidrovia
Rodo	Hidro	Rodovia	L. Curso
Ferro	Porto	Porto L. Curso	Eclusa
		Terminal Hidroviário	

MODERNIZAÇÃO DAS RELAÇÕES DE TRABALHO

Chave para o aumento da produtividade e crescimento sustentado da renda

Adequação às novas formas de organização da produção

Promoção de um ambiente juridicamente seguro para empresas e trabalhadores

A CNI recentemente lançou o documento intitulado **“101 Propostas para Modernização Trabalhista”**, que visa a apresentar ao país e trazer para debate um conjunto de ideias sobre melhorias trabalhistas em prol da competitividade e da geração de empregos.



MODERNIZAÇÃO DAS RELAÇÕES DE TRABALHO

SUGESTÕES DE TEMAS

Valorização das negociações coletivas: oportunidades para otimização dos benefícios conforme as especificidades da realidade de cada setor

Terceirização: maior segurança jurídica para trabalhadores e empregadores

Desoneração dos encargos na contratação e qualificação dos trabalhadores (folha de pagamento, bolsas etc.): incentivos ao aumento da empregabilidade e da qualificação dos trabalhadores

Trabalho do estrangeiro qualificado no Brasil: simplificação dos procedimentos de regularização de trabalhadores estrangeiros qualificados no país – agregação de competências e produtividade; disseminação.



MARCOS REGULATÓRIOS PARA O INVESTIMENTO

Há um conjunto de regulamentos que afetam diretamente a decisão de investimentos, seja por questões de segurança jurídica, seja por dificuldades de procedimento/burocracia.

Tais regulamentos, cujas adequações implicam em baixo ou, em muitos casos, nenhum impacto fiscal, merecem especial atenção por parte CNDI pois afetam diretamente o ambiente de negócios para o investimento e produção

Exemplos:

Regulamentação do acesso à biodiversidade

Posse de terra por estrangeiros

Registro e proteção da propriedade intelectual

Licenciamento ambiental



ESTRUTURA DE GOVERNANÇA PROPOSTA

Cada GT deverá ser coordenado pelo Ministro de Estado com maior grau de decisão referente ao tema tratado

Cada GT deverá ser co-coordenado por um conselheiro do CNDI representante da indústria

Deverão fazer parte de cada GT não mais do que oito instituições, entre governo, indústria e trabalhadores

Cada GT deverá apresentar seu plano de trabalho, com objetivos, metas e prazos, em reunião extraordinária do CNDI, cuja data deverá ser marcada até o final desta reunião, no prazo de até 30 dias

O Ministro de Estado coordenador de cada GT será o responsável perante o CNDI pelo desenvolvimento e resultados da agenda pactuada

Obrigado.

ROBSON BRAGA DE ANDRADE

Presidente

CONFEDERAÇÃO NACIONAL DA INDÚSTRIA - CNI

